

新春走基层



邢广玉在秋月梨地里修剪、拉枝。

新春将至，年味渐浓。当不少人忙着备年货、迎新春时，栖霞市桃村镇的田间地头依旧活跃着忙碌的身影。近日，记者走进桃村溪鼎农业有限公司，探访一位扎根乡土十余年，把荒坡变绿洲、让种养殖循环的乡村创业者——邢广玉，感受基层一线的新春生机与振兴活力。

往桃村南驱车两公里，一片别样的田园风光映入眼帘：40亩秋月梨园上方，巨型防虫网如浪翻滚，在寒风中舒展摇曳；梨园西侧，300多亩果树枝条光秃饱满，孕育着来年的丰收希望；东侧不远处，标准化猪舍整齐排列，与果园相映成趣，构成一幅种养共生、生态循环的生动图景。

“趁着腊月农闲，把枝条修剪好，来年花芽才能更壮，果子品质才能更好。”见到记者时，邢广玉正弯腰在秋月梨地里忙碌，剪枝、拉枝一气呵成，瘦小的身躯里满是干活的劲头。从2012年怀揣30万元启动资金开荒拓土，到如今建成集生猪养殖、果品种植于一体的生态农业园区，十余年风雨兼程，他把曾经的荒坡秃岭，打造成了远近闻名的“猪—沼—果”生态循环现代农业样板。

“最初只建了存栏4800头的生猪养殖场，赶上市场好行情，赚到了第一桶金。”邢广玉坦言，单一养殖模式受市场波动影响大，且粪污处理难题一直困扰着他。抱着“变废为宝、种养双赢”的想法，他高价租赁300亩土地，陆续栽种苹果、桃、秋月梨等果品，探索生态循环发展新路径。

如今，80亩有机苹果每年产出50多万斤，园区40亩六年生秋月梨已进入盛果期，去年套袋8万枚，单袋均价2元，仅这一项就增收近20万元，今年预计可套袋20万枚，效益再翻一番；26亩幼龄秋月梨明年即可挂果，后年步入盛果期，果品产能持续扩容。满园枝繁叶茂的果树，靠的不是化肥农药，而是养殖场粪污经沼气池、化粪池充分发酵后转化成的有机肥，40亩防虫网投入20万元，以物理阻隔实现绿色防控，真正做到零化肥、零农药种植，既守护了绿水青山，又产出了高品质果品，收获了实实在在的“金山银山”。

养殖产业同样势头强劲。经过严格消毒进入养殖区，白猪活蹦乱跳、长势喜人。“我们走自繁自养、合同养殖路线，存栏母猪460头，仔猪自给自足，去年出栏生猪7000头，仅年前就出栏3600头，利润达

荒坡披绿装 粪污变『金肥』

栖霞创业者邢广玉荒坡上种出『生态致富经』

120万元，销路完全不用愁。”邢广玉介绍，种养循环模式不仅解决了粪污污染问题，更降低了种植、养殖两端成本，实现生态效益与经济效益双丰收。

产业兴不忘乡邻情。在园区休息室，桃村镇人民政府授予的“尊老敬老”先进单位锦旗格外醒目。每年重要节日，邢广玉都会主动慰问敬老院，用爱心回馈乡土，彰显着创业者的责任与担当。

从荒坡拓荒到种养循环，从单一生猪养殖到绿色生态果园，邢广玉身上，既有农民的踏实肯干，又有创业者的远见魄力，更有企业家的责任担当。他不跟风、不浮躁，一门心思做绿色、做品质、做长效，用实实在在的效益和口碑，走出了一条可复制、可推广的生态农业之路。

头顶的防虫网迎风舒展，枝头的花芽蓄势待发，20亩秋月苹果的鲜嫩枝条散发着紫红色的光芒。新春将至，这片充满希望的土地上，生机已然萌发。邢广玉正带着满满的信心与干劲，坚守生态优先、践行种养双赢、坚守致富思源，在乡村振兴的广阔舞台上奋力书写新篇章，让绿色农业的动人故事，在桃村大地上越走越宽、越唱越响，为新春的基层大地，增添一抹实干兴农的亮丽色彩。

记者手记

新春走基层，踏访桃村这片曾经的荒坡，最动人的莫过于“蜕变”二字——昔日秃岭变绿洲，养殖粪污成“金肥”，邢广玉用十年光阴，书写了生态与致富共生的乡村振兴答卷。

没有惊天动地的口号，只有日复一日的深耕；剪枝护苗的专注、改良粪污的执着、带动乡邻的热忱，让“猪—沼—果”的循环模式落地生根。在这里，绿色不是点缀，而是产业发展的底色；生态不是负担，而是撬动增收的支点。每一颗饱满的果实、每一头壮实的生猪，都是对“绿水青山就是金山银山”最生动的诠释。

乡村振兴的活力，藏在扎根乡土的坚守里，也藏在敢闯敢试的创新中。邢广玉的故事告诉我们，乡村的沃土从不缺机遇，缺的是沉下心来实干与远见。新春伊始，这片充满生机的土地上，正孕育着更多生态兴农、产业富农的希望。而这样的“绿色蜕变”，正是新时代乡村振兴最动人的模样。

YMG全媒体记者 赵巍巍 通讯员 张洪波 摄影报道



交通运输执法人员查看出租车营运资质。

2月10日，农历小年，春运进入高峰期。烟台蓬莱国际机场内人流如织，归心似箭的旅客拖着行李匆匆往来。作为城市间交通的主要窗口，机场运力、秩序等能否跟上春运节奏？记者对此实地进行探访。

当天下午3时许，一辆车牌号为鲁K\*\*\*\*的灰色轿车驶入机场闸机，指挥中心大屏上弹出预警信息，显示该车辆今日已第4次进入机场区域，疑似非法营运，需现场核查。

原来，这是交通部门研发的机场“黑出租”智能研判预警平台在发挥作用。该系统对接机场道闸数据，与非营运车辆数据库实时比对，一旦发现高频出入或列入“黑名单”的车辆，立即自动告警。

预警信息通过联动终端同步推送至交通运输执法大队。不到两分钟，执法人员在停车场找到该车。驾驶员正在招揽一名刚出站的旅客，声称“直达威海，价格优惠”。

经现场核查，该车未取得道路运输经营许可证，涉嫌非法营运。交通执法人员依法对其立案查处，并依据联动机制规定，将其车牌录入“机场禁入”名单。从预警到查处完毕，全程不到15分钟。

“以往靠人工巡逻，很难做到实时发现、精准拦截。”烟台市交通运输执法支队机场管理所负责人边恒博告诉记者，“现在，通过交通执法支队、机场公安分局、烟台机场集团三方协作两方执法机制和智慧平台，我们形成了‘数据预警、联合出动、快速处置’的闭环，打击效率大幅提升。”

“鲁F\*\*\*\*车辆驾驶员，请勿在禁停区域逗留，立即驶离！”机场出租车待租区上方的高清摄像头轻轻转动，伴随着广播里清晰的语音提醒，一位正试图下车揽客的驾驶员悄悄驾车驶离。

这是烟台机场出租车智能执法监控系统的日常一幕。系统覆盖出租车待租区、网约车待租区等11处重点区域，具备远程监控、违规行为自动识别、语音驱离等功能。值班人员通过指挥大屏，即可完成远程纠违、运力调度等工作，实现“一屏观全场、一网管全区”。

“以前看到违规行为，我们要跑过去劝离，常发生口角。现在通过摄像头识别后直接喊话，既避免了正面冲突，也形成了有效震慑。”现场一名交通执法人员说。

“科技让执法从‘人海战术’转向‘智慧治理’，不仅效率提升，更将很多违规行为

这边『云喊话』 那边递姜汤

春运中的烟台机场，交通执法者有『A/B面』

遏制在萌芽状态。”执法人员表示，该系统曾在全国民航创新大赛中获奖，如今已成为守护机场交通秩序的“千里眼”与“智慧脑”。

傍晚时分，室外气温已降至零下，机场网约车上车点却暖意融融。几名刚下飞机的旅客接过志愿者递上的姜汤，开心地笑：“没想到有免费姜汤喝，身子暖和了，心里也暖了！”

“春运期间，我们交通执法部门贯彻‘执法+服务’理念，在加强执法的同时，开展一系列便民措施，包括在出租车、网约车蓄车区和上车点向驾驶员、乘客免费提供热姜汤，主动帮助搬运行李，提供路线咨询等，用我们的实际行动传递爱心，展现文明烟台形象。”市交通运输执法支队副支队长韩喜春告诉记者。

不仅如此，还有网约车进机场待租审核“一站式办理”。2月10日起，网约车驾驶员不再需要往返机场办公区和交通执法窗口之间领取、提交待租审核表，依托在社会停车场附近新运行的联动联动指挥中心，交通执法人员、机场停车场管理人员集中办公，网约车驾驶员可一次性完成进机场待租的登记、审核、备案全流程。

工作人员告诉记者，“以前办这个业务，需要跑交通和机场两个部门，距离远，程序较烦琐，时间较长；通过整合，一站集中办理，当天就能搞定。”

运力保障方面，市交通执法支队针对春运客流特点，提前组织调配大巴、出租车运力。目前机场大巴已开通市际线路4条（威海、乳山、文登、荣成）、县际线路5条（海阳、莱阳、莱州、龙口、招远）、区内专线5条（芝罘区、莱山区、开发区、牟平区、蓬莱区），日发送旅客约1100人次。春运期间共投入20辆大巴车灵活调度，巡游出租车和网约车运力储备充足，未出现旅客滞留现象。

记者手记

从小年夜的烟台机场看去，忙碌的换乘中心秩序井然，这背后，是“党建统领+部门联动+科技赋能”三位一体治理思维的落地，更是从“管理”到“服务”的理念转身。智慧系统让执法更精准，联动机制让响应更迅速，便民举措让旅途更温暖。春运还在继续，而这座城市的交通治理故事，正随着每一趟安全有序的出发与抵达，徐徐书写。

YMG全媒体记者 张孙小嫻 通讯员 天津 文豪 健祺 摄影报道

“雷锋能做到的，我也能做到！” 安立盛老人离世

“雷锋能做到的，我也能做到！”烟台安立盛学雷锋志愿服务队带头人安立盛，在长达半个多世纪的学雷锋之路上步伐坚定、步履踏实，从一人孤独前行，逐渐汇聚起一支充满力量的队伍。2月14日凌晨3点，这位82岁的老人停下了人生的脚步。

安立盛出生于1943年，5岁就成了孤儿，从小吃百家饭、穿百家衣。左邻右舍的接济和帮助，让他得以长大成人。工作后，安立盛脏活累活抢着干；下班后，他走到哪里就把好事做到哪里。安立盛曾反复阅读关于雷锋的新闻报道，心想：“我和雷锋家境相似，雷锋能做到的，我也能做到！”从那时起，“学雷锋到永远，做好事无止境”成了他每日践行的信条。1963年，安立盛被评为“烟台地区学雷锋标兵”，从此开启了他一生的学雷锋志愿服务。

1997年，安立盛组建起“安立盛学雷锋志愿服务大队”。安立盛曾做一件好事，大队成立之初他就提出，希望每个队员每天都能做一件好事。现在大队有1万多人，每个人都做一件好事，那就是1万多件好事。每个人再联系自己的亲朋好友，发动身边的10个人都去做一件好事，那就是10万多件好事。每天都有这么多的好事发生，那我们的社会会越来越来和谐。

从2014年起，安立盛带领大队志愿者们向烟台希望工程捐款127.75万元，7年共资助了3650名困难学生。安立盛告诉记者，大队志愿者们原计划资助3000名困难学生，已经提前超过了这个目标。每年“温暖烟台”活动启动后，安立盛志愿服务大队都积极响应参与，在端午节、中秋节、春节等节日，为社区困难群体和环卫工人等送上节日的关怀。

“安老师病重后，还坚持组织志愿者们参加了‘温暖烟台·情系中秋’活动。”大队骨干志愿者任春铭告诉记者，2023年中秋节时，安立盛身体情况已经不允许他再外出奔波。节日当天，他躺在医院的病床上，想到还没去给环卫工人、残疾人等弱势群体送月饼，着急得一刻也待不住。爱和女儿耐心劝慰，告诉他学雷锋志愿服务大队的队员们已经把月饼送到了，安立盛悬着的心这才放了下来。今年，年逾八旬、身患重症的安立盛在病榻上仍心系爱心活动，着实令人感动。

在安立盛的病榻感召下，安立盛学雷锋志愿服务大队现有158个分队，77个健身辅导站，76个广场舞蹈队，共有志愿者1.3万多人，其中党员志愿者3600多人，2012年获得了中央文明办授予的“安立盛学雷锋志愿服务队”队旗，这是山东省首面以个人名字被授予的队旗。

YMG全媒体记者 刘晓阳

爱心小课桌 破解照护难

长岛南长山街道举办寒假爱心小课桌活动



本报讯(YMG全媒体记者 苗春雷 通讯员 吴谨志 摄影报道)寒假期间，长岛南长山街道面向一至五年级学生，精心策划举办“用心相伴，助益成长”寒假爱心小课桌活动，共招收22名学员，重点提供课程辅导服务，丰富辖区青少年假期精神文化生活，缓解家长寒假看护压力、破解照护难题。

本次活动以满足辖区家庭及青少年成长需求为出发点，构建“安心托管+作业辅导”课程体系，为青少年提供全方位、多元化文化服务。返乡大学生志愿者依托扎实知识储备，耐心解答学员学习难题，帮助查漏补缺、巩固所学。工作人员同步加强与家长的沟通对接，及时反馈学员活动表现，保障托管服务井然有序。截至目前，城北社区已成功举办寒假爱心小课桌活动6期，获得辖区家长及学生一致好评。

烟火气里“话”安全 烟台交警赶大集送上“平安福”

本报讯(YMG全媒体记者 金海善 通讯员 李娜)岁末的烟台，年味正浓。随着春节的脚步日渐临近，农村大集迎来了最热闹的时节。熙熙攘攘的人群，此起彼伏的吆喝声，交织成一幅生动的迎新图景。在这股浓郁的烟火气中，一抹抹“荧光绿”格外引人注目——烟台市公安局交通管理支队的民警们深入辖区各大集市，利用人流量大的特点，广泛开展交通安全知识宣传活动，将“平安”融进年味，为群众送去实打实的“平安福”。

“赶大集啦——大伙儿慢点走，看好脚下，注意车辆！”在莱山区一处热闹的年货大集上，交警的叮嘱声与摊主的叫卖声融为一体。针对大集上人流、车流密集，各类农用车、电动自行车往来频繁的情况，民警们采取“流动+定点”的方式，穿梭于摊位之间，成为了集市上一道独特的风景线。

没有生硬的说教，只有暖心的家常。“大叔，骑电动车出门一定要戴好头盔，这不光是为自己负责，也是给家里人一份安心……”“过年走亲访友，酒杯一端就要把车钥匙放下，喝酒一定别开车……”民警们结合冬季出行特点和农村地区常见的交通违法行为，通过发放宣传材料、面对面拉家常的形式，向赶集群众和摊主详细讲解骑乘电动自行车不佩戴安全头盔、三轮车违载人、酒后驾车以及忽视车辆盲区等行为的严重危害。他们还结合自身真实的真实事故案例，以案说法，敲响安全警钟，引导大家自觉抵制交通违法行为。

为了让交通安全知识更深入人心，交警们的“摊位”前还准备了别出心裁的“年货”——一副副手写的春联和一张张红彤彤的“福”字。民警们将印有交通安全知识的宣传品和新春祝福一同送到群众手中，把“平安”与“福气”打包送上。“出门不做低头族，抬头看路莫疏忽。”此类顺口溜朗朗上口，让交通安全成了最接地气的家常话。

正在置办年货的李大爷接过交警递来的福字，笑着说：“交警同志考虑得挺周到，安全知识送到大集上，这‘平安’就是最好的年货！”

据了解，利用农村大集开展宣传是烟台交警深化“冬季守护”行动，强化重点路段源头隐患整治的一个缩影。临近春节，烟台市公安局交通管理支队紧盯农村大集、劳务市场临近道路，坚持人民至上、生命至上，通过这种接地气的方式，用心用情守护着人间的烟火气。

以苦为乐 锤炼初心

复杂地形快速到场能力；进行山林火灾水泵串联供水实操，破解海岛远距离供水难题；开展工地高空救援、狭小空间破拆专项演练，提升工地险情处置能力。咸湿的海风凛冽、凌厉，指战员们的训练热火朝天。驻岛队员冷腾飞说：“进岛前担心生活无聊，来了以后才发现，生活还满满当当的，挺充实。”

夜幕降临，乒乒乓乓的施工声渐渐淡去，在小岛上忙碌了一天的建设者们开启了自己的生活。“很多时候我们晚上也出去巡查，提醒提醒工友不要酒后卧床吸烟，取暖设备离被褥远一点。”高凌志说。

“有这些消防员在，我们心里就比较踏实。”烟台崆峒胜境项目东游官片区安全总监周大超说。建设者们的一句感慨，是对消防队员们坚守最真挚的认可。

指战员的宿舍暂设在岛内一个老招待所内。淡水资源紧缺，饮用水半个月从陆地补给一次，日常洗漱用水靠海水净化，洗澡要步行去一公里外的一处集中宿舍。生活设施简单，驻岛生活单调，指战员们变着法儿地让单调的生活不乏味。看书、拉歌、看电影、加练体能，为了不给生活增添仪式感，指战员们下载了起床号、熄灯号当闹铃。

高凌志说：“今年过年，我们这几个人在岛上执勤，和岛上的建设者们一起守好岛，为咱们烟台发展尽一份力。作为崆峒胜境发展变化的见证者，我很自豪。”

通讯员 于俊杰 李骥 摄影报道

崆峒岛上的坚守

岁末的黄海之滨，有冰封海岸，也有万家灯火。在距烟台市区9.5公里的崆峒岛上，千余名建设者正在一砖一瓦铺就城市发展新画卷。作为烟台城市更新与文旅融合发展重点板块，崆峒岛正依托“崆峒胜境”项目升级转型，昔日的传统渔村即将焕新为烟台新地标。

与建设者一并进岛见证发展变化的还有烟台市公安局消防大队的指战员，他们24小时值守执勤，是新春里温暖的平安底色。

潮起崆峒 渔岛焕新

崆峒岛作为烟台市区的第一大海岛，坐拥得天独厚的滨海生态资源，“崆峒胜境”项目承载着烟台打造高品质滨海旅游带、提升城市功能品质的发展期许。这个总建筑面积约10万平方米的项目，在正式投入使用后，将成为烟台市的精品项目。

“我们首批驻岛指战员是从2024年3月进岛的，基本保持每班6人在岗，每半个月换防一次，到今年3月份驻岛就满2年了。”芝罘区森林消防中队队长、驻岛执勤点队长何王凯介绍。

崆峒岛主岛面积约0.99平方公里，岛上山林覆盖面积大。千人入岛作业，施工

点位分散，动火作业频繁，临时用电需求大，做好岛内防火工作是项目顺利推进的重要保障。

“我们一天要在岛上巡查4次。施工工地很多都是临时设施，有的工友也只是短暂地在岛上工作、居住，生活设施可以凑合，但是消防安全不能凑合。”芝罘区森林消防中队班长、驻岛执勤点班长高凌志说：“消防安全培训是工友们的入岛第一课，我们要把警钟敲在前面，电气线路敷设、电气焊动火作业、保温材料堆放，要想杜绝火灾隐患，这些环节都有安全技术标准。再就是教给工友们如何使用施工现场的消防设施，发现初起火灾能够第一时间组织扑救，把损失降到最低。”

“海岛开发每准备前进一步，我们就提前一步拉好安全防线。向事前预防转型也是当下消防安全治理的重要理念。”芝罘区消防救援大队政委杨文说。

因地制宜 安全守护

防火巡查结束，就是指战员的操课时间。针对崆峒岛冬季风大浪急、崖礁崎岖、山林茂密的特点，指战员们量身定制海岛训练科目。没有操场、球场、健身房，海边、山上、林地就是训练场。进行海岸拉练，锻炼