



英德接连发生 火车相撞事故 分别造成一人死亡

新华社北京6月20日电 两列从英格兰中部开往首都伦敦的客运火车19日下午在伦敦以北约90公里处相撞,一名火车司机当场死亡,近90名乘客受伤,其中11人伤势危重。

东米德兰兹铁路公司证实,相撞的两列火车均属于该公司,当天下午分别从科比和诺丁汉出发,目的地均为伦敦圣潘克勒斯车站。

英格兰东部急救服务局说,17时15分左右,两列火车在贝德福德以南的一条铁轨上发生碰撞。他们接到报告后,立即向事故现场派出救护车和应急人员。

事故发生近5小时后,英格兰东部急

救服务局证实,一人在事发后当场死亡,11人伤势危重,另有22人伤势严重,56人受伤。部分伤者在现场接受救治,另一些人被送往医院接受治疗。

另据英国全国铁路、海路与公路运输工会秘书长埃迪·登普西披露,死者为一名火车司机。

两名车上乘客向媒体回忆,事发时听到一声巨响,有乘客被甩向前方座椅,车厢随即冒出浓烟,许多人头部受撞击,腿部骨折,“人们躺在地板上,到处是血”。

英国首相斯塔默在社交媒体上表示,事故情况“令人极为担忧”,他向遇难者家属和伤者致以慰问。

警方正在调查事故原因,初步排查方向包括人员操作失误、铁路信号故障。调查人员将调取火车运行数据、信号记录和通信日志,还原事发经过,并核查铁路安全规章和防控措施落实情况。

事故发生后,东米德兰兹铁路公司取消了当日所有往返圣潘克勒斯车站的剩余班列。

铁路专家托尼·迈尔斯告诉英国天空新闻网,此次火车相撞时的车速“相对缓慢”,对车体损害看起来“相当小”,但即使是相对低速的碰撞,仍可能对车内人员造成严重伤害。

2023年3月,英国苏格兰高地一车站内曾发生火车相撞事故,导致多人受伤;

2020年8月,一列从苏格兰阿伯丁市开往格拉斯哥火车发生脱轨事故,导致包括司机在内的3人死亡、多人受伤。

新华社柏林6月20日电 德国南部城市慕尼黑20日发生一起货运列车相撞事故,两节车厢从一座铁路桥坠落,造成一人死亡。

德新社报道说,事故发生在当地时间凌晨1时40分左右。两列货运列车在铁路桥上作业时发生碰撞,导致一列列车脱轨,其两节车厢从约5米高的桥上坠落到公路上。

当地警方发言人说,事故造成一人死亡。但警方未提供死者的更多信息。事故具体原因待查,事发路段可能封闭至21日。

“上桌”不易 “合声”更难

欧盟峰会期间,各国就与俄罗斯接触、长期预算等议题发生争论

“ 为期两天的欧盟峰会19日在比利时首都布鲁塞尔落下帷幕。峰会期间,欧盟各国就与俄罗斯接触、长期预算等议题发生争论。

专家和媒体认为,欧盟不想在俄罗斯与乌克兰谈判等重大国际问题中被边缘化,却难以确定由谁代表欧洲“上桌”;想通过新一轮长期预算回应防务、产业竞争等新挑战,却难以摆平成员国围绕预算方案的各自盘算。在“丰满”的理想与“骨感”的现实之间,欧盟内部相互掣肘、无法形成合力的痼疾再次凸显。

对俄接触显分歧

峰会期间,欧盟领导人围绕是否应与俄罗斯展开接触、何时接触以及由谁主导接触等问题产生明显分歧。

欧洲理事会主席科斯塔19日表示,他正通过其办公室建立一条外交渠道,以便直接与俄沟通。欧盟不能仅通过他方来解读俄方信息。

围绕俄乌停火及谈判的外交接触此前主要由美国牵头推动,欧洲方面一直寻求在相关进程中发挥更大作用。欧洲媒体指出,美国已与伊朗签署谅解备忘录,并在刚刚结束的七国集团峰会上暗示将重新关注乌克兰问题,这让欧洲看到了“上桌”的时机。

不过,科斯塔的上述表态在欧盟内部引发不同反应。据多家媒体报道,部分成员国对此不满。爱沙尼亚总理米歇尔称,欧盟不能在俄乌谈判中扮演调解人角色,否则其对乌支持和对俄施压的能力会受到限制。包括爱尔兰、比利时、西班牙在内的另外一些成员国则对科斯塔表达支持,认为建立沟通渠道不代表对俄让步。爱尔兰总理马丁说,打开一条沟通渠道

“不是错误”,但任何谈判首先应在俄乌之间进行。

关于将由谁主导可能的对俄接触,欧盟内部也有不同意见。法国和德国倾向由英、法、德三国组成的“E3”机制发挥牵头协调作用,而非由欧盟机构直接推动。德国总理默茨表示,“E3”机制在俄乌谈判中发挥外交协调作用,是“应乌克兰的明确愿望”。意大利和波兰则不愿被“E3”排除在外,也希望参与相关安排。

有分析指出,短期内欧盟恐难就对俄接触达成一致,更难确定一个各方都认可的“欧洲代表”。欧洲越想“上桌”,内部的分歧反而越凸显。

长期预算难拍板

此次峰会上,欧盟长期预算案的资金分配同样引发激烈争论。

欧盟预算案是欧盟为各项政策提供资金的主要工具,需要成员国一致同意才能通过。此次峰会上引发争论的是2028年至2034年欧盟长期预算。从法律上看,这一预算在2027年年底前敲定就行,但由于法国、意大利、波兰、西班牙等国明年将举行选举,欧盟各国只有在今年年底前



就此达成协议,才能避免预算谈判被成员国国内选举绑架。

欧盟委员会去年就这一预算提出一份规模约为2万亿欧元的草案,但德国、荷兰等净出资国希望削减预算。上周,担任欧盟轮值主席国的塞浦路斯提出首份妥协方案,把欧盟委员会的提案金额削减2%。

此次峰会上,这份妥协方案未能获得成员国认可。德国、荷兰等国认为预算规模削减幅度远远不够,但西班牙等净受益国则认为削减过多。一些成员国指责这份妥协方案为农业和推动地区均衡发展

的“凝聚力政策”分配了更多资金,却压缩了研究和创新等领域的支出。荷兰首相耶滕批评说,欧盟预算必须聚焦安全和提升竞争力等优先事项,以适应现代化需求。

专家和媒体认为,每七年一轮的欧盟长期预算谈判,几乎都会演变为成员国围绕“谁该多掏钱、谁能多受益”的拉锯战,最终往往是以平衡利益而非解决问题为优先。欧洲政策中心分析师埃里克·莫里斯认为,欧盟在本轮谈判中“很可能再次错失通过集体行动应对共同挑战的机会”。

新华社布鲁塞尔6月20日电

中东局势

19日,新华社记者从阿联酋迪拜驱车北上,抵达阿曼最北端小镇海塞卜。这座小镇临近霍尔木兹海峡,是观察这一咽喉水道的天然“瞭望台”。

美国和伊朗本周签署谅解备忘录。作为协议落实的关键一步,伊朗重开霍尔木兹海峡,美国解除对伊朗的海上封锁。

5月底,记者曾来到海塞卜,彼时大量小型商船滞留在附近海域。此番再访,记者欲一探海峡重开后,这片海域出现了什么变化。

驶过阿联酋北部,进入阿曼境内,汽车在山海之间的蜿蜒公路上穿行。一侧是湛蓝的海水,另一侧是陡峭嶙峋的石灰岩山体——这便是海塞卜所在的穆桑代姆半岛独具特色的峡湾地貌。

经过近4小时车程,记者抵达海塞卜。这是一座依山傍海的宁静小镇。时值夏日,40多摄氏度的高温之下,街头行人寥寥,只有一些集装箱货车沿着海岸公路缓慢行驶。

站在海边的石灰岩高地上,霍尔木兹海峡南侧尽收眼底。当地居民告诉记者,天气晴好时,从这里能隐约望见对岸伊朗的山脉轮廓。不过,记者抵达时,海面雾气弥漫,能见度有限,对岸隐没在雾霭中。

在海塞卜一处眺望点,记者看到近岸海域仍然停泊着不少小型商船,但数量较5月底已明显减少。

当地居民巴德尔告诉记者,这里停泊的船只大多是往返于阿联酋和伊朗之间的小型商船,“一些商船已经恢复航行,另一些在等待伊朗港口方面进一步复航的信号”。

“前几天,有几艘大船向海峡方向驶去了。”巴德尔说,“油轮和大型货轮位于更北的海域。”

霍尔木兹海峡是国际能源运输要道。美以伊战事爆发前,经此运输的石油约占全球石油日运输总量的五分之一。美国 and 以色列2月28日对伊朗发动军事打击后,伊朗以封锁霍尔木兹海峡作为反制措施。美国自4月13日起对往来伊朗的船只实施海上封锁。

据航运分析机构发布的数据,美以伊战事爆发前,日均通过霍尔木兹海峡的船只约为130艘;战事期间,单日通过霍尔木兹海峡的船只长期仅为个位数。三个多月的冲突导致约500艘商船滞留在海湾,通行量降至涸流状态。

霍尔木兹海峡通航“梗阻”,导致国际油价大幅上涨,引发全球关切。

对海峡阿曼一侧的居民来说,这片海域更是他们赖以谋生的根本。

穆桑代姆省以“阿拉伯峡湾”美景闻名,每年有大量游客来此观光,乘坐传统的阿拉伯木船穿行峡湾,观赏海豚。

一名木船船夫告诉记者,美以伊战事爆发后,当地游客锐减,旅游业受到严重冲击。“过去几个月,海面安静得让人有些不习惯。大家都希望局势稳定下来。”他说。

海事数据公司AXS海运公司发布的信息显示,18日共有25艘商船穿越霍尔木兹海峡,这是自4月中旬以来的最高单日通行量。通航量虽有回升,但距战前水平还相差甚远。业内人士认为,海峡虽已重开,但航运秩序、市场信心恢复至战前水平仍需数周甚至更长时间。

海峡重开只是美伊矛盾分歧解决的第一步,双方接下来将围绕伊朗核问题和美国全面解除对伊制裁事宜开启为期60天的谈判。美伊原定19日在瑞士举行会谈,但又临时取消。国际媒体认为,这一动向凸显双方下一阶段谈判仍然复杂艰难,充满不确定性。

夜幕降临,停泊在海塞卜的船只陆续亮起信号灯,点点微光散布在海天之间。水雾笼罩的海面上,远方航道若隐若现,看不真切。

新华社阿曼海塞卜6月19日电

航道渐醒 雾未散

新华社记者再访霍尔木兹海峡

伊朗武装部队说 霍尔木兹海峡已关闭

新华社德黑兰6月20日电 据伊朗塔斯尼姆通讯社20日报道,伊朗武装部队哈塔姆阿比亚中央总部当天发表声明说,鉴于美国未履行有关结束冲突谅解备忘录中的首项承诺,以及以色列持续违反停火协议,伊方决定关闭霍尔木兹海峡,禁止船只通行。

声明还说,以方持续在黎巴嫩南部发动军事行动,造成大量平民伤亡、数十万人流离失所。同时,以军尚未从黎巴嫩南部相关地区撤离。鉴于上述情况,以及美国未履行有关谅解备忘录中的承诺,伊方决定采取上述措施作为回应。

声明表示,关闭霍尔木兹海峡是对敌方“违约和失信行为”的第一步回应。如果相关军事行动和“侵略行为”继续,伊方将采取进一步措施,迫使对方履行有关承诺和义务。

美伊会谈生变 卡在哪里?

新华社北京6月20日电 原定19日在瑞士举行的美国 and 伊朗新一轮谈判宣告推迟。据美国媒体19日报道,造成这一局面的原因是以色列和黎巴嫩真主党交火持续,伊方要求先在黎巴嫩切实停火再派代表团前往瑞士。

本轮会谈是美伊签署谅解备忘录后的首轮会谈。备忘录内容包含立即并永久停止在包括黎巴嫩在内的所有战线的军事行动。

美国阿克西奥斯新闻网网站19日援引华盛顿消息人士的话报道,伊朗外交部长阿拉格齐当天告诉多国外长,黎巴嫩战线停火至关重要,事关美伊谈判“成败”。伊方要求先在黎巴嫩切实停火。

报道说,美国总统特朗普的女婿库什纳已抵达瑞士,特朗普的特使威特科夫也在前往瑞士途中。

瑞士方面已表示,致力于推动会谈,相关筹备工作仍在推进。

在黎巴嫩战线上,据以色列媒体报道,以色列和黎真主党已同意再次停火,停火于当地时间19日下午4时生效。然而,黎国家通讯社报道,双方同意停火后,以色列战机仍对黎南部杰津地区发动空袭,同时以色列无人机持续在黎南部、西部多个城镇上空密集盘旋。

美国副总统万斯18日指责以内阁成员“对美国提供的外交和军事援助不知感恩”。万斯说,特朗普是“当下全球唯一对以色列心存同情的国家元首”,而且过去三个月来,用于以色列本土防御的武器中三分之二为“美国制造、美国买单”。