

增长目标顺利实现 创新生发新鲜动能

——海外人士热议全年经济数据背后的中国信心

“国内生产总值(GDP)首次跃上140万亿元新台阶,比上年增长5%”“货物贸易进出口总值首破45万亿元”“制造业增加值连续16年稳居世界首位,服务业增加值占GDP比重提高到57.7%”……2025年,中国经济有效应对各种风险挑战,顶压前行、向新向好发展,交出一份来之不易的成绩单,既展现行稳致远的韧性和活力,更彰显破浪前行的信心和底气。

海外人士认为,透过这份含金量更高、韧性更强的答卷,可以洞察中国经济运行的态势之稳、以创新驱动高质量发展的活力之劲、以开放助力全球共同发展的步履之坚。展望“十五五”,中国经济长期向好的支撑条件和基本趋势不会变,优势将更加彰显,继续成为世界经济增长的“稳定锚”和共享发展机遇的“引力场”。

底盘稳

经济稳定运行展现强大韧性

2025年的中国经济,“稳”是突出特点。面对外部环境急剧变化,国内困难挑战增多的复杂严峻形势,中国实施更加积极有为的宏观政策,不仅有效化解外部环境变化的不利影响,更在风浪中稳住了发展的底盘、巩固了发展的根基。

“经济结构调整优化,2025年规模以上高技术制造业增加值占规模以上工业增加值比重升到了17.1%,最终消费支出对经济增长贡献率超过了五成”……在海外人士看来,消费、制造业投资与外贸形成相互支撑的增长格局,显示出中国经济在转型阶段依然具备强大内生动力。一个“稳”字,彰显中国经济抗压耐力的强大韧性。

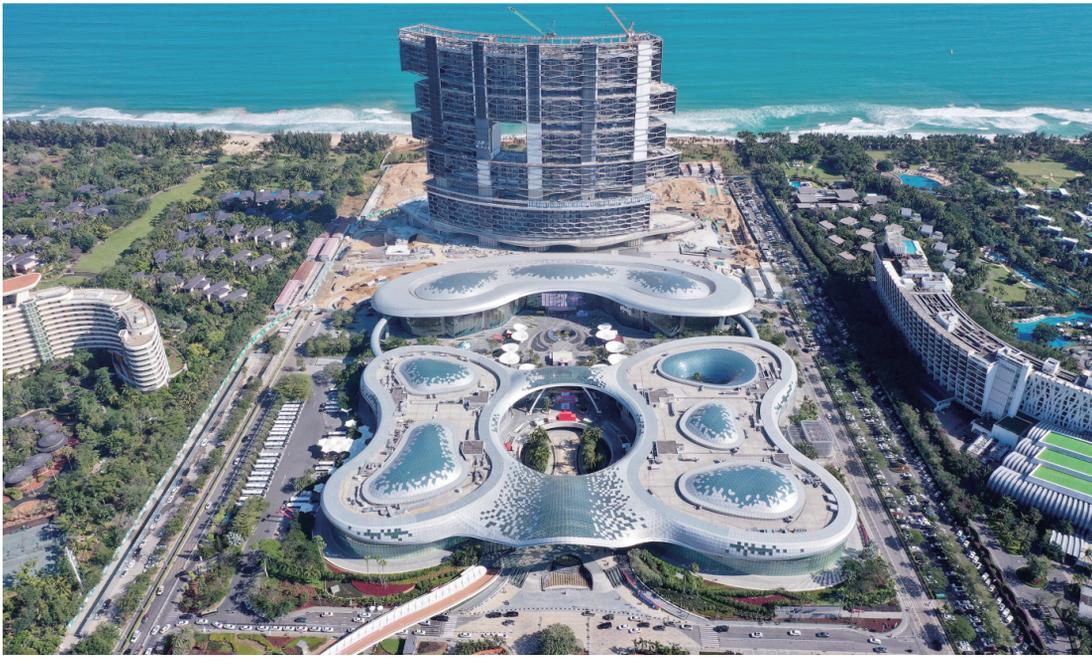
泰国正大管理学院中国-东盟研究中心主任汤之敏认为,当今世界经济最宝贵、最稀缺的是“稳定且可预期、可持续的增长来源”,“中国经济的稳定运行行为世界经济提供了可靠的“增长锚点”。

“用‘韧性’概括2025年中国经济表现最为贴切。”埃及《消息报》副总编辑阿米尔·塔马姆说,中国经济稳定增长依靠的是长期结构性优势和有序的发展规划。5%的增速,来自消费稳步复苏、外贸保持稳定以及高科技制造业和服务业强劲增长的支持。

放眼全球,2025年中国经济增速在主要经济体中名列前茅,是全球经济增长最稳定、最可靠的动力源,对世界经济增长的贡献率预计达到30%左右。2025年,中国稳外贸多样化格局加速形成,目前已成为150多个国家和地区的主要贸易伙伴,高技术、高附加值产品成为出口增长主力,外贸展现强大韧性。

“在全球经济增长乏力背景下,2025年中国经济实现5%的增速‘殊为不易’。”正在瑞士达沃斯出席世界经济论坛2026年年会的德勤中国首席执行官刘明华认为,中国经济具备坚实的基础优势,拥有超大规模市场、完整的产业体系以及丰富的人力资源,这些为经济持续增长奠定了稳固的基础。

近期,国际货币基金组织等摩根大通、贝莱德等国际资本纷纷加仓中国资产,凸显



这是1月10日拍摄的海南三亚国际免税城(无人机照片)。 新华社

对中国经济发展前景的信心。世界银行评价说,中国的增长更加稳健,更高质量的增长模式将更具可持续性。

动能新

以创新活力驱动高质量发展

2025年的中国经济,“向新而行”是鲜明特征。

这一年,中国研发经费投入强度达2.8%,比上年提高0.11个百分点,首次超过经济合作与发展组织国家平均水平。世界知识产权组织数据库显示,中国创新指数排名首次进入全球前十……海外人士认为,创新驱动的深刻变革和绿色转型的持续推进,令中国经济社会发展的新动能不断积聚,中国以创新驱动高质量发展的步履愈加坚实。

过去十多年,全球最大农业科技型企业之一、瑞士先正达集团首席执行官洛文杰(英文名:杰夫·罗)多次访问中国,目睹了中国飞速的技术进步和中国农业的跨越式发展。他坦言,中国每一个“五年规划”都孕育着新的发展机遇,中国正成为先正达关键的创新研发基地。“中国对新技术的接纳速度非常快,中国农业的创新正在快速推进。”

从基础研究的新探索到关键技术的新突破,从科技创新与产业创新的深度融合到惠民成果的广泛落地,中国在人工智能、量子科技、脑机接口等前沿领域捷报频传,一批重大科研成果竞相涌现,新质生产力不断发展壮大。2025年,规模以上数字产品制造业增加值比上年增长9.3%,服务业、工业机器人产量高速增长;绿电、绿能、绿色经济蓬勃发展,新能源汽车国内新车销量占比超过50%……

扎根中国超过30年的全球知名叉车制造企业凯傲集团首席执行官罗布·史密斯看重的,正是中国以创新驱动高质量发展为企业带来的巨大发展机遇。“中国在人工智能、数字基础设施和智能制造领域的快速发展,为凯傲集团的相关技术提供了蓬勃发展的动力源泉。中国市场对技术的高要求和重视效率促使凯傲加大研发和生产投入,令企业从中国市场的持续增长中获益。”

土耳其经济分析师穆拉特·图凡认为,从全球视角看,中国正日益成为绿色转型的技术供给者和全球创新体系中的关键塑造者。在量子技术、生物技术、航天科技等战略性前沿领域的持续投入,正不断夯实中国的长期竞争力,令中国在新一轮全球竞争中向创新高地跃升。

步履坚

以开放助力全球共同发展

2025年的中国经济,继续为世界提供稳定支撑和更广阔的合作空间。

整个“十四五”时期,中国对世界经济增长的年均贡献率达到30%左右,凭借完备的产业体系为全球供应链压舱护航,为动荡变革的世界经济注入宝贵的稳定性。更重要的是,中国始终是全球发展的重要机遇。面对国际形势的复杂多变和不确定性,2025年中国货物进口规模再创新高,达到18.5万亿元,为各国提供了广阔的市场空间;外资准入负面清单不断缩减;免签“朋友圈”继续扩大,入境政策进一步优化,极大便利了人员往来和经贸合作……

“中国2025年对共建‘一带一路’国家

进出口同比增长6.3%,占进出口总额的比重为51.9%,这个数据令我印象深刻。”谈及中国以实实在在的行动为世界各国拓展合作机遇,津巴布韦智库非洲研究与中国中心执行主任穆内齐·马达库凡巴“有话要说”。他认为,这一数字折射出,中国与“一带一路”国家贸易规模逐步提升,产业合作更加紧密。在单边主义和贸易保护主义抬头的背景下,中国推动高水平对外开放,令包括非洲国家在内的世界各国得以共享中国经济发展红利。

推动高质量共建“一带一路”,打造展会“矩阵”,海南自由贸易港启动全岛封关运作,以实际行动推动普惠包容的经济全球化……中国以开放之姿不断融入全球产业链和供应链,使其更具韧性、多元化和可靠性,令世界经济所有参与者受益。

在阿塞拜疆国民议会议员、经济学家武加·巴伊拉莫夫看来,中国的经济发展不仅惠及地区国家,也有利于世界经济发展。“过去一年,中国与外高加索地区国家的贸易额显著增长,为外高加索地区带来新的发展机遇。”

法国丝路商学院教授、施耐德电气公司前高管阿尔韦·阿祖莱认为,中国坚持高水平对外开放,开放格局不仅涵盖市场准入的进一步放宽,也包括制度型开放和营商环境的全面改善。“在中国,我学到了一件重要的事,那就是学会与变化共处。”阿祖莱这样概括他学到的“中国经验”:中国在不断自我革新、自我重塑中推动发展,正是这种“在变化中保持连续性”的能力,使中国在充满不确定性的世界经济中,能够通过自身发展和全球增长提供稳定预期。 新华社北京1月21日电

近日,多国政府公开回应美国发出的加入由其主导所谓“和平委员会”的邀请。法国等美国盟友已表示目前不会加入,大多数国家谨慎观望。

多国专家解读,国际社会对这个“和平委员会”存在多重质疑,尤其担心美国把这一机构变为美方“巧取豪夺的机制”,利用这一机构取代联合国、破坏以国际法为基础的国际秩序。

众多国家热情不高

美国政府日前宣布成立监督加沙地带战后过渡治理的“和平委员会”,并表示已邀请全球约60个国家加入。按美国政府的说法,“成员国”捐款超过10亿美元现金可“永久入会”。

法国和挪威等国已表示,目前不会加入。法国总统19日发表声明质疑,这一委员会的权限将远超过加沙地带过渡治理,并可能削弱联合国框架。挪威副外长20日接受媒体采访时表示,挪威不会加入一个质疑联合国角色与现有国际法的机构。

综合各方报道,俄罗斯、印度、德国、土耳其、乌克兰、巴西等逾30个国家确认已收到邀请,但对其是否加入尚不置可否。

英国首相斯塔默20日表示,关于“和平委员会”一事,“正与盟友讨论条款”。加拿大“全球新闻”网站援引加官员的话报道,加方不会为加入委员会付钱。俄总统新闻秘书佩斯科夫18日说,俄方正研究相关细节,希望与美方接触以明确具体事项。

路透社等媒体评论,从当下情况看,大多数国家都持谨慎态度,连美国的主要盟友都没有对这份提议显示出热情。

“和平委员会”还是“私人俱乐部”?

多国专家认为,“和平委员会”方案遇冷,关键原因在于各方对这一组织有二层质疑。

一是,美国是否会以这一组织取代联合国?美国总统特朗普20日在一场白宫记者会上明确说,联合国应继续存在,但“和平委员会”可能会取而代之。据美方已公布的“和平委员会”拟议章程,该组织并非局限于加沙,而着眼于建立一个“更加灵活、高效的国际和平建设机构”。

上海外国语大学中东研究所副研究员包澄章指出,“和平委员会”及其整套组织架构是一个披着“和平”外衣的排他性国际机制,体现了美国试图建立联合国替代机构的政治意图。

二是,美国主导的“和平委员会”会否颠覆以国际法为基础的国际秩序?特朗普此前接受美国《纽约时报》采访时曾扬言“不需要国际法”,再加上美国近期突袭委内瑞拉、威胁武力夺取格陵兰岛等行为,都重创美国的国际信誉。

以色列政治专家格申·巴斯金指出,最令人担心的是,这个新机构是在国际法框架之外建立的,它会破坏战后一直存在的国家间关系结构,“这会带来危险”。

三是,“和平委员会”会否成为“私人俱乐部”?该委员会拟议章程显示,委员会由前任主席特朗普主导,成员由其指定,主席可连任,以现金方式捐款超过10亿美元的成员将获得“永久席位”。有专家认为,这种制度设计以及每个永久席位10亿美元的“标价”,使所谓“和平委员会”更像是企业的董事会架构,甚至像是“私人俱乐部”。

中国人民大学国际关系学院教授刁大明说,所谓“和平委员会”机制的本质是美国霸权,“违背国际机制应有的平等性、公正性,从一开始就不是解决问题的机制,而是‘巧取豪夺’的机制”。

难以带来真正和平

按美国政府说法,“和平委员会”的设立初衷是监督加沙过渡治理。但专家认为,这一机制在巴以问题上脱离实际,存在诸多问题,预计难以有效运行,更无法给加沙“带来真正的和平”。

最直接的问题是,组织成员构成失衡,巴以双方均代表性不足。按照白宫网站公布的信息,美方主导建立的涉加沙地带治理和协调机构呈现分层结构。顶层为“和平委员会”,下设的“创始执行委员会”现有7人,其中6人是美国人,另一人是英国前首相布莱尔。中间层为“加沙执行委员会”,已公布名单中包括多名“创始执行委员会”成员、中东多国高级官员、一名联合国协调员,还包括一名地产商人和一家美国资产管理公司首席执行官。再下一层为“巴勒斯坦技术官僚委员会”,受“和平委员会”监管。

专家表示,这一架构凸显美国试图以此获得加沙和平进程的支配性主导地位,推动执行“美版加沙重建计划”。包澄章指出,美国作为域外势力试图主导巴以进程,很难得到当地社会的认可与信任。

根据“和平委员会”有关加沙治理的种种安排和各方反应,以色列特拉维夫-雅法学院教授阿萨夫·梅达尼认为,“和平委员会”在加沙治理事务上可能面临资金短缺、执法能力有限、国际协调乏力等多重掣肘,短期内难以推动加沙地带实现安全稳定。美国昆西治国际方略研究所直言,“和平委员会”无法解决地区冲突核心矛盾,其运行恐脱离现实且难以维系。

新华社耶路撒冷1月21日电

科研人员计划进一步探明深海“暗氧”

新华社伦敦1月21日电 此前有研究发现,海洋深处的多金属结核或许能产生维系生命的氧气。苏格兰海洋科学协会的研究人员日前召开新闻发布会称,计划今年利用深海探测器进一步探明可能存在的深海“暗氧”。

人们普遍认为大规模产生氧气需要阳光和光合作用。2024年,苏格兰海洋科学协会的海洋生态学家安德鲁·斯威特曼等人发现,在太平洋和印度洋黑暗环境中存在的土豆大小的多金属结核可能是氧气的来源。多金属结核中的金属层产生电流,将海水分解为氢气和氧气。这种深海“暗氧”可能维系着数千米深的黑暗环境中的生命,包括微生物、海参和海藻等。

斯威特曼日前召开新闻发布会称,将在未来几个月开展新的水下考察,进一步理解海洋“暗氧”的生成机制。他在发布会上展示了两款新型着陆器,可下潜至11千米深。旨在查明这些多金属结核如何产生氧气。着陆器还将采集沉积物岩芯和多金属结核样本,供后续实验室分析,因为多金属结核中含有的微生物也可能在产氧过程中发挥作用。

相关研究也引发了一些争议。研究人员认为,深海采矿公司从海底大规模吸走多金属结核,并熔炼提取钴、镍和锰,有损海洋生态。因此,这项研究遭到深海采矿公司抵制。

发力打造北极航道

俄罗斯北极开发要提速

吸引外资,着力开发北极航道

俄罗斯全国有10个联邦主体全部或部分领土被列入北极地区,约占国土总面积的22%,达375万平方公里。而截至2025年,俄北极地区常驻居民236万,仅占全国人口的1.6%。

长期以来,俄罗斯开发北极面临劳动力不足、开发成本较高、现有基础设施老旧、融资难等问题。况且,当前俄乌冲突仍未结束,政府无力为北极开发投入大量资金。因此,招商引资成为俄方首选,开发北极航道则是俄加快北极开发的重要抓手。

北极大陆架蕴藏丰富的石油、天然气以及煤炭、铁、铜、镍、稀土等矿产,北极航道是连接亚洲、欧洲、北美洲三大洲距离最短的海上航线。跨北极运输走廊则包含北极航道以及港口等相关基础设施。

俄总统普京在政府会议上多次主持讨论北极航道建设,这也是他出访时对外主推的开发项目。在2025年12月举办的圣彼得堡北极论坛上,位于俄罗斯欧洲部分北端的阿尔汉格尔斯克州州长亚历山大·齐布尔斯基一语道破俄罗斯雄心:跨北极运输走廊将成为一条“国际运输大动脉”,可以成为除马六甲海峡航线外全球物流的新选择,有可能优化全球海运版图并影响全球贸易结构。

围绕落实上述构想,俄罗步伐在推动北极航道“试水”方面迈出了重要步伐。俄罗斯国家原子能集团公司宣布,2025年10月13日,首艘从中国经北极航道驶往欧洲的集装箱船抵达英国集装箱港口。这艘载重近2.5万吨的集装箱船于9月23日从宁波港启航,穿越北极航道仅用20天即抵达目的地,比穿越传统南方航线的时间缩短了一半。

作为世界上北极地区面积最大的国家,开发这一资源丰富的地区一直是俄罗斯的梦想。然而,受限于自然环境恶劣、劳动力不足、资金缺口大等因素,俄罗斯的北极开发进程始终进展缓慢。

乌克兰危机全面升级后,俄罗斯遭到西方全面制裁,西部港口运力急剧下降。俄政府希望通过开发北极航道打破西方封锁、畅通物流运输。自此,俄罗斯北极开发开始提速。

祭出实招,或将成立“北极开发公司”

2025年以来,俄政府已在北极航道沿线大兴土木。自西向东来看,主要涉及5个重要港口,分别是位于俄罗斯欧洲部分最北端的摩尔曼斯克港、阿尔汉格尔斯克港,位于西西伯利亚平原极北地带的萨列塔港、位于西伯利亚的杜卡卡港、位于远东的普罗维杰尼亚港。俄政府致力于把这5座港口打造成北极航道沿线支点,为航道运营提供后勤保障。

祭出实招,或将成立“北极开发公司”

摩尔曼斯克凭借俄罗斯最大不冻港和北极圈内最大城市两项独特优势,在北极航道开发中占据特殊地位。摩尔曼斯克州州长、俄联邦国务委员会“北方航道与北极”委员会主席安德烈·奇比斯曾强调,需要加强北极地区的油气开发,启动资源勘探、开采和深加工等领域新项目,这样才能可既保证跨北极运输走廊的使用效率,又促进北极地区经济发展。

当前,俄政府正制订开发北极的路线图,将出台“2050年前确保北极和跨北极运输走廊发展大规模综合规划”。根据目前已知消息,规划内容包括俄政府将建立明确的北极开发管理架构,可能成立“北极开发公司”;由国家担保发行北极债券,吸引包括外

资在内的私人资本参与投资北极项目。

根据俄远东和北极发展部公布的数据,2025年北极航道货运量为3350万吨。按规划,2035年前货运量将超过每年2.7亿吨。俄国家原子能集团公司旗下“北方海路总局”总经理谢尔盖·济布科在圣彼得堡北极论坛上说,到2035年前,将有11艘俄罗斯核动力破冰船在北极航道运营,高破冰级船数量将达100艘左右。

目前,俄罗斯有8艘核动力破冰船,包括22220型通用型核动力破冰船“北极”号、“西伯利亚”号等,另有两艘22220型破冰船正按计划在波罗的海造船厂建造。同时,俄罗斯还在建造10510型超大型核动力破冰船“俄罗斯”号。

根据此前俄罗斯政府公布的北极发展战略,俄政府未来10年大力发展北极航道的同时,还将在北极地区启动油气资源勘探加工新项目,并逐步提高现有企业产能,以带动当地社会经济发展。俄政府还希望通过发展教育、医疗、通信、电力、交通等行业,改善北极地区居民生活水平,将当地居民平均预期寿命提升至72.4岁,人口自然增长率提高至2%。

目光向东,鼓励中日印参与

当前,俄罗斯为北极开发积极招商引

资,对俄北极项目表露参与兴趣的国家包括中国、日本、印度等国。目前,俄印关于北极合作的可能性还在探讨中,中国和日本已参与现有项目。

记者在一线调研中看到,俄北极地区综合实力靠前的联邦主体如摩尔曼斯克州、阿尔汉格尔斯克州、萨哈(雅库特)共和国等对中国都非常友好,热切盼望与中国伙伴合作促进地区开发。

阿尔汉格尔斯克州首府阿尔汉格尔斯克市位于北德维纳河河口,距白海约30公里。因其靠近北极圈,常被称为俄罗斯的“北极之门”。目前该市人口约29万,核心产业是木材加工、造纸、造船业等。记者2025年9月赴阿尔汉格尔斯克港采访时看到,数十个带中文字样的集装箱整齐地码放在港口堆场上。港口负责人告诉记者,这些货物来自中国。“北极快线1号”海铁联运物流专线从中国运来。目前,这条专线的运货量在港口总运货量的占比不断攀升。

阿尔汉格尔斯克州州长齐布尔斯基告诉记者,该州与中方合作推出“北极快线1号”海铁联运物流专线,连接俄罗斯莫斯科、阿尔汉格尔斯克港和中国宁波、上海等港口,实际节省时间最多可达25天,大大缩短运输时间并节省物流成本。

看好北极航道前景的还有其他北冰洋沿线的俄罗斯城市,其中摩尔曼斯克最为积极。记者在摩尔曼斯克采访时看到,许多货船往来穿梭,港口码头装卸货物的机器轰鸣声在深夜也不停歇。2025年10月,该州州长奇比斯接受记者专访时说,中国集装箱航运公司新新海运(NEW NEW SHIPPING)与摩尔曼斯克州政府签署协议,双方将通过摩尔曼斯克不冻港发展集装箱航运。

新华社圣彼得堡/莫斯科1月21日电