

跨越渤海，赴一场小年夜的团圆

渤海湾新能源汽车海上运输通道贯通，已安全运送车辆超4万辆次

农历腊月二十三，北方小年。渤海之滨的烟台港客运码头，空气里除了海风固有的咸涩外，似乎还弥漫着糯糯的香甜。年的脚步，在这一天陡然变得急促而具体。归家的车辆排成长龙，引擎声混杂着对讲机的嘈杂与旅客携带年货的喧嚷，奏响春节前最繁忙的序曲。在这片以蓝、灰、黑为主色调的钢铁车流中，一抹跃动的绿色车牌显得尤为醒目——它们是正要踏上跨海之旅，奔赴辽东半岛乃至更遥远故乡的新能源汽车。

“去年这时候，我们还得绕行一千多公里，从陆路兜个大圈子回大连。现在好了，连车带人，乘坐渤海轮渡，上午10点半出发，下午5点半就到了，还能赶上小年夜的团圆饭。”正在办理登船手续的车主张先生，语气里透着轻快与期盼。他的身后，崭新的国产新能源SUV安静等待着，即将经历一场前所未有的“春运”——不是穿梭于高速公路，而是横渡辽阔的渤海湾，奔赴一场小年夜的团聚。

这条连接山东与辽宁的“黄金水道”，每年春运都承载着千万游子的团圆梦。然而，长期以来，新能源汽车因电池安全风险，被隔绝于这片海域之外，成为车主们心中“最近也最远”的阻隔。这一困局，在去年初夏被打破。随着“绿安通”“绿安达”两艘经过全面安全改造的专用渡轮相继投入烟台—大连航线，渤海湾新能源汽车海上运输通道正式贯通。截至今年春运前，已安全运送新能源汽车超过4万辆次。

“这是新能源车过海经历的第一个冬天，也是第一个春运。今天是小年，过海的车辆和期盼团圆的心情，都比往常更甚。”



“绿安通”轮

“绿安达”轮船长徐正海站在船舷边，望向有序驶入专用舱位的车辆，神情专注。他坦言，与夏季相比，冬季对新能源车过海来说更为安全。“冬季气温低，发生高温火灾的概率大大降低。春运期间我们主要面临的挑战是车流高峰，考验着全流程的效率和应急预备能力。”

挑战催生更严密的保障。渤海轮渡集团针对冬季及春运特点，早已部署了强化方案。原有的那套“超强安全设计”体系——从AI图像型火灾探测、精准至每个电池仓的车底温度监测(F008)，到可瞬间联动响应的高压细水雾与智能水炮灭火系统——并未因运营成熟而有丝毫松懈，反而在“实战”中不断优化。

在车辆安检区，记者跟踪了一辆准备

登船的比亚迪新能源汽车安检的全流程。“所有电池单体温差在合理范围，合格。”安检员手持专业检测设备，熟练地连接车辆OBD接口，屏幕上瞬间滚动显示电池组电压、温度、绝缘电阻等数十项数据。

登上“绿安达”轮的车辆舱，覆盖全舱的AI烟雾探测器(F300)和图像式温度探测器(F500)如同“天网”，无声地覆盖着每一个车位。每个车底，巴掌大的车底温度探测器(F008)如同忠诚的“哨兵”，将每辆车的电池温度实时回传到监控后台，确保异常出现能及时反应。

将新能源车送至“绿安达”轮的专属船舱后，张先生与其他新能源车车主一起，乘坐专用接驳巴士，前往相隔不远的客运码头，登上运送旅客的“渤海钻珠”轮。他的

爱车，则独自留在“绿安达”轮上，享受“专属舱位”的待遇。这种“人车分离”模式，自开通之初便是硬性规定，看似多了些换乘的麻烦，实则是将风险彻底隔离，为旅客生命安全加上最牢靠的保险。

“刚开始觉得有点折腾，但了解了一整套安全措施后，反而觉得特别踏实。”张先生对记者说，“你知道你的车被最专业的技术和最严格的态度守护着，自己就能安心享受这段海上旅程，想想下午就能到家，和家人一起过个完整年，心里就暖烘烘的。”

上午10点30分，“绿安达”轮率先解缆，巨大的船体缓缓驶入渤海湾。随后，“渤海钻珠”轮也起锚启航。两船前后相伴，划开碧蓝的海面，向着辽东半岛新次亮起的万家灯火驶去。一艘载着归心似箭的游子，一艘载着他们归家的座驾与牵挂，共同奔赴一场跨越海峡的小年团圆。

从去年5月的破冰首航，到今年春运的从容航行，渤海湾新能源汽车海上航线不仅完成了一项技术突破，更在持续的运营中沉淀下一套应对复杂环境的安全管理体系。它让“绿色出行”的足迹真正畅通无阻，让冰冷的钢铁船舱充满了科技的温度与守护的温情。当一辆辆新能源汽车安然驶过渤海，抵达彼岸，它们缩短的不仅是地图上的距离，更是游子与家的心理距离。这条穿越风浪的“安心通道”，正以其可靠的存在，为“交通强国”的蓝图注入更多民生福祉的温暖底色，护航着每一个平凡而又珍贵的团圆梦。

YMG全媒体记者 衣玉林 实习生 纪莘蕊 通讯员 郝长伟 摄影报道

护航春运“实战”练兵

烟台海事局组织开展鲁辽省际客运船舶海上应急演练

本报讯(通讯员 王思睿 周洪洋 YMG全媒体记者 唐克 摄影报道)近日，烟台海事局在烟台港附近水域组织开展2026年春运鲁辽省际客运船舶海上应急演练，旨在精准防范化解鲁辽省际客运航线安全风险，提升辖区客运船舶突发险情应急处置能力，为即将到来的2026年春运水上交通筑牢安全防线。

本次演习由烟台市海上搜救中心牵头，渤海轮渡集团烟台分公司等多家单位参与。演习设定为“凤凰山”轮从大连航行至烟台途中客舱发生火灾、200多名旅客需紧急疏散的险情场景，强化对“客运领域绝对安全”核心理念的理解和实践。

接到船舶“险情”报告后，烟台市海上搜救中心按照《烟台市海上搜救应急预案》，第一时间启动应急处置程序，迅速协调联动船舶、救助、港口等多方力量开展应急处置工作，高效完成了险情接报与核实、船舶自救指导、跨辖区应急联动、火情控制与扑救、旅客疏散转移、现场交通管制等关键科目。整个演习过程紧凑高效，充分展现了参演各方良好的实战能力和协作精神。

此次演习是烟台海事局致力于提高辖区水上交通安全水平的重要举措之一。2026年春运大幕即将拉开，烟台海事局将继续保持高度警惕，以“严于平时、高于常规”的标准抓实春运安全监管，加强巡查管控，强化应急保障，全力维护好春运期间海上运输秩序，确保每一位旅客海上出行都平安畅通。



凌晨五点，开往春天的班列准时启程

“福山—广东”图定货运班列成为连接鲁粤两地的钢铁纽带

本报讯(YMG全媒体记者 邹春霞 通讯员 李东泽 摄影报道)2月10日，农历腊月二十三的凌晨五点，胶东半岛还在沉睡。

烟台福山区山东济铁物流园，灯光刺破寒意，52节车厢静静卧在铁轨上，像一条蓄势待发的长龙。

车厢里，满载着万华化学的聚碳酸酯、裕龙石化的化工产品、鲁花集团的调味品，还有各式机械设备——这些“山东制造”已准备完毕，即将开启一场跨越2000公里的南下之旅。

“各岗位进行最后检查，准备发车！”对讲机里传来指令。货运值班员徐建新搓了搓冻得发红的脸，沿着车厢快步巡视。他在这里工作了30年，见证了太多货物的往来，但每一次班列启动前，他仍像第一次那样仔细检查。

5时04分，汽笛长鸣。班列缓缓启动，车轮与铁轨撞击出铿锵的节奏，渐渐加速，驶向广东大朗。

这是“福山—广东”图定货运班列一个寻常的清晨，也是这条“鲁粤物流新动脉”高效运转的日常一瞬。

自2025年4月11日首发以来，这趟开往春天的班列已每周两班增至“天天班”，成为连接鲁粤两地的钢铁纽带。

“像赶火车一样准时发货。”济南铁路物流中心福山营业部经理刘纲看了看表，笑道，“现在发货像赶火车一样，准点、

放心。”他告诉记者，以往往广东发货，要么走海运等一周，要么走公路提心吊胆：“现在铁路班列最快42小时到，综合成本还降了一大截。”

“去年春天，区里组织了个摸底调查会，把全区几家大的物流公司和工业企业叫到了一块儿。”山东德宝多式联运有限公司董事长赵德生记忆犹新。在那次由福山区统战部牵头的对接会上，龙头企业、大型物流负责人第一次围坐一桌。

“大家一聊才发现，咱们的货虽然不一样——化工品、石化产品、食品，但都往华南去。”赵德生比划着，“就像好几家人都要去同一个地方赶集，何不拼辆车？”

“1+N”集群发运模式由此诞生：以班列为统一平台(“1”)，整合N家企业的零散货源，凑成整列发运。

“效果超出想象。”赵德生盯着屏幕，语气笃定。他身后的墙上挂着一幅中国地图，烟台到广东的铁路线被标得鲜亮。

班列仅去年12月一个月就发送货物4.29万吨，占4月11日首发到年底总发送量的30%，直接比首月翻了一番。日发送量从500吨跃升至1500吨以上，累计发送货物已超20万吨，货源覆盖烟威地区20余个城市，货品从化工原料扩展到食品、日用品、工程机械等，辐射范围扩大到广东整个地区。

“客户是用脚投票的。”赵德生说，“客

户从最初的十几家到现在的几十家，大家看重的就三点：时效、服务和价格。”他举例，现在货主对运费极其敏感，“以前差十块八块不在乎，现在恨不得一吨省一块钱也要抠出来。我们提供‘门到门’一口价全程综合服务，客户需要啥，我们就定啥。”

而他的目光，已投向更远处。

赵德生谈起2026年的“小目标”——南下网络继续延伸，同时筹划加快开辟华东、西南新通道：“计划开通往江浙沪、川渝方向的班列，最少一周三列。贯通上海、广州、宁波等100多个点，把网络织得更密。”

他还有一个“双向对流”的愿望：“不光把‘山东制造’送出去，还想把广东、浙江的小商品引回来。让这些条动脉真正‘活’起来，循环起来。”

天色微明，第一缕晨光洒进货运室。这里没有节假日的概念，只有永不间断的流动与

交接。

“春天不是等来的，是开出来的。”赵德生笑着说。一列又一列“钢铁驼队”，正沿着铁轨，将货物的春天准时送达，也将发展的春天，载向更广阔的天地。



装运货物。

莱阳谭格庄镇西家庄村民王忠磊的大棚草莓全国畅销 一本踏实的“草莓经”



老人在采摘草莓。

本报讯(YMG全媒体记者 董健 摄影报道)2月9日一大早，莱阳谭格庄镇西家庄大棚草莓上市啦！与以往不同的是，多了些年味和返乡回家过年的家乡人！

村民王忠磊的老母亲匆匆穿过村里的大集来到村东头的四个草莓大棚，给大棚挨个放完天，就钻进大棚里开始了一天的采摘：冰糖心、白草莓、粉草莓、黑草莓、香野、甜宝、徽黄……

“你们是记者吧？俺儿跟俺说了，今天你们过来采访他，他去趟城里送货，一会就回来啦，你们快进来坐会儿……”老妈妈地道的莱阳话热情又亲切。“今天澳门的网友要几箱冰糖心，这不一大早我就来给他们现摘……”“这么远还有客户啊？”记者好奇地问。“全国各地的都有，我们的客商遍布全国各地，多亏了网络，大家都能看到。吃得好的回头还买，莱阳城里的人很多都吃过俺家草莓，昨天下午，吃过俺家草莓的青岛城阳的一个老板还定了50箱给职工发福利……”老妈妈略显疲惫的脸上流露着喜悦。

说这话时，一位40多岁模样的村民从外面走来。“俺儿送货回来了，让他给你们详细讲讲吧。”聊天功夫，老妈妈手里的小筐装满了又大又红的冰糖心草莓！

“今天城里路上堵了，不好意思让你们久等了。”来人是村民王忠磊，憨厚的笑容里藏着一丝拘谨。“这几天，莱阳城里的老客订草莓的多，只要距离不太远，我都会送货上门。”

“你种草莓多久了？”记者问了一个敏感的话题。“俺家的草莓尽管放心吃，从不抹药，以前很多老客都来问这个问题，俺就干脆到有关机构做了农残检测报告，全部合格，俺用的肥料都是有机的，不用大化肥……”说着便给记者拿出了权威农残检验报告：“为啥不打药俺家草莓还能长这么大，就是要把这几个花蕾摘除，不要让它长这么多，果子就长得大。”王忠磊蹲下身子找了几株草莓现场示范讲解着。

采访中，不断有周边村民前来购买。邻村的王大爷说：“我每年都吃他家的草莓，放心，也好吃。”

经过短短几个小时的采访，记者觉得自己已经半个草莓种植专家了，从育苗、养土壤、控温、选品种、施肥，到线上线下销售，王忠磊都进行了详细讲解。

“干什么都要下功夫，种了这么多年草莓，我觉得只要对它管理仔细肯下功夫，果子就差了，慢慢地，口碑就传开了。”采访回来的路上，王忠磊的这句话总是在记者耳边萦绕。

招远市夏甸镇曹孟村文化惠民演出送戏下乡 瑞雪报春 戏韵惠民

本报讯(YMG全媒体记者 殷新 通讯员 许琳)瑞雪迎春，戏声入巷。2月7日，尽管雪花簌簌飘落，气温骤降，但在招远市夏甸镇曹孟村的文化广场上，一场别开生面的“我们的节日·春节”主题演出热闹开场。上百位村民裹紧棉衣、搬来马扎，早早占据了最佳位置，只为迎接这场家门口的文化盛宴，共同沉浸在“海洋大集新春季”的浓厚年味里。

随着欢快的鼓点，开场舞《策马奔腾》率先登场。演员们身着红粉渐变的演出服，在纷飞的雪花中挥舞着彩扇与红伞，动作整齐划一，瞬间点燃了现场的热烈气氛。紧接着，独唱《甘肃老家》用深沉的乡音唤起了现场老人们的乡愁；小品《谈婚论嫁》接地气的表演传递了文明婚嫁的新风尚；二胡独奏《杨柳青青江水平》更是将丰收的喜悦拉满，让村民们听得连连喝彩。

台上，演员们不惧严寒，唱念做打全情投入；台下，观众们屏气凝神，时而被剧情逗得开怀大笑，时而跟着旋律轻声哼唱。村民张大妈一边裹紧头巾，一边乐呵呵地说：“我今年72岁了，还是头一回在下雪天看这么热闹的戏！”

临近中午，14个节目依次亮相。演出尾声，演员们齐聚舞台，借着演出的契机，向现场村民群众提前拜了早年：“祝大家新春快乐，马到成功！”招远吕剧团副团长郭俊展表示：“戏曲下乡是文化惠民的重要载体，能让大伙儿在家门口感受到传统文化的魅力，这是我们剧团义不容辞的责任。不管风雪多大，我们都不能让老百姓失望。今天专程走进夏甸镇曹孟村开

展惠民演出，就是希望把最精彩的节目奉献给在场的每一位农民朋友。”

据了解，此次演出是招远市“海洋大集新春季”系列活动的重要一环，也是招远市“我们的节日·春节”文化惠民行动的生动实践。活动紧扣“文、体、卫、教、农、商、展、游、传”九大板块，通过戏曲下乡、文艺展演等形式，将专业的文化服务送到田间地头，不仅丰富了村民们的精神文化生活，更让传统民俗在新时代焕发了新光彩。

“海洋大集新春季”活动将持续至3月下旬，后续还将推出非遗手造市集、年货展销会、中医义诊等系列活动，全方位满足群众的物质与精神需求。招远市文化和旅游局相关负责人表示，未来将继续以“海洋大集”为纽带，推动文化惠民工程走深走实，让“普润金都”的暖流在基层持续涌动，为乡村振兴注入文化动能。

雪落无声，戏暖人心。这场雪中的演出，不仅是“海洋大集新春季”献给曹孟村村民的一份新春礼，更是一次温暖的文化传递。它让我们既看到了传统文化的生命力，也感受到了新时代乡村的蓬勃活力。

文化是移风易俗的软实力，更是乡村振兴的精神内核。招远市通过戏曲下乡、文艺展演等形式，将专业的文化服务送到田间地头，让文明新风扎根文化土壤，既丰富了群众精神生活，更为乡风文明建设注入持久动力，一个个曾受陈规陋习困扰的村庄，正以文化为笔，绘就移风易俗的生动画卷，为金都招远乡村振兴写下生动注脚。