

美伊新一轮谈判前景不明

伊朗拒绝参加 两国海军交锋

热点关注

内塔尼亚胡：对伊战事“未结束” 随时会有“新情况”

新华社耶路撒冷4月19日电 以色列媒体19日报道，以色列总理内塔尼亚胡当天称，以色列和美国对伊朗的军事行动“尚未结束”，随时可能出现“新情况”。

以色列第12频道电视台报道，内塔尼亚胡在耶路撒冷与到访的阿根廷总统米莱共同发表讲话时说，“我们正在与伊朗交战……我们已经取得了巨大的成就，但战争尚未结束”，美以将“实现我们的目标”。

他补充说：“任何时候都可能给我们带来新的情况。”

美军启用机器人 清理海峡水雷

新华社北京4月20日电 美国媒体19日报道称，美军正在用机器人在霍尔木兹海峡清理伊朗布设的水雷。

《华尔街日报》援引美国官员的话称，美军正在采用一套由有人和无人系统结合的排雷方案，利用配备声呐探测器的水面和水下机器人，在霍尔木兹海峡清除伊朗布设的水雷。

美国总统特朗普17日曾在社交媒体上称，伊朗在美国“帮助下”已经移除或正在移除其在该海峡布设的所有水雷，但伊朗未予证实。

总部位于英国的海事分析公司温沃德19日发布报告说，伊朗短暂重新霍尔木兹海峡后再次关闭，过去36小时内，有35艘船只在驶出海峡途中掉头折返。

德国筹划派遣海军 进驻霍尔木兹海峡

新华社北京4月20日电 德国国防部长鲍里斯·皮斯托里乌斯19日接受德国电视一台采访时表示，德国围绕可能向霍尔木兹海峡部署海军正作“切实筹划”，将敲定“可能的合作伙伴以及行动架构”。

皮斯托里乌斯当天表示，鉴于上述部署的前提条件包括各方停止敌对行动、遵循相关国际法、获得德国联邦议院的批准等多重因素，眼下“拍板”相关决定为时尚早。他强调，德国海军若参与这项行动，仅出于“保障霍尔木兹海峡航行安全”，并非借此“发出政治信号”。“这不是我们的战争，但我们受到战争后果影响。”

按照皮斯托里乌斯的说法，德国海军在北约内部扫雷方面发挥着主导作用，需就上述可能的部署行动重新调整其他任务优先级。鉴于美国“最了解”中东地区当下局势，霍尔木兹海峡安全保障行动需要美国参与，否则将是“军事上不明智、政治上错误的信号”。

法国总统马克龙和英国首相斯塔默17日在法国首都巴黎主持召开国际会议，重点讨论通过外交途径结束当前中东冲突、重新开放霍尔木兹海峡、局势稳定后为海峡航运提供安全保障等议题。德国总理默克尔、意大利总理梅洛尼出席此次会议，一些国家以视频方式参会。美国和伊朗均未参会。



这是4月18日在美国首都华盛顿拍摄的白宫。新华社

据新华社电 据多家伊朗媒体19日报道，伊朗已为战事重燃做好准备，拒绝参加与美国的第二轮谈判。同一天，美军在阿曼湾海域武力拦截并控制一艘伊朗货船，伊朗军方指责美国公然违反停火协议，将很快回应这一海盜行径。

双方谈判前景不明

19日早些时候，美国媒体援引白宫官员的话报道，美副总统万斯将率团前往巴基斯坦首都伊斯兰堡，参加美伊新一轮谈判。美总统特朗普在社交媒体上发文称，美国代表团20日晚将抵达伊斯兰堡。他接受《纽约时报》采访时表示，如果美伊达成协议，他“很可能”前往伊斯兰堡。

巴基斯坦官方当天发布通告，要求位于伊斯兰堡“红区”内的政府部门和机构20日实行居家办公，所有官员及秘书处工作人员留在驻地待命。此举被外界解读为应对特朗普可能且突然的到访。

只是，伊朗伊斯兰共和国广播电视台19日援引伊朗消息人士报道，伊朗方面尚未参加新一轮美伊谈判的计划。伊朗伊斯兰共和国通讯社报道，有关在伊斯兰堡举行第二轮美伊谈判的消息不实。美方提出过分要求、不切实际的期望，立场不断变化且自相矛盾，同时继续对伊朗实施被视为违反停火协议的海上封锁、发出威胁性言辞，迄今阻碍谈判取得进展。

伊朗塔斯尼姆通讯社报道，伊朗认为重新开打的可能性高于继续谈判，已为此做好充分准备。伊朗方面表示，如果战事重新爆发，伊朗基础设施成为攻击目标，伊朗将彻底放弃此前在曼德海峡以及对沙特阿美公司、沙特延布重工业园区、阿联酋富查伊拉港等地区国家能源企业和设施所保持的某些克制。

阿曼湾上伊美交锋

尽管美国声称要重返谈判桌，但美军继续对伊朗实施海上封锁，甚至武力拦截。美东时间19日下午，特朗普在社媒发文，称美军当天在阿曼湾武力拦截并控制一艘试图突破美军海上封锁的伊朗货船。美军中央司令部随后发布文字声明和视频，称美军导弹驱逐舰“斯普鲁恩斯”号当天拦截穿过北阿拉伯海、准备前往伊朗阿巴斯港的伊朗货船“Touska”号，用舰炮向其机舱开火，使其失去推进动力。美海军陆战队队员随后登上并控制这艘货船。

晚些时候，伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发表声明说，美国公然违反停火协议，在阿曼湾海域向一艘驶往伊朗的集装箱货船“Touska”号开火，并派美海军陆战队队员登船。伊朗武装部队随后发

射多架无人机，打击美舰。伊朗武装部队将很快对美军这一武装海盜行径作出回应并报复。

据伊朗伊斯兰共和国广播电视台19日报道，伊朗伊斯兰革命卫队海军已划定一条从霍尔木兹岛以南至拉腊克岛以南水域的新航线。

报道说，该航线被命名为“拉腊克走廊”，未经革命卫队海军许可不得通行。

重塑霍尔木兹海峡新秩序

据伊朗伊斯兰共和国通讯社19日报道，伊朗伊斯兰议会国家安全和外交政策委员会主席易卜拉欣·阿齐兹表示，美国必须接受霍尔木兹海峡新秩序。

另外，伊朗伊斯兰议会会议礼萨伊·库奇19日表示，伊朗正在起草一部关于管理霍尔木兹海峡的综合性法律。根据该法，伊方将禁止与以色列有关的货物和船只通过霍尔木兹海峡。未经伊朗最高国家安全委员会许可，敌对国家船只也不得通过该海峡。曾对伊朗造成损失的国家，在支付赔偿前，其船只也不得通过该海峡。

总部位于英国的海事分析公司温沃德19日发布报告说，过去36小时内，35艘船只在驶出霍尔木兹海峡途中掉头折返。

伊朗战事或致美国面临长期通胀压力

新华社北京4月20日电 多名专家警告说，今年2月底爆发的伊朗战事已给美国经济带来一波“通胀冲击”，而即便战事结束，其影响也将持续很长一段时间，乃至左右美国国会11月中期选举选情。

国际货币基金组织(IMF)总裁格奥尔基耶娃19日对英国《金融时报》说：“我们看到对美国短期通胀的预期有所升高。”美国彼得森国际经济研究所高级研究员约瑟夫·加尼翁认为，今年年底前，美国物价水平将“明显高于”没有伊朗战事情况下的预估水平。通胀水平不太可能在今年12月前全面下降，将比今年1月显著升高。

收入较低的美国民众将遭受更大的“通胀冲击”。

美国劳工统计局数据显示，美国通胀水平受燃油价格飙升影响于3月涨至3.3%，创两年内新高。IMF预计，今年全年，美国通胀水平将达3.2%，明显高于战事前所预计的2.5%。经济合作与发展组织也将美国全年通胀水平预估从先前的2.8%提高至4.2%。

《金融时报》报道，美国当前通胀水平主要受汽、柴油价格拉动，燃油价格高企给其他经济领域带来的影响尚未全面显现。

美国联邦储备委员会定价师克里斯托弗·沃勒17日说，企业在会价时考虑高

昂的能源投入成本。伊朗战事拖得越久，高企的能源价格就越有可能反映到其他商品价格上。已有一些美国食品企业说，正面临卡车运输成本上升的压力。

72岁的海军陆战队老兵拉里·史密斯和65岁的德洛雷斯·史密斯在得克萨斯州休斯敦附近生活。柴油价格上涨让开皮卡车的拉里“对眼下发生的事情不太满意”。德洛雷斯说，身边不少退休人士被迫重新工作，勉强糊口。

37岁的卡车司机达莫内·戈德博尔特对特朗普政府发动伊朗战事导致物价上涨极为不满。“我们本不该去那里，插手毫无意义。”

减航班、涨票价

全球多家航司进入“自保”模式

新华社北京4月20日电 航空业专家19日说，今后数月，全球各地的旅客应为航班取消、航线减少、机票继续涨价做好准备，因为许多航空公司正在进入“自我保护”模式，通过削减运力、提高票价应对航空燃油供应不足、价格飙升等不利局面。

英国睿思航空数据分析公司说，根据目前已获知的数据，5月全球航空运力预计下降3%，全球规模最大的20家航空公司中至少19家削减了5月份的航班。

国际航空运输协会数据显示，航空燃油价格是航空公司成本中最大的部分，约占其总成本的30%。2月底，美国和以色列向伊朗发起军事打击，霍尔木兹海峡陷入事实性封锁后，航油价格翻了一番，最高时突破200美元。

3月以来，全球大部分航空公司已采取紧急措施应对高油价，包括提高票价、减少航班等。

根据国际能源署几天前发布的报告，一些欧洲国家的航油储备量已不足20天。报告说，自2020年以来，欧洲国家航油储备量从未低于29天。报告警告，如果这一数字低

于23天，意味着一些机场可能已经出现航油短缺。

国际能源署署长法提赫·比罗尔16日说，整体而言，欧洲航油储备“可能只剩约6周”。

英国阿格斯媒体集团欧洲航油价格分析师阿马尔·汗说，欧洲约有40%航油进口经由霍尔木兹海峡，自伊朗战事爆发以来，没有任何航油从该海峡运出。

航空业分析师亨利·哈特费尔特说，假设冲突各方达成一份和平协议，霍尔木兹海峡航油恢复安全畅通，也需几个月时间才能令航油生产和交付恢复到正常水平。

16日，德国汉莎航空公司宣布将停飞27架老旧机型，在夏季后减少6架洲际航线飞机，并将在2026/27年冬季航班计划中继续减少中短途航班。同日，荷兰皇家航空公司宣布取消5月航班计划中80个欧洲境内航线的往返航班。

加拿大航空公司17日宣布，计划在6月1日至10月25日期间停飞从多伦多和蒙特利尔前往纽约肯尼迪国际机场的航班。睿思航空预测，未来几个月，航班取消和航线停飞的情况只会越来越多。

全球原油供应恢复至战前水平，需要多久？

新华社北京4月20日电 全球能源运输“命门”霍尔木兹海峡近日短暂重开后再度关闭。分析人士认为，中东战事延宕之下，霍尔木兹海峡难以通航只是影响国际原油供应的“拦路虎”之一，要完全恢复至战前水平，还有多道关卡要过，这意味着需要数月、甚至数年时间。

路透社20日援引分析人士的话报道，如果霍尔木兹海峡通航，第一批外运石油的船只是目前困在波斯湾的油轮，它们据信搭载了大约1.7亿桶原油。在海峡另一侧，数百艘等待多时的空船将逐步驶入波斯湾，对接沙特阿拉伯塔努拉角油港等一众石油出口终端。它们将首先帮助那些因航阻滞而产能已至极限的设施“减压”。据国际能源署估算，波斯湾一带“油库”的储量已超过2.6亿桶。储存压力已严重拖累地区国家产能。

接下来装的石油运往，需要更长时间来完成。比如中东至印度西海岸的往返时间约为20天，日本韩国等地要更久。

此外，由于霍尔木兹海峡航运受阻，大量油轮已在执行从美洲发运的合约，部分航程可达40天。这些因素都将造成油轮紧缺。

至于地区油田的产能恢复，需要大量协作，包括让成千上万因战火撤离的技术工人返岗和受损设施修复。国际能源署估计，在外部条件安全顺畅的情况下，波斯湾一带约半数油田和天然气田可在两周内将产量提升至战前水平，约30%可在六周内实现，剩余20%面临严峻挑战，要么需要数月甚至更久，要么无法从前。产量上的损失可以通过开新油井弥补，但这同样需要时间。

分析人士认为，战火不息，叠加供应链堵点，已遭重创的国际原油供应恢复将“步履蹒跚”。

日本发生7.5级地震 观测到80厘米高海啸

新华社东京4月20日电 日本气象厅20日说，日本东北部海域当天发生7.5级地震，观测到约80厘米高的海啸。另据日本媒体报道，多地核电站暂无异常报告。

日本气象厅说，截至当地时间17时40分左右，岩手县久慈港沿岸已观测到约80厘米高的海啸，该县宫古港沿岸也观测到约40厘米高的海啸。

日本气象厅表示，从观测到海啸引发的潮位变化到最大波到达，可能需要数小时以上，海啸高度仍存在进一步上升的可能。

另据日本共同社当天报道，位于福岛县的福岛第一、第二核电站，以及青森县东通核电站、宫城县女川核电站暂无异常报告。

泽连斯基呼吁

欧洲需自建反导体系

据新华社电 乌克兰总统泽连斯基19日称，欧洲加强防务自主，必须拥有自己的反导系统，乌克兰正与几个欧洲国家就此展开对话。

泽连斯基当天接受乌克兰媒体采访时说，欧洲需要在“一年内”建成自己的反导系统，他与几个“关键欧洲国家”领导人已谈论过这项“艰巨任务”。他没有说明具体是哪些国家，也未提供其他细节。

在乌克兰危机中，乌方依赖美制的“爱国者”反导系统拦截俄方导弹。伊朗战事发生后，美国把部署在欧洲的部分反导系统调遣到海湾。

按照路透社说法，唯一具备反弹道导弹能力的欧洲防空系统是SAMP-T型地空导弹。该导弹系统由法国与意大利联合组建的欧洲防空导弹公司研制，2008年列装两国军队，乌克兰危机全面升级后向乌战场部署，但产量较小。

应对员工流失

美司法部招聘“放水”

新华社北京4月20日电 美国司法部和联邦调查局(FBI)近来有大批员工因不满特朗普政府将司法机构政治化而主动辞职，也有许多人因被认为不支持特朗普政府政策而被炒鱿鱼。随着人员大量流失，这两个机构不得不降低招聘标准以填补空缺。

据美联社19日报道，美国司法部近期暂停要求联邦检察官办公室职位的应聘者必须拥有至少一年法律执业经验。在明尼苏达州、佛罗里达州等人员流失严重的联邦司法辖区，法学院应届毕业生被允许直接入职担任检察官。

报道说，当前司法部多个部门因人手严重不足运作困难。司法部近期承认，已有近千名助理联邦检察官离职。在明尼苏达州，因不满特朗普政府加强移民执法力度、以及司法部对联邦特工枪击平民致死事件的处理方式，当地联邦检察官办公室大批员工辞职，机构近乎瘫痪。

位于首都华盛顿的司法部总部也面临人员流失，其中刑事司负责暴力犯罪和诈骗案件调查的员工人数大幅减少。FBI局长卡什·帕特纳今年1月宣称，该局岗位申请人数增长了112%。但多名知情人士透露，应聘者多数不代表能招到的高素质人才。事实上，联邦调查局放宽了对领导职位的提拔和招聘要求，允许员工在不具备丰富总部工作经验的情况下竞聘领导岗位。



据马新社19日报道，马来西亚沙巴州东海岸城市山打根一水上村庄当天凌晨发生火灾，约200间房屋被烧毁，数百名居民无家可归。目前暂无人员伤亡报告。这是马来西亚国家新闻社提供的视频截图。新华社

美国路易斯安那州发生枪击 8名儿童死亡

新华社纽约4月19日电 美国路易斯安那州什里夫波特市19日发生一起群体性枪击事件，造成8名儿童死亡，枪手被警方击毙。

什里夫波特警方发言人说，当天早6时左右，市警察局接到“家庭纠纷”报警，警员随即赶到现场，发现10人中弹，其中8名1岁至14岁儿童死亡。犯罪现场涉及两栋房屋和附近街区一栋房屋。

事发后，嫌疑人在案发现场附近劫车逃离。多名警员展开追捕，开枪击毙嫌疑人。

警方认为，三处犯罪现场嫌疑人为同一人，遇害儿童是嫌疑人后代。警方尚未披露两名幸存者的信息。案件仍在调查中。

公告栏

6631203 6631205

- 房产证、土地证、营运证、营业执照(个)800元
- 公章、财务章、各类印章(个)、支票、发票、收据(张)、税务登记、资格证、代码证、渔船用各类证件(个)及其它各类证件400元
- 身份证、工作证、户口本、出生证明、下岗证(个)150元
- 残疾证、学生证、失业证(个)20元

声明

●中国教育工会栖霞市翠屏中心小学委员会不慎遗失工会法人资格证书，证书已过期，原编号“工法证字第150641120号”，银行开户许可证不慎遗失，开户行：山东栖霞农村商业银行股份有限公司，编号：J4563000718401，声明作废。