香港載荷专家黎家盈参与飞行

神二十三乘组将新开展百余项科学与应用项目

新华社酒泉5月23日电 记者从23日召开的神舟二十三号载人飞行任务新闻发布会上了解到，来自中国香港的载荷专家黎家盈将作为乘组一员执行这次飞行任务。此外，乘组1名航天员将开展1年期在轨驻留试验。

黎家盈是我国首位来自香港的航天员，也是首个执行飞行任务的第四批航天员，入选前在香港特别行政区政府警务处工作。

“根据任务安排，她完成了空间科学研究与技术试验、空间站组合体管理，以及载人飞船和空间机械臂操作等飞行任务强化训练，满足执行飞行任务的各项要求。”中国载人航天工程新闻发言人张静波说。

近年来，香港科研力量积极融入国家航天事业发展大局。张静波介绍，5月11日发射的天舟十号货运飞船，搭载了由香港高校承研的轻小型温室气体点源探测载荷。与此同时，还有一些项目正在深入论证推进。

这是神舟二十三号航天员朱杨柱（中）、张志远（右）、黎家盈。 新华社

关于安排1名航天员执行1年期在轨驻留试验，张静波表示，为期1年的太空驻留，一是将实施我国首个太空人体研究计划，全面获取航天员更长期飞行数据，丰富任务实施经验；二是将验证航天员长期飞行健康保障能力，完善在轨医疗与防护体系；三是将为科学项目和相关技术验证提供更长期的延续性研究机遇。

他介绍，按计划，神舟二十三号航天员乘组在轨期间将新开展百余项科学与应用项目，主要针对空间生命科学、空间材料科学、微重力流体物理、航天医学、航天新技术等领域前沿科学与技术问题进行深入研究和验证。

就哪位航天员将执行1年期驻留试验的记者追问，张静波说：“根据计划安排，后续会根据具体在轨任务执行情况予以确定。”

神二十一航天员乘组有望刷新中国航天员乘组在轨驻留最长纪录

新华社酒泉5月23日电 “神舟二十一号航天员乘组正在开展乘组轮换和返回前的各项准备工作，完成在轨轮换后将返回东风着陆场。”中国载人航天工程新闻发言人、工程办公室综合计划局局长张静波23日在神舟二十三号载人飞行任务新闻发布会上介绍。

“神舟二十一号航天员乘组在轨驻留已203天，有望刷新中国航天员乘组在轨驻留最长纪录。目前各项工作进展顺利，3名航天员状态良好。”张静波说。

神舟二十一号载人飞船于2025年10月31日发射成功，航天员乘组于11月1日入驻中国空间站，已在轨驻留超过6个月。此前，经周密论证评估，他们的在轨驻留时间延长约1个月。

任务期间，神舟二十一号航天员乘组共进行了3次出舱活动，完成神舟二十号飞船返回舱舷窗巡检拍照、空间碎片防护装置安装、舱外设施设备巡检等任务。

张静波介绍，指令长张陆已累计完成7次出舱活动，成为目前在舱外执行任务次数最多的中国航天员。首次执行飞行任务的张洪章作为载荷专家完成了面向空间应用的锂离子电池电化学光学原位研究及生命领域、流体与燃烧实验领域相关实验。首次执行飞行任务的武飞成为我国目前执行过出舱任务的最年轻的航天员。

在空间科学与应用方面，乘组与地面科技人员密切配合，在空间生命科学、空间材料科学、微重力基础物理、航天医学、航天新技术等领域，取得了阶段性成果。典型成果包括：国内首次实现了小鼠的空间密闭在轨饲养，为后续开展空间哺乳动物实验奠定了技术基础；在轨生成了低缺陷硒化铟晶体，已用于地面制备高性能场效应晶体管原型器件，性能显著优于同类地面器件。

在航天医学领域，通过对面部微活动的智能识别，实现了在轨生理指标的非接触式检测，初步构建了航天员运动疲劳评估模型。

在航天技术领域，国内首次实现了樱桃番茄和小麦在轨气雾培养，验证了相关关键技术；成功实现了新型离子液体推进剂在轨点火，获取了催化点火和持续燃烧过程的动态光学信息。

中国空间站多方面支撑“月球探测工程”

嫦娥七号将于下半年发射

新华社酒泉5月23日电 中国正从任务、资源、队伍三方面对载人登月与无人探月进行深度整合，整合后统称为“月球探测工程”。目前，嫦娥七号探测器已运抵文昌发射场，计划今年下半年择机发射。

这是中国载人航天工程新闻发言人张静波，23日在神舟二十三号载人飞行任务新闻发布会上发布的信息。

“空间站任务培养了一支执行过空间任务、拥有丰富太空飞行经验的航天员队伍，可为后续载人登月任务航天员乘组选拔提供坚实人才储备。”张静波说，中国空间站作为国家级太空实验室，将从航天员队伍储备、关键技术验证和新一代运输系统一体化研制等方面，有力支撑月球探测工程。

在关键技术验证方面，空间站已在轨稳定运行近4年，部署并验证了一系列面向载人登月关键技术。

此外，空间站任务中由长征十号甲运载火箭和梦舟飞船组成的新一代近地载人天地往返运输系统，与月球探测工程所需的长征十号运载火箭和梦舟登月飞船系统采用了一体化设计与研制。

“未来两年，通过多次空间站飞行任务验证，将全面提升其技术成熟度与任务可靠性，为首次载人登月打下坚实基础。”张静波表示，空间站长期在轨运营，可为未来月球科研开发、深空探测等任务提供更大在轨平台服务。

“嫦娥七号探测器已于今年4月运抵中国文昌发射场，目前正在进行发射前测试准备，各项工作正按计划有序推进，计划于下半年择机发射。”张静波介绍，嫦娥七号任务将采用绕、落、巡、飞跃等综合探测方式，进行月球南极环境与资源勘察，并开展国际合作。后续，我国还将按计划完成长征十号运载火箭技术验证飞行、梦舟载人飞船和揽月着陆器首次飞行等重要任务，为如期实现2030年前中国人首次登陆月球的目标努力奋斗。

筑牢文化根基 激发创新活力

——2026文化强国建设高峰论坛综述

5月21日至22日，2026文化强国建设高峰论坛在广东省深圳市举行。本届论坛主题为“文脉文运的传承与文化的创新创造”，与会人士围绕“人文经济学”“人工智能与媒体变革”“繁荣文艺创作”等话题，凝聚思想智慧、迸发文化强音，为进一步激发文化改革发展活力、助力文化繁荣兴盛、建设文化强国汇聚奋进合力。

以真心见真情，讲好文化故事

近期，一部温暖现实主义电影佳作《给阿嬷的情书》刷屏，触动心弦、票房逆袭。当一封封泛黄的侨批投射于银幕，古韵婉转的潮汕方言绕梁，侨批蕴含的忠义孝悌、诚实守信、家国情怀令人动容。

这部小制作催生的大作品，成为文化强国建设高峰论坛上的热词。

在电影业高质量发展论坛上，《给阿嬷的情书》导演蓝鸿春表示，电影取得的成绩对团队来说是巨大褒奖，他们也希望“阿嬷”与观众之间的情感流动能够持续。“我相信，真情会一直向前流动。”蓝鸿春说。

英歌舞走向世界、龙舟赛惊艳全球、侨批文化登上银幕……21日的论坛上，中山大学历史系教授、岭南文化研究院院长陈春声表示，包括岭南文化在内的地域文化传播，都在全息反映国家的总体形象。

讲好文化故事，引发真情共鸣，带来“真金白银”。

——文化为新质生产力注入更加蓬勃的生机与活力。“价值新空间、业态新空间、共享新空间、生态新空间共同构建有人文厚度与经济活力的现代文化产业体系。”在人文经济学论坛上，深圳大学文化产业研究院教授周建新表示。

——文化带动“电影+”打开跨界消费新空间。华强方特集团执行总裁尚琳琳说，电影与高科技文旅正在深度融合，企业从单一的票房收入扩展到门票、餐饮、零售、住宿等多元消费场景，电影“流量”正在转化为文旅“留量”。

——文化让乡风更美好、村域更振兴。在文明乡风建设论坛上，深圳市深汕特别合作区鲘门中心小学德育主任冯惠丽唱响原创渔歌，引起观众共鸣。“要用大家听得懂、喜欢听的方式，把家乡的故事讲好，让文化真正走入生活。”冯惠丽说。

多保护少干预，促进文化传承

多位与会人士表示，要落实保护第一和最小干预原则，加强文化遗产系统性保护。

故宫博物院研究馆员王军说，整体性、系统性是中国文化及其遗产形态的重要表现，推行全面、系统性的文化遗产保护，是文化遗产保护理念创新与体系构建面对的重要任务。

在文化遗产保护传承论坛上，清华大学建筑学院教授张杰说，我们要尊重中国历史文化叙事逻辑，构建契合国际历史城市景观共识、层层叠加且多元包容的遗产保护体系。

越来越多的文化遗产在新业态中“活”了起来。敦煌研究院和腾讯联合推出的“数字藏经洞”，利用人工智能技术对经卷文字自动识别，并基于人机协同审核校正标注结果，打造数字“图书馆”。

在冷门绝学传承与创新论坛上，元象科技公共事务总监张谦介绍，企业通过AI高精度三维重建、12K超清采样等技术，将文化遗产高精度数字化，让观众在VR大空间中“一步入画”，获得沉浸式体验。

拥科技育人才，加强文化融合

多位与会嘉宾表示，要以数智化赋能激发文化改革发展活力，繁荣互联网条件下新大众文艺，创造蓬勃旺盛的文化生态。

在繁荣文艺创作论坛上，北京大学艺术学院教授邱章红表示，生成式人工智能为文艺创作领域带来改变，不仅为艺术家提供了新工具、提高了创作效率，更重要的是重塑当代艺术生态的运行逻辑。

阅文集团党委书记、副总裁谢兰芳在人工智能驱动文化产业创新发展论坛上表示，阅文集团以“IP+AI”为核心，推出妙笔大模型以及作家、漫剧、版权等AI助手，如今已上线近千部AI漫剧作品，其中超百部播放量破千万次。

AI既是文化产业发展面临的重要挑战，也是推动文化产业变革的徐徐东风。

人工智能与媒体变革论坛上，中国传媒大学新媒体研究院院长赵子忠表示，AI凭借知识图谱快速处理海量信息，传媒人则赋予内容深刻叙事视角与因果逻辑，AI生成内容需传媒人承担社会责任，筑牢媒体公信力。

北京大学王选计算机研究所研究员赵东岩在出版融合发展论坛上表示，AIGC赋能出版业的应用集中于辅助性、个别出版加工流程上，业务应用的深度与业态创新仍具有潜力。

多位业界人士建议，加强AI时代文化人才培养，以人才兴文脉、以创造筑强国。

中国工程院院士、香港中文大学（深圳）校长徐扬生在共建数智人文湾区论坛上表示，要培育更多兼具科技素养与人文情怀的拔尖人才，为推动深港科教深度融合贡献力量。

“人工智能是文化创作的赋能工具，绝非人文创造的替代者。”在培育高水平文化人才队伍论坛上，南开大学原校长、中国新一代人工智能发展战略研究院执行院长龚克说，文化人才要坚守独属于人的生命体验与人文思辨，在人机协同中保持人的主体价值。

新华社深圳5月23日电

“西藏和平解放75年的发展成就及启示”国际学术研讨会在拉萨召开

新华社拉萨5月23日电 2026年是西藏和平解放75周年。23日，“西藏和平解放75年的发展成就及启示”国际学术研讨会在拉萨举行。

来自英国、美国、德国、比利时、奥地利等国以及国内重点科研机构、高校的专家学者围绕“西藏经济高质量发展的实践路径”“西藏人权保障发展进步的经验启示”“美丽西藏建设的借鉴价值”等议题展开研讨。

“西藏和平解放75年来，经济社会文化各个方面都实现历史性的进步，根源在于我国有效的地方治理体系。”浙江大学中国地方政府创新研究中心主任陈国权表示，“西藏地方党委统筹稳定、生态、民生、发展等多重任务，依托全国对口帮扶补齐短板。全面贯彻新时代党的治藏方略，是西藏实现跨越式发展的关键所在。”

中国社会科学院民族文学研究所党委书记徐文华说：“西藏和平解放不仅重塑了雪域高原的历史进程，更让各族群众真正成为高原的主人，党的治藏方略在边疆实践中展现出强大生命力。”

奥地利社科院前项目研究员乔治·瓦夫拉表示，75年来西藏在生存权与发展权上取得的进步显著。“互联互通让西藏人民既能向世界展示独特文化，又能享受便捷生活。”

尼泊尔前驻华大使、尼泊尔国家计划委员会生态专家克里希纳·普拉萨德·奥利说：“西藏将传统生态智慧与现代科学技术有机结合的实践，能够为全球高海拔地区生态治理提供宝贵范例。”

中国工程院院士尼玛扎西表示，通过AI赋能，西藏文旅可从“门票经济”向“体验经济”转型，让文物“活起来”，同时推动“文旅富民兴边”，实现绿水青山与金山银山的统一。

本次研讨会由西藏自治区党委宣传部、西藏大学联合举办。会前，各国专家学者先后赴林芝、拉萨等地实地参访，并在会议当天参观了西藏百万农奴解放纪念馆。

中东部新一轮暴雨将至

防范洪涝和山洪灾害

新华社北京5月23日电 中央气象台23日预报，23日夜间至27日，我国中东部将有新一轮强降水过程，24日将迎来最强降雨时段。

新一轮强降水期间，西北地区东南部、黄淮、江汉、江淮及江南北部等地将有中到大雨，部分地区有暴雨，局地有大暴雨，并伴有雷暴大风、短时强降水等强对流天气。

中央气象台首席预报员盛杰表示，当前，大气中水汽充沛、能量高，在副热带高压北抬和冷空气南下共同作用下，降雨极端性强，需高度警惕洪涝、山洪等灾害。

气象专家提醒，5月中旬以来，我国接连出现多轮强降雨过程，湖北、湖南、河南等地累计雨量大、局地雨势强，需警惕后期暴雨天气叠加可能引发的地质灾害。新一轮降雨过程中，河南、安徽、湖北的降雨具有极端性，需加强防范山洪、地质灾害、城市暴雨积涝。冬麦区需防范降雨可能引发的农田渍涝对夏收的影响。

近3年我国存量外资企业数量逐年上升

存量外资超3.6万亿美元

新华社北京5月23日电 商务部23日发布数据显示，近3年，我国存量外资企业数量逐年上升，已超过53万家，存量外资已超过3.6万亿美元。

数据显示，绝大多数存量外资企业选择深耕中国，持续扩大投资。2025年，8000余家外资企业增加对华投资，同比增长超过10%；2026年1至4月，已有3000余家外资企业追加投资。

数据还显示，2026年1至4月，全国新设立外商投资企业20113家，同比增长6.8%；实际使用外资金额2876.9亿元人民币，同比下降10.3%。

从行业看，制造业实际使用外资788.8亿元人民币，服务业实际使用外资2041.5亿元人民币。高技术产业实际使用外资1163.3亿元人民币，同比增长20.3%，占全国实际使用外资的40.4%，较去年同期提升10.3个百分点。其中，研发与设计服务、计算机及办公设备制造业、电子及通信设备制造业实际使用外资同比分别增长108.4%、22.9%、20.2%。

从来源地看，卢森堡、瑞士、法国、美国实际对华投资同比分别增长110.3%、60.8%、58.3%、24.5%（含通过自由港投资数据）。

记者从商务部了解到，今年以来，商务部共召开5场外资企业圆桌会，已推动解决外资企业通过常态化交流机制反映的180余件困难诉求。

填补我国多项技术空白

国产自研600公斤推力级涡扇发动机首飞成功

新华社北京5月23日电 23日，内蒙古锡林郭勒盟上空传来轰鸣声：由我国自主研制的600公斤推力级F406涡扇发动机，双发配装先进气象无人机圆满完成首次飞行试验验证。

记者从中国航发集团了解到，飞行期间，发动机工作正常、状态稳定，无人机在完成全部预定科目后顺利返航着陆。“这标志着我国通航动力领域，首次实现中小推力高端涡扇发动机的自主可控与国产化应用。”型号研制相关负责人说，此型发动机将为低空经济、无人体系建设配备强劲“中国心”。

据悉，此次首飞的F406涡扇发动机，由中国航发集团旗下四川天府轻型动力科技有限公司自主研制，拥有完全自主知识产权。它可在15公里高空、0.8马赫以上速度条件下稳定工作，具备长航时、高可靠性等突出性能，填补了我国中小推力涡扇发动机领域多项技术空白。

未来，高空巡检无人机、中继通讯无人机、长航时高空气象探测无人机等多样化任务平台，都将获得稳定可靠的“动力心脏”，为通用航空和低空经济发展注入全新动力。

回溯研发历程，此型发动机从成功点火到完成初始飞行前所有试验，仅用了一年时间。

这颗“中国心”为何能快速诞生？

F406发动机总设计师李晓明介绍，团队采用先进仿真技术与设计制造协同策略，确保设计与制造无缝对接，大幅缩短试制周期。同时，按照“小核心、大协作、专业化、开放型”的合作原则，联合高校、科研院所及产业链上下游企业，畅通从设计、制造到试验试飞的全链条。

随着后续批产及系列化工作推进，这款发动机还可衍生出公务机动力等系列产品，进一步拓展民用航空动力新空间。

科技创新的脚步一刻不止。这颗强劲的600公斤推力级“中国心”，将托举国产飞机飞得更高、更远、更稳。