风驰铁流贯鲁北，通衢大道联八方，德龙烟铁路跨省贯通一周年——

一条“黄金通道”的跃迁之路

YMG全媒体记者 **童佳怡** 通讯员 **严纲轩** 摄影报道

装货现场。

2025年6月，汽笛声中，一列满载铝土矿的跨省货运专列从烟台港西港区驶出，一路向西奔赴内蒙古召豪。彼时，德龙烟铁路全线拉直、跨省贯通，鲁北大地从此多了一条横贯东西的钢铁动脉。

整整一年过去了。这条贯穿鲁北、联通鲁冀晋陕和内蒙古沿黄多省区的“黄金通道”，交出了首份年度成绩单：累计总发运量突破700万吨。数字背后，是海铁联运体系的高效运转，是跨区域物流成本的大幅下降，更是区域产业升级与内外循环畅通的生动注脚。

通道“撑开”物流网 货源聚拢见真章

德龙烟铁路全线贯通之前，烟台港的大宗货物向外运输，往往要绕行蓝烟、胶济铁路，绕远路、费时间。如今，这条沿黄陆海大通道一打通，大宗货物得以直连全国铁路干线，物流触角快速延伸，一张覆盖全域的海铁联运网络渐次成型。

一年间，这条线路省内新增7个货运到站，串起烟台、潍坊、东营、滨州、德州五市，在山东北部连成一条紧密的“黄金走廊”；省外开通16个货运站点，业务版图拓展至山西、内蒙古、陕西、河北等沿黄核心区域。用一句话概括：立足山东、辐射沿黄、直达中西部。

效率是最直观的竞争力。对比传统运输线路，新通道单程缩短运距152公里，运输时长压缩约6小时。时间省了，成本自然降了。运营一年来，德龙烟铁路始终保持高密度、常态化运行，平均每天多趟班列整装出发，周均发运列车近60列。铝土矿、煤炭、铁矿石、磷矿等大宗物资在这条通道上双向流动——海外进口原料直达内陆工矿企业，沿黄地区的优质煤炭则借道集港转运。

“德龙烟铁路打通之后，路程近了、速度快了，货物周转效率提升明显，整体物流开销降了不少。”内蒙古一家合作企业负责人如是说。便捷的直达通道，让企业与烟台港的合作愈发稳固。

模式创新破痛点 服务前移赢信赖

通道通了，服务跟不上，终究留不住人。烟台港深谙此理。

过去，海铁联运流程烦琐、对接多方、单据繁杂，是行业普遍痛点。烟台港主动破题，搭建“港口+政府+海关+铁路+企业”五位一体联动平台，率先落地多式联运“一单制”改革，推行“一次委托、一口报价、一票结算”全流程服务。一套手续贯通全程，多重环节一体整合，昔日多头跑腿的难题迎刃而解。这项创新举措入选2025年山东省多式联运试点工程，为全国陆海联运贡献了可复制、可推广的实践经验。

为了离客户更近一步，烟台港将服务阵地前移。携手铁路部门及板块集团，赴太原、石家庄、鄂尔多斯等地开展“千里路演”，以“路港企”协同新模式深化沿线多式联运协作。在山西孝义、河北武安、内蒙古召壕等重点货源地设立驻外办事处，工作人员常驻当地，面对面接业务、答疑问、解难题。从物流方案规划到班列调度跟踪，再到突发问题应急处置，全流程专人跟进，形成“上门对接、全程保障、长期服务”的闭环体系。

“不用来回奔波对接，一个电话就能解决运输难题，烟台港的服务既细致又周到。”多家腹地工矿企业为这种前移式服务点赞。

战略价值持续释放 携手同行再启新程

一年的稳健运营，德龙烟铁路带来的远不止运量增长与服务升级，其深层次的战略价值，正在持续释放。

对烟台港而言，这条通道补齐了长期制约发展的铁路疏港短板，进一步夯实了全国性综合交通枢纽、港口型国家物流枢纽的地位。依托铁路大动脉，港口腹地辐射范围大幅延伸，核心竞争力持续增强。对沿黄区域来说，这条跨越五省区的物流通道打通了沿黄达海的关键脉络，推动山东、山西、内蒙古等多地实现资源互补、产业联动，为黄河流域生态保护和高质量发展注入新动能。陆海联运的全新格局，也让海上航线与陆上班列高效联动，深度融入“一带一路”、交通强国等国家战略，成为东西互济、陆海联动的重要支点。

经过一年的探索，烟台港在通道运营、市场开拓、客户服务、多方协同等方面积累了一套行之有效的经验，为全省海铁联运、港口一体化发展提供了实践样本。在与众多客户并肩前行的过程中，信任与认可不断累积，合作圈子持续扩大，发展合力日益增强。

路通山海，聚力同行。回望这一年，德龙烟铁路从破土新生到驰骋千里，从单点突破到全域出彩——每一组数据、每一趟班列、每一份口碑，都镌刻着奋斗的足迹。

站在一周年的新起点上，汽笛长鸣，再启新程。这条横贯山海的钢铁动脉，将继续优化运输组织、拓宽货源腹地、升级服务品质、深化区域协作，持续放大低成本、高时效、绿色化的独特优势，全力打造国内一流陆海联运示范标杆，在服务沿黄区域协同发展、助力山东对外开放提档升级、畅通全球物流链条的新征程上，乘风破浪、疾驰向前，书写更加气势恢宏的崭新篇章。

班列单趟运费约40万元，较同等运量的公路运输节约13万元，综合物流成本降幅达25%。

班列开通初期单程运行需72小时，如今已压缩至最快42小时，压缩幅度达41.7%。

四十二小时，从黄海之滨到珠江两岸

『福山—广东』图定班列成为烟威地区连通粤港澳大湾区的『黄金轨道』

YMG全媒体记者 **杨春娜** 通讯员 **李东泽**

6月23日凌晨5时06分，福山区山东济铁物流园内已是一派繁忙景象。汽笛长鸣，一列满载40余个集装箱的铁路班列缓缓驶出，向着2000多公里外的广东大朗疾驰而去。箱内装着万华化学的聚碳酸酯、鲁花集团的调味品，以及各类机械设备。几天后，这些山东制造将出现在粤港澳大湾区的工厂与超市货架上。

这是“福山—广东”图定货运班列一个寻常的夏日清晨。自2025年4月11日首发以来，这趟班列已从每周两班增至“天天班”，运行逾一年，累计发运近25万吨货物，成为烟威地区连通粤港澳大湾区的“黄金轨道”。

一条铁路如何撬动资源流动、重塑区域格局，为山东制造南下打开新通道？近日，记者再次来到福山，探寻一场正在发生的物流服务业变革。

◆从运得出到运得省、运得快

每天清晨的班列发走之后，一辆辆货车就出发了。“我们要按照前一天提报的计划上门取货，11点前进站的货物都会当天装箱发走。”山东德宝多式联运有限公司董事长赵德生告诉记者，上午9点左右，陆续有货车返回，傍晚时分工作人员开始装货，一直忙碌到深夜，这样的节奏周而复始。

对货主而言，物流成本至关重要。物流园之所以这样忙碌，源于三笔账。赵德生把每一笔账算得很清楚：班列单趟运费约40万元，较同等运量的公路运输节约13万元，综合物流成本降幅达25%。以万华化学的聚碳酸酯运输为例，通过班列发往华南市场，每吨货物的综合物流成本降低17%以上。

第二笔是时间账。班列开通初期单程运行需72小时，如今已压缩至最快42小时，压缩幅度达41.7%。依托物流园“当天到站、当天发运”的高效作业机制，货物从下单到发车的周转时间严格控制在6小时内。借助铁路部门“五优先”政策支持，班列准点率稳定保持在98%以上，客户满意度提升至95%。“节省下来的时间，让企业敢于承接以前不敢接的紧急订单。”赵德生说。

第三笔则是市场竞争力账。物流优势最终转化为议价空间和客户信任，成本降低让企业在广东市场有了更大的价格弹性，时效稳定则让广东客户对烟台供应商的履约能力更加信赖。货物品类从最初的化工品、调味品，逐步扩展到食品、日用品、工程机械等，化工、食品、机械设备三大核心品类占比分别为45%、30%、25%，均为烟威地区优势产业产出，结构日趋多元稳定。

这三笔账背后，是现代物流服务从“运得出”向“运得快、运得省”的深刻转型。一趟班列，让服务业成为增强制造业竞争力的重要推手。

◆服务业组织创新的“1+N”密码

一条班列运行不到一年便能跑出今天的成绩，靠的不是单打独斗。记者发现，其背后的“1+N”货源整合模式和四方协同机制，才是真正的密码。

在首趟班列发出之前，福山区交通运输局牵头的物流业态攻坚团队就组织了一场特殊的座谈会，10余家企业的负责人围坐一堂，共同寻找转型升级的密码。面对烟威地区企业货源分散、单一企业发运成本高的难题，德宝物流作为核心牵头主体，创新打造“1+N”货源整合体系，以班列统一平台为“1”，整合N家企业的零散货源，凑成整列发运。万华化学、裕龙石化、鲁花集团等重点企业的产品“搭车”发货，班列首发即实现40车编组、超2000吨运量，彻底改变了此前“公路零担为主、铁路零散发运”的分散格局。

更关键的是“政府+铁路+物流企业+货主”四方协同联动机制。政府层面主动协调物流园优化装卸、仓储作业流程，保障“当天上货、当天发运”；铁路部门将班列纳入国铁运行图，实行定时定点运营和优先装卸、优先放行；物流企业建立精细化货主服务台账，动态跟踪不同货主的运输需求；货主则主动反馈市场端需求，协助优化货源品类与结构。四方信息互通、高效闭环，确保班列运营全程无断点。

“货源企业越来越多，许多是慕名而来的。”赵德生告诉记者，这种集约化的服务业组织模式，让分散的货源拧成一股绳。截至目前，班列日发送量从500吨跃升至1500吨以上，货源覆盖烟威地区20余个县市区，货物主要送达深圳、东莞、佛山、珠海等珠三角核心城市。

◆一条轨道铺就的区域经济新图景

“火车一响，黄金万两。”这条班列的开通恰逢烟台加快建设面向东北亚国际陆海物流枢纽的关键节点，是城市深度融入国家“公转铁”战略、完善大交通体系的重要实践。

这条钢铁长龙向北串联环渤海港口群与东北亚开放前沿，向南直达粤港澳大湾区核心腹地，推动烟台从单纯的物流节点向具有集聚效应的全国性物流枢纽加速进化。这条“黄金轨道”深度串联环渤海与粤港澳两大经济圈，形成“北货南下、南货北上”的双向流通格局。

更令人期待的是，福山计划加快开辟华东、西南新通道，探索江浙沪、川渝方向班列，贯通上海、广州、宁波等100多个网点。福山区正持续深化铁路物流改革，加快完善“通道+枢纽+网络”现代物流体系，推动物流业与制造业、商贸业深度融合，打造立足烟台、辐射全国、链接全球的陆港枢纽新标杆。

放眼全市，现代物流产业也正在经历变革。今年以来，我市聚焦陆海空多式联运体系建设，推动现代物流产业提质扩容、特色发展，积极发展铁水联运、公铁联运等多式联运模式，2个项目入围全省多式联运“一单制”试点工程。除了烟台至广东铁路班列的优异表现外，德龙烟铁路实现常态化稳定运营，自全线通车以来发运总量突破600万吨，打通铝矾土、煤炭重去重回运输通道。

车轮滚滚，驶向远方。这条鲁粤物流新通道，正在为福山、烟台乃至整个烟威地区的制造业与商贸业发展带来更多新可能。一条“黄金轨道”，贯通大江南北，连通着服务业高质量发展的更加美好的明天。

发货现场。 王建鸿 摄

服务业发展一线直击