



干事创业勇争先 担当尽责走在前

——春节后首个工作日,我市各单位以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态扎实做好本职工作

烟台南站改扩建工地

新枢纽“奏响”奋进序曲

正月初八,上班第一天,清晨的寒意尚未散去,烟台南站改扩建工地却已热热闹闹。老远就听到“咚咚”的打桩声,数十台大型设备林立,工程车穿梭进出,钢筋碰撞声与机械轰鸣声交织成一首奋进的春之序曲。这里的年味早已被建设者的热情冲淡,处处是紧张有序的施工现场。

“我们除夕下午和初一上午稍作休整,初二就全面复工了。”中铁十局烟台南站项目现场技术负责人刘鑫说,这个春节,他利用短暂的假期回到日照,与妻子和一岁多的女儿团聚后,很快就回到了施工现场。他指着正在作业的潜孔钻与旋挖钻机说,眼下正全力攻坚地下工程,4月就能冲出地面,再过一段时间,南站站房轮廓将初现雏形。

沿着临时通道走进工地,旅客通道施工区域尤为繁忙。几十名工人正俯身绑扎钢筋,一旁还有工人在铺设防水层。两侧是十余座电梯的基坑,未来旅客将从这里步入站台。“完工后,五个站台每个都会配备上下扶梯和楼梯,旅客换乘将非常便捷。”刘鑫的话语中充满期待。

新站房建筑面积将达5.8万平方米,接近现有站房的6倍,地上两层、地下一层,局部设夹层。屋顶与外墙采用一体化“折板式”造型,配合高侧窗设计,与站台雨棚交叉对位,错落有致。站场

规模也将从原有的2台5线扩容至5台11线,接发车能力提升数倍以上。“这个春节天气暖和,非常利于施工。我们工地上有100多名建设者在这儿过年,大家来自五湖四海,留守工地就是为了抢抓工期,让新南站早日投入使用。”刘鑫说。

向东南约5公里,烟台动车运用所工程同样加速推进。作为动车组的“停车场”和“检修所”,这里将规划6条检查库线及30条存车线,远期预留4条检查库线及13条存车线。项目建成后,将大幅增加烟台南站始发终到列车数量,为市民乘坐高铁出行提供更多选择。

与此同时,配套建设的17万平方米烟台南站综合交通枢纽也正拔地而起。今后,高铁、公交、出租车、网约车等多种交通方式将在这里实现零距离换乘与无缝接驳,真正构建起高效便捷的城市门户。

按照计划,烟台南站改扩建工程将于2027年6月30日竣工投运。届时,一座站城融合、立体衔接的现代化交通枢纽将矗立在烟台南部,不仅可以极大地缓解客流压力,更将有力提升城市辐射能级,为区域协同发展注入强劲动能。

春潮涌动处,实干正当时。在交通重点项目的施工现场,建设者们用汗水浇灌着城市的梦想。新枢纽,正从蓝图加速走向现实。

YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 许冲 摄影报道

烟台港码头一线

货物运不断 门机转不停

“41号泊位发往印尼的‘中运首钢’货船已完成装载任务,可立即发船!”“54号泊位发往几内亚的‘韦立世界’预计下午装运完毕,今晚即可离港!”春节假期后首个工作日,山东港口烟台港件杂货码头,货物运输不断,门机运转不停。

“从早上6点多上岗到现在,4艘件杂货货轮同时在港作业,门机连轴转,忙得都快‘冒烟’了。”2月24日上午10点,码头上海风呼啸,寒意阵阵,但烟台港联通国际件杂货码头公司生产调度中心主任助理郭东晓却跑得满头大汗。

在节后生产“攻坚战”中,码头调度团队是统筹全局的“排兵布阵者”。为应对节后货物出港高峰、船舶集中到港的局面,郭东晓与团队早在春节前便联合多部门提前谋划、反复推演。码头前沿,大型门机精准抓取、平稳转运,工程车辆、各类件杂货有序装上巨轮;码头后方,车流不息,鸣笛声与机械声交织,奏响节后生产“奋进曲”。

“今年节后的繁忙,早在预料之中。”郭东晓介绍,受冬季煤炭保供需求持续旺盛影响,电煤及能源物资到港量稳步提升,带来稳定的货物吞吐量;发往几内亚、印尼的工程机械设备出口量大幅增长,双重因素叠加,使得码头作业量较往年同期更为繁重。

为抢抓生产进度、提升作业效率,调度团队每日提前梳理泊位和堆场的实时状态,深挖资源潜能,确保每艘船舶都能按时装卸、顺利离港。中非班轮常搭载数十吨重的工程车辆,这类超大、高价值货物的吊装,对工艺与安全要求极高。每逢此类作业,郭东晓与同事都会驻守现场,与作业人员优化工艺、排查隐患,实现进度实时对接、安全全程管控。

高效生产的同时,货品精准核销

也同样关键。郭东晓打开手持平板,对即将启航的“中运首钢”轮进行最后的货品核对。“以前全靠人工现场清点,耗时费力还容易出错。现在依托智能理货系统,作业效率提升20%,货品准确率达到了100%。”

近年来,烟台港持续优化泊位布局、更新作业设备、升级工艺流程、规范操作标准,智慧化手段深度融入生产全流程,件杂货作业效率整体提升30%以上,为打造专业件杂货万吨级码头奠定了坚实基础。“大家都憋着一股劲,各司其职、协同配合,全力以赴抢占开年先机,力争实现新春生产‘开门红’。”郭东晓表示。

开年即开跑,奋进正当时。如今,烟台港件杂货国际航线已增至35条,港口的核心竞争力和辐射带动能力进一步增强。节后首日的繁忙景象,正是烟台港高质量发展生动缩影,在打造“面向全球的件杂货物流枢纽港”的征程上,烟台港正迈出坚实有力的步伐,为服务“双循环”新发展格局、高质量共建“一带一路”注入强劲的港口动能。

YMG全媒体记者 董佳怡 通讯员 张磊 李慧钰 摄影报道



①烟台南站改扩建工地现场。
②“中运首钢”轮缓缓驶出烟台港。
③龙港泵业生产车间内工人正在加紧赶制订单。
④刘明超(左)与产线负责人查看设备情况。

烟台龙港泵业生产车间

让中国泵业走向世界

大地回暖,春意渐浓,黄渤海湾畔处处涌动着干事创业的热潮。

2月24日早上8时,烟台龙港泵业股份有限公司生产车间已是一片繁忙景象,机器的运转声与键盘的敲击声交织在一起,奏响了丙午马年的“开工曲”。就在不远处,一场简短的开工动员会刚刚结束,全员迅速从“假期模式”切换为“冲锋模式”。

“省里‘新春第一会’号召干事创业、担当尽责,对我们制造业企业来说,就是要在技术上‘万马奔腾’,在产能上‘一马当先’。”烟台龙港泵业股份有限公司研发主任刘先盛坚定地说,作为深耕高端泵业的制造企业,公司产品广泛应用于新能源、石油化工等国计民生关键领域,每一台设备都承载着重要使命,丝毫容不得懈怠,必须以满格状态抢跑开局。

刘先盛的紧迫感,源于车间里正在加紧赶制的一批出口订单。在他身旁,一台即将发往哈萨克斯坦的BB2型离心泵已完成装配,银色的涂装在灯光下熠熠生辉。这台离心泵是API家族中的“重骑兵”,也是龙港泵业高端制造能力的缩影。

“这批订单交货期紧、技术要求高,是海外客户对咱们‘烟台造’的高度认可与信任。”刘先盛指着正在忙碌的装配工人说,为全力保障按期交付,公司车间自正月初五便提前复工复产,24日更是全员到岗,直接进入满负荷运转状态。

赶订单、保交付是当下之需,强创新、谋长远是发展之要。在仿真模拟实验室内,另一股“奔腾”的力量同样强劲。研发团队围坐在仿真工作站前,专注开展最新研发的高温液态金属循环泵仿真模拟流体分析,电脑屏幕上,介质流速、压力云图等数据不断跳动刷新,每一组数据都承载着技术突破的希望。

“这款新泵相比传统产品更高效、更稳定,是我们为抢占‘十五五’高端市场准备的‘杀手锏’。”刘先盛难掩兴奋,“今天是节后第一个工作日,分析数据结果非常理想。我们不仅要跑得快,还要跑得好,用绿色低碳的产品为新质生产力添砖加瓦。”

过去一年,龙港泵业在科技创新和平台建设上持续发力,成功获批山东省重点研发计划,先后获评“重晶石石油离心泵山东省工程研究中心”“山东省企业技术中心”“山东省博士后创新实践基地”,一系列省级创新平台落地赋能,为企业技术攻坚、人才引进、产业升级等筑牢了坚实基础。

车间里,一条条生产线高效运转,一台台泵撬整装待发。透过开工首日的“速度”与“激情”,记者真切感受到这家企业在新年里积蓄已久的冲劲。

站在丙午年的门槛上,望着眼前繁忙而有序的生产场景,烟台龙港泵业股份有限公司董事长陈培伦感慨万千。在他眼中,这不仅是一个普通的开工日,更是一个时代征程的新起点。

“2025年我们在技术创新和平台建设上打下了坚实基础,今年不仅要在产能和销售额上实现‘双跃升’,更要在关键核心领域持续突破,打造国内一流的高端泵业品牌。”陈培伦表示,将坚定不移推动核心技术国产化替代,奋力让中国泵业的“民族品牌”走向世界,在全省“干事创业”的浪潮中,留下属于龙港的奔腾足迹。

车间外,春风已至;车间内,马力全开。一辆辆满载泵撬的货车缓缓驶出厂区,奔赴远方。在这个充满活力的春天里,龙港泵业正向着新的目标,奔腾向前。

YMG全媒体记者 王宏伟 通讯员 孙华林 摄影报道

力华电源科技生产现场

一天15万只电池下线

年味正浓,战鼓已响。2月24日,节后上班第一天,当许多人还沉浸在春节的余韵中时,烟台力华电源科技有限公司的生产现场已是一片热火朝天的繁忙景象。公司生产副总刘明超一早便切换至“满格”状态,抓复线、抢生产、保安全,带领员工奋力冲刺马年“开门红”。

作为烟台黄渤海新区新型储能产业的新锐力量,力华电源凭借自主研发的超高倍率46系大圆柱电池在业内崭露头角。这款产品采用全球首创的“无焊点、全通路、无极耳”结构,具备“10%—80%电量仅需12分钟”的超级快充性能,应用领域覆盖电动汽车、低空经济、智能机器人及储能系统等前沿板块。

“人勤春来早”,复工首日的每一分钟都被充分利用。一上班,刘明超的第一件事便是调度一线工人的到岗情况。人员就位,生产序幕正式拉开。

9点整,他又马不停蹄地赶往公司EHS部门组织的安全生产学习会,将“安全第一”的理念深深植入新一年的生产起点。

“今天最主要的任务就是做好生产线准备和确保安

全生产。”学习会刚结束,刘明超立即召集各产线负责人召开现场碰头会,细致部署复线任务。会后,他又带领两名安全员深入各个车间,从安全联动措施到个人防护装备,再到关键区域设备的操作人员安全上岗情况,逐一检查,不留死角。

随着各项准备工作的有序完成,下午4点,电芯生产线已经准时投料生产,而PACK产线也在晚班正式启动,满产后,一天能有15万只电池下线。

生产的紧迫感源于市场订单的召唤。眼下,力华电源正紧锣密鼓地生产出口巴基斯坦的户用储能电池以及国内客户的小动力电池,其中出口巴基斯坦的订单需在4月1日前发货。

面向未来,力华电源的发展蓝图已然绘就。公司总体规划产能为25GWh,目前一期4GWh已顺利投产,预计在整个“十五五”期间,将稳步完成二期和三期项目建设,实现全部产能的完全释放,为新能源产业高质量发展持续贡献“力华力量”。

YMG全媒体记者 刘洁 实习生 纪莘苾 通讯员 姜毅 王丹青 摄影报道