

国务院印发《教育发展“十五五”规划》 2030年高质量教育体系基本建成

新华社北京6月29日电 国务院日前印发《教育发展“十五五”规划》(以下简称《规划》),对“十五五”时期加快建设教育强国作出部署。

《规划》强调,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平总书记关于教育的重要论述,坚持党对教育事业的全面领导,坚持教育优先发展,全面贯彻党的教育方针,牢牢把握教育的政治属性、人民属性、战略属性,聚焦高质量教育体系建设,夯实基础、全面发力,着力促进公平、优化结构、提高质量,一体推进教育科技

人才发展,培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人,推动教育强国建设迈上新台阶,更好支撑和服务中国式现代化。

《规划》提出,到2030年,教育强国建设取得显著成效,高质量教育体系基本建成。党对教育事业全面领导的制度体系和工作机制更加完善,德智体美劳全面培养体系更加健全,立德树人成效更加显著,人民群众教育获得感显著增强,教育对科技和人才的支撑更加有力,学习型社会基本形成,我国教育的国际影响力、竞争力和话语权显著提升。

《规划》围绕塑造立德树人新格局、强化教育对科技和人才的支撑作用、全面提升教育公共服务质量和水平、培养造就高水平教师队伍、扩大高水平教育对外开放等5个方面,安排了23项重点任务。围绕适应学龄人口变化、支撑国家重大战略、服务现代化产业体系建设,对完善教育资源前瞻布局、强化教育区域布局、优化人才培养布局进行系统部署。明确了树立和践行科学的教育发展理念、强化一体推进教育科技人才工作协同、优化教育管理运行机制、深化教育评价改革、推进教育数智化变

革、完善教育战略性投入机制和法治保障等6方面综合改革任务。安排了思政引领力增强计划、高水平应用型本科高校“双优”建设计划、国家交叉学科中心建设计划、高校毕业生高质量充分就业促进计划等15个重大项目。

《规划》要求,坚持和加强党对教育工作的全面领导,健全政府主导、多元参与、合力推进、鼓励创新的规划实施机制。教育部要会同有关方面建立健全教育强国建设常态化监测评估机制,构建规划监测评估体系,有力有效推进规划实施。

试验成功

6月29日,潼商货7号货轮成功通过重庆市潼南区双江航电枢纽船闸(无人机照片)。

6月29日,位于重庆市潼南区的双江航电枢纽船闸进行了1000吨级通航实船试验,并取得圆满成功。这标志着涪江重庆双江段航运瓶颈被打通,川渝涪江航道首次实现1000吨级船舶的通航功能。双江航电枢纽船闸预计下月正式通航,将与涪江沿线其他枢纽协同联动,共同构建一条从四川绵阳至重庆合川的“水上高速”。

新华社



轻舟试验飞船第二批在轨试验成果发布

据新华社北京6月29日电 记者6月29日从中国科学院获悉,由中国科学院微小卫星创新研究院抓总研制的轻舟试验飞船(白象号)对外公布第二批在轨试验成果。这艘飞船今年3月30日成功升空,4月15日已对外发布首批试验数据,本次公布的新技术覆盖太空精密检测、太空医疗、太空生物培育、航天降本增效四大方向,将为我国空间站运维、空间技术民用、地外探索打下坚实技术基础。

本次在轨试验中,多款小型、高精度测量设备完成太空实测。哈尔滨工业大学研制的微米级形变激光测量仪,实现了在轨轻舟形变的微米级监测。仪器突破了传统监测设备精度不足或结构复杂的难题,通过多重核心技术在强噪声中提取微弱信号,无需加装合作目标即可精准感知船体形变。上海交通大學研发的“芯片”陀螺仪,突破了常规陀螺仪“高精度与小型化无法兼顾”的瓶颈,以米粒级微型光路实现导航级测量精度,现已顺利完成轻舟角速度的测量。

面向未来航天员长期驻留需求,由深圳理工大学联合中国科学院深圳先进技术研究院研制的肌电检测仪,针对传统航天员肌肉状态监测依赖人工操作、无法连续监测的短板,采用自主研发神经芯片,首次在轨验证了肌肉微弱信号连续采集与实时传输的可行性。此外,深圳理工大学研制的手持式血液细胞检测仪,摆脱了对大型医疗设备和地面指导的依赖。

中国科学院微小卫星创新研究院联合新疆生态与地理研究所、力学研究所,联合完成极端抗逆植物齿肋赤藓的太空复苏试验,验证了此物种在空间微重力、辐射与干旱等极端环境下生命复苏与生存的可能性。此外,中科院卫星研制的工业级低成本在轨生物保龄箱,顺利完成在轨试验。保障舱采用被动式气液混合技术装置,替代高价进口部件,打造出标准化、可复用的空间流体试验平台,能够有效降低空间生命科学试验与太空制约的落地成本。

针对太空特殊环境,中国科学院力学所研发的两款实用装备完成在轨验证。仿生蜘蛛结构的柔性黏附转运器,可无碎片、低冲击抓取太空漂浮物体,能用于清理太空垃圾、太空救援、物资转运,同时大幅缩短研发周期、压缩研制经费。全新空间制冷冰箱攻克微重力下制冷难题,制冷稳定高效,可满足空间站食材、实验样本冷链存储需求。

据悉,轻舟试验飞船将继续开展多领域空间科学试验。目前,轻舟货运飞船首飞船各正样单机产品已陆续完成交付,计划2027年初发射,正式对接我国空间站,不仅将常态化开展货运补给任务,还将依据轻舟的整体发展规划,进一步拓展科学试验平台的服务深度与领域。

半年收官再蓄力 ——6月全国各地经济社会发展观察

从夏收复播的农忙现场,到塔吊林立的项目攻坚;从久久为功的生态治理,到消费新场景的烟火升腾……上半年收官之月,我国经济社会发展亮点多、新意足,在保持总体平稳、稳中有进的态势下,发展信心和动力不断增强。

观察之一： “三夏”农忙正当时

“三夏”时节,农时紧、任务重。6月中旬,在山西运城闻喜县,农机手程安申驾驶着新型播种机在刚收割的麦田里穿梭。“麦子收完就得立刻种玉米,不然土壤水分就会流失,耽误出苗。”程安申操作的播种机能精准下种,与普通的播种方式相比,能让每亩地增收两三百斤。

夏粮是全年收获的第一季粮食,夏播夏管能不能抓好,直接关系到秋粮的丰收基础。抓好“三夏”生产,就是夯实全年粮食丰收根基。

当前,我国夏粮小麦收获进度已完成97%。农业农村部最新消息显示,今年夏粮面积保持稳定,单产有望提升,丰收已成定局。

在“三夏”生产一线,AI、物联网等科技手段正深度嵌入农业生产全链条。在山东邹平,无人驾驶收割机在无人农场里完成自动收割;在河南周口,人网收割机的实时位置、作业状态、行驶轨迹等信息在云平台上动态更新,县域内农机供需缺口一目了然;在陕西关中麦区,手机应用软件“嘟嘟农机”兼具“三夏”服务与指导,便利了农民与机手……

前不久,河南省周口市西华县完成小麦高效抢收。西华县农业机械技术中心副主任李剑锋介绍,目前新出厂的小麦收割机普遍预装定位系统,可直接接入相关农机云平台。今年麦收高峰期,全县累计投入收割机1500余台,依托云平台的科技加持,小麦开镰后仅用7天就基本完成麦收,进度较往年明显加快。

【记者观察】一幅麦浪飘香、农机轰鸣的“三夏丰收图”在广袤田野徐徐铺展。从智能农机到智慧平台,从收割、播种到管护,科技与农业的碰撞更好实现了降本、提效、抗风险,为我国粮食安全筑牢坚实屏障。

观察之二： 重大工程按下“快进键”

大渡河上,超百米的落差让泄洪道的水流犹如万马奔腾。6月20日,大渡河金川水电站最后一台机组成功并网,实现全

容量投产发电。

“项目攻克了深厚河床覆盖层、复杂地质条件下地下洞室群建造等技术难题,建设了‘天然河道+隧洞’仿生态鱼道,不仅增强了四川电网迎峰度夏能源保供能力,还实现了工程建设与生态保护的同步推进。”国能大渡河金川水电建设有限公司机电物资处负责人冯德强说。

重大工程项目是经济发展的“压舱石”。

今年6月,“十五五”时期开工建设的首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道工程破土动工。此外,平陆运河全线通水,天陇铁路平洛隧道贯通,西渝高铁康渝段袁家梁隧道顺利贯通……一批工程集中开工、竣工或取得关键进展。

6月下旬,随着最后一个组块稳稳落在导管架上方,全球最大变质岩油田——渤中26-6油田开发项目(二期)全部组块海上安装作业顺利完工,正式进入设备联调阶段。

“油气富集的同时,这一工程还实现了二氧化碳的捕集利用,油田全生命周期内预计埋存二氧化碳150万吨,相当于植树近1400万棵。”中国海油天津公司渤中作业公司主任工程师王传军介绍,工程兼具能源保供、绿色转型、科学研究等多重价值,对保障京津冀及环渤海地区能源安全具有重要意义。

【记者观察】重大工程建设,事关经济社会发展全局。全国各地以重大工程为抓手,抢抓机遇、主动作为,为“十五五”良好开局夯实基础。

观察之三： 生态治理显成效

走进夏日的乌兰布和沙漠腹地治沙现场,成片的梭梭和四翅滨藜为沙漠披上绿装。治沙工人们正抢抓时机,进行浇水、除草、病虫害防治等精细管护作业。

“我们重点对三年内新造的近14万亩梭梭和四翅滨藜等造林进行抚育管护,确保造林成活率和保存率。”内蒙古巴彦淖尔市磴口县防沙治沙局党组书记韩应联说。

绿水青山,生机无限。全国各地生态环境保护 and 治理持续加力,美丽中国建设迈出新步伐。

青海接续实施生态保护修复工程,推进三江源国家公园建设;粤港澳三地自然生态系统持续改善,红树林面积稳步增长,黑脸琵鹭等珍稀物种频频现身;在新疆和田地区,搭载北斗卫星导航系统的机械,仅用5秒钟即可精准栽下一株苗,草方格铺设效率提高了10倍以上……

一系列报告也展现了我国生态环境的持续优化——6月5日世界环境日当天发布的《2025中国生态环境状况公报》显示,全国生态环境质量持续改善;2026年“全国低碳日”主场宣传活动现场,生态环境部发布的《中国适应气候变化进展报告(2025)》显示,我国应对气候变化和绿色低碳转型取得实效。

“30年前这里的风沙刮起来连路都看不见,群众出门得裹三层纱巾。”望着木格滩国家沙化土地封禁保护区里一望无际的草方格沙障,青海省海南州林业和草原局副局长卓玛杰感慨,如今治沙方式不断升级,流沙被牢牢“钉”在原地,沙化土地逐渐化身为绵延的“绿色长城”。

【记者观察】沙丘不再流动,山林重披绿装,绿色发展理念扎根广袤大地。我们要锚定生态优先的发展方向,继续坚定不移地走绿色低碳高质量发展之路。

观察之四： 多元场景激发消费新活力

这个夏天,东北地区城市足球联赛(简称“东北超”)火热进行,球场门票成了畅行东北的“文旅护照”。

东北四省区创新推出“一张球票闯关东”玩法。“一家人趁周末飞到沈阳看比赛,还凭球票免费逛了沈阳故宫,吃饭、住宿都打了折,省下好几百元。”来自江苏的球迷张恩说。

当前,“东北超”等“城超”火遍全国,赛事效应转化为消费新活力;福建晋江掀起工业旅游热潮,盘活存量资源;海南自由贸易港全岛封关运作半年,推动旅游消费不断升级……多元消费场景不断涌现。

6月以来,多地“上新”暑期消费支持政策。在北京,2026“隆福潮集”夏季主题活动正式拉开帷幕,繁荣夜间经济;在四川,2026“清凉消夏”消费促进系列活动在遂宁启幕,策划落地超千场特色消费活动;在山东,2026年消费品以旧换新地方自主品类补贴范围新增扫地机器人、智能马桶等8个品类……

“开了14年的旧车终于换新,算上各级各类补贴,近19万元的新车15万元出头就落地,太划算了。”通过新近开展的新能源汽车下乡活动,重庆市奉节县冒峰社区居民胡女士完成了车辆的优惠换新。

【记者观察】促消费的根本在于切实改善民生、提升百姓福祉。随着新业态新模式新场景竞相涌现、优质服务持续供给,消费正不断发挥拉动经济增长的基础性作用,形成更多新增长点。

新华社

伟大征程

党的十六大：跨越世纪启新程

2002年11月14日,北京,人民大会堂,党的十六大将“三个代表”重要思想写入党章。

世纪之交的中国已胜利实现社会主义现代化建设“三步走”战略的第一步、第二步目标,人民生活总体上达到小康水平。然而,党的十六大报告指出,“必须看到,我国正处于并将长期处于社会主义初级阶段,现在达到的小康还是低水平的、不全面的、发展很不平衡的小康,人民日益增长的物质文化需要同落后的社会生产之间的矛盾仍然是我国社会的主要矛盾”。

作为长期执政的马克思主义政党,中国共产党在推进中国特色社会主义事业的进程中始终需要回应一个重大历史性课题:建设什么样的党、怎样建设党?

2000年2月,江泽民同志来到广东考察。在这片改革开放的热土上,马克思主义中国化的进程,酝酿着一次历史性的发展。

正是在这里,江泽民同志第一次完整提出“三个代表”重要思想:我们党所以赢得人民的拥护,是因为我们党在革命、建设、改革的各个历史时期,总是代表着中国先进生产力的发展要求,代表着中国先进文化的前进方向,代表着中国最广大人民的根本利益。

“经过实践的检验与时间的沉淀,我们依然能深刻感受到‘三个代表’重要思想蕴藏着理论创新的磅礴伟力,代表着马克思主义中国化时代化的先进成果。”深圳改革开放展览馆负责人说。

理论创新从不是空中楼阁,而是在继承中发展、在守正中创新的光辉历程。

党的十八大以来,中国特色社会主义进入新时代。习近平总书记站在历史与时代的高处,深刻指出:“回顾党的百年奋斗史,我们党之所以能够在革命、建设、改革各个历史时期取得重大成就,能够领导人民完成中国其他政治力量不可能完成的艰巨任务,根本在于掌握了马克思主义科学理论,并不断结合新的实际推进理论创新”“我们要不断深化对党的理论创新的规律性认识,在新时代新征程上取得更为丰硕的理论创新成果”。

而今,党的十六大提出的“全面建设惠及十几亿人口的更高水平的小康社会”的宏伟目标,早已成为现实。

犹如一条奔涌不息的大江大河,马克思主义中国化时代化的历史进程,穿越崇山峻岭,历经千回百转,终成浩瀚壮阔之势,引领中华民族坚定走向伟大复兴的光辉未来。

新华社北京6月28日电

国家防总对安徽江西贵州启动防汛四级应急响应

新华社北京6月29日电 记者从应急管理部获悉,国家防总29日启动针对安徽、江西、贵州的防汛四级应急响应。国家防总办公室派出两个工作组分赴江西、贵州协助指导防汛工作。

会商强调,要强化底线思维、极限思维,突出防汛体系化作战,督促各级责任人及时上岗到位。要强化江河洪水防御,科学调度水库群拦洪错峰,加强堤防、水库巡查防守,细化落实蓄滞洪区运用预案措施。要立足应对极端情况,强化抢险救援救灾,统筹调度各类抢险力量,前置抢险物资和保底通信装备,确保高效处置重大突发险情灾情。

轮强降雨落区重叠度高,江河洪水、山洪和地质灾害、城镇内涝等风险突出,加之暑期临近,流动人员多、涉水文旅活动增多,防汛形势复杂严峻。

会商指出,6月29日至7月3日前后,南方地区迎新一轮强降雨过程,主雨带西段维持在贵州、云南、广西等地,东段北抬至长江中下游地区。此轮强降雨过程持续时间长、累计雨量大,与前期多

西十高铁即将开通 2小时41分连通陕鄂省会

据新华社北京6月29日电 记者29日从中国国家铁路集团有限公司获悉,西安至十堰高速铁路将于6月30日开通运营,西安东站同步建成投用,西安至武汉高速铁路通道全线贯通,武汉、西安两地间最快2小时41分钟可达。

西十高铁起自西安东站,途经陕西省西安市、商洛市及湖北省十堰市,接入已建成投用的武汉至十堰高铁十堰东站,线路全长约257公里,设计时速350公里。线路横穿秦岭褶皱断裂带,地质环境复杂,生态保护要求高,施工难度大。自2021年12月开工建设以来,国铁集团组织各参建单位加大科研攻关力度,优质高效推进工程建设。

其中,由中铁七局承建的西岭隧道左右线总长超36公里,是全线最长的Ⅰ级高风险隧道,共穿越6类围岩、2处大型断层、8处褶皱、10处洞身浅埋段。由中铁十一局承建的天竺山一号隧道全长14.74公里,穿越秦岭南麓低山区,最大埋深达690米,存在断层破碎带、岩溶、突泥涌水等施工挑战,是全线重难点控制性工程。

西安东车站位于陕西省西安市灞桥区高铁东城核心区,站房面积达10万平方米,由中铁十四局参建。

国铁西安局集团运输部副主任王宏涛表示,西十高铁衔接“八纵八横”高速铁路主要干线通道,是西部高铁网重要组成部分,北接西延高铁,南连汉十高铁,经联络线接入西安北站,东西衔接徐兰、西成、银西、大西高铁,路网地位十分重要。西十高铁开通运营后,蓝田、山阳、郧西等县迈入高铁时代,对于促进区域经济社会发展、助力新时代西部大开发形成新格局具有重要意义。



6月29日,赫哲族群众在活动现场进行民俗表演。

6月29日,2026年赫哲族乌日贡节在黑龙省同江市八岔赫哲族乡乌日贡广场启幕。乌日贡在赫哲语中是欢乐喜庆之意,乌日贡大会是集民间文化、体育项目于一体的赫哲族节日盛会。

新华社