



# 向“绿”而行塑标杆

YMG全媒体记者 高少帅 董佳怡

两会进行时

## 环境治理擦亮高质量发展“底色”

凛冬已至，烟台的湿地水塘、溪流浅滩却“暖意融融”：成群的野鸭、鸳鸯等野生鸟类正悠然觅食、嬉戏追逐，为港城的冬日画卷晕染出勃勃生机。

这幕“万鸟翔集”的动人景象，恰是烟台深耕生态修复、守护城市生态环境持续向好的生动写照。回望过去一年，烟台交出了一份可圈可点的生态治理答卷：南山公园等22个水塘水库拆墙透绿、还景于民；强化水资源刚性约束，空气质量优良天数比例达到89.6%；实施水生态环境全面提升行动，规范整治入河排污口2404个，国控断面优良水体比例为63.6%，同比改善9.1个百分点……

这份沉甸甸的生态成绩单，让市人大代表、烟台东星磁性材料股份有限公司总经理丁开鸿颇为振奋。他表示：“提高非常规水利用规模，实现黑臭水体动态清零是提升环境综合治理水平的重要途径。让‘绿水青山就是金山银山’的理念深入人心，也是政府与百姓共同的期盼。”这一观点，得到了许多代表、委员的认可。大家一致认为，要全面建设美丽烟台，打好蓝天、碧水、净土保卫战，持续改善空气、水环境质量，全域建成美丽海湾，让“绿色”成为烟台高质量发展的“底色”。

生态环境治理是一项系统性工程，需久久为功、精准发力。在政协委员、山东圣文环保科技有限公司总经理冯昌凤看来，健全环境监测预警体系，将有利于烟台精准捕捉大气、水、土壤等要素的动态变化，以“早发现、早预警、早处置”的闭环管理，夯实高质量发展的生态根基。

许多代表、委员们还提出，要开展固体废物综合治理，实施水污染防治系统提升，争创省级幸福河湖与国家级美丽海

绿色发​​展理念深植沃土，已然成为烟台高质量发展的鲜明底色。

过去一年，烟台的“逐”绿成绩单，尤为亮眼：深入推进碳达峰城市试点，加快建设新能源集聚区，推动清洁能源装机容量突破2000万千瓦，强化水资源刚性约束，空气质量优良天数比例达到89.6%……正是这份协同推进降碳、减污、扩绿、增长的绿色实践，为烟台高质量发展注入了源源不断的绿色动能。

向“绿”而行，向“绿”而兴。新的一年，烟台如何推动全面绿色转型，塑造美丽中国先行示范区标杆？围绕这一话题，代表、委员们各抒己见，展开了热烈讨论。

湾，让自然生态美景永驻烟台。

## 构建新型能源体系“烟台样本”

海阳南部海域的山东半岛南3号海上风电场内，百米高的白色风机迎风转动，将清洁能源源源不断输送至千家万户。从发出山东省第一度核电、第一度海上风电，到建成全国首个零碳供暖城市，海阳的清洁能源进阶之路，是烟台构建新型能源体系的生动缩影。

作为国家碳达峰试点城市，烟台在能源转型赛道上持续领跑。“十四五”期间，烟台四大核电项目陆续推进，投运全国首个城市级虚拟电厂，清洁能源装机容量突破2000万千瓦、稳居全省首位，为区域经济社会发展注入强劲“绿色动力”。

这份靓丽成绩的背后，是政策引领与技术创新的同频共振，是城市对绿色发展理念的坚定践行，也是代表、委员们在两会期间热议的焦点。市人大代表，山东核电有限公司党委书记、董事长刘非表示，能源是经济社会运行的基础和动力，也是绿色转型和“双碳”工作的主战场。“海阳核电规划6台机组，2032年全面投运后，海阳核电年发电量可达609亿度，约可满足7000万居民全年生活用电需求，减排

二氧化碳近5000万吨，将为烟台绿色发展筑牢能源根基。”

让能源结构底色更“绿”。过去一年，烟台新型能源体系建设的发展势头更劲：招远核电一期核岛启动建设，海阳核电三期获国家核准，中广核招远海上光伏、华电莱州大基地全容量并网发电，一批批重点项目的加速落地，推动能源结构绿色低碳转型按下“加速键”。

“能源体系转型要强化保障能力，筑牢稳定运行‘压舱石’。”政协委员、烟台鲁新材料科技有限公司总经理沙亮建议，要科学布局新型储能、抽水蓄能项目，加快建设区域性储能中心，为清洁能源高效利用提供支撑。

代表、委员们一致认为，在“十五五”开局之年，烟台要着力构建新型能源体系，全面推进三大LNG项目，推动华能半岛北牟平海上风电全容量并网发电，科学布局新型储能、抽水蓄能，加快建设莱州、牟平区域性储能中心，打造新型能源体系“烟台样本”，为全省乃至全国绿色低碳发展贡献更多“烟台方案”。

## 绿色载体撬动发展新动能

“绿色发展”绝非空谈，最终要落脚于

一个个具体的园区、项目载体，让绿色发展理念转化为看得见、摸得着的发展实效。

“十四五”以来，烟台将绿色发展贯穿产业升级与城市建设全过程，持续厚植载体优势：丁字湾新型能源创新区入选首批国家级零碳园区名单，培育省级以上绿色工业园区12家，新增绿色建筑5100万平方米，让绿色发展理念融入城市肌理。

在产业一线，绿色转型的实践场景愈发鲜活。在万华（蓬莱）新材料低碳产业园的海水淡化车间内，经精密工艺处理后的清流顺着管网奔涌至各生产单元，为园区生产提供稳定水源保障。作为国内规划建设规模最大的工业级膜法海水淡化项目，这里不仅破解了工业用水瓶颈，更以循环利用的模式，诠释着高端化工产业绿色发展新路径。

“这个海水淡化项目既是万华践行绿色发展理念的具体行动，更是烟台打造绿色发展载体的生动缩影。”市人大代表，万华化学（蓬莱）有限公司党委书记、总经理袁帅谈及项目时深有感触。围绕烟台绿色低碳产业载体建设提质增效、产业链协同降碳等关键问题，他建议，突破发展绿色低碳高质量发展特色产业园，推动绿电直连、源网荷储一体化、碳足迹国际认证，以载体升级撬动绿色发展能级跃升，打造绿色发展新高地。

这一观点，引起了市政协常委、山东渤聚通云计算有限公司董事长、市知联会副会长官文浩的共鸣。“绿色发展需要载体支撑，更需体系化推进。”官文浩认为，烟台应深入推进重点行业节能降碳改造，构建绿色制造体系，让绿色发展成为新型工业化的普遍形态。

从生态治理的精准施策到能源体系的迭代升级，从载体建设的扎实推进到产业转型的深度赋能，绿色发展已成为烟台高质量发展的核心逻辑。代表、委员们期待，站在新的历史起点，烟台坚定不移走生态优先、绿色发展之路，以更大力度、更实举措推动全面绿色转型，奋力打造绿色低碳高质量发展示范城市，为建设美丽中国贡献烟台力量，让山海港城在绿色发展的道路上绽放更耀眼的光彩。

# 扬波逐海 挺进深蓝

YMG全媒体记者 宋晓娜

两会进行时

## 加速构建港产城深度融合生态

港口，是烟台对外开放的最大资源，更是这座城市实现陆海统筹、迈向世界舞台的关键支点。

日前，装载着2.8万吨机械车辆、工程建材的“中宇28”轮，从山东港口烟台港起程驶向印度尼西亚巴哈多比港，标志着烟台港件杂货班轮2025年度发运量历史首次突破1600万吨，同比增长35.5%，位列全国港口第一方阵。

作为“一带一路”倡议15个支点港口之一和中国北方件杂货物流枢纽，烟台港牢牢锁定“面向全球的件杂货物流枢纽港”全新定位，以港口为枢纽、以物流为纽带，携手共建件杂货全球生态圈，2025年新开烟台至古巴、越南等4条件杂货新航线，30条件杂货班轮航线实现“全球组网”，覆盖非洲、东南亚、中南美、欧洲等多个国家和地区，为“中国制造”走向世界提供主力军。

《政府工作报告》提出，深化港产城融合发展，建设海阳生态东港、中国北方铝土矿储运集散中心。推进莱州港疏港铁路建设，拓展烟台港—非洲双向物流通道，打造日韩、中亚商品车海铁联运中转枢纽。

“港口的核心价值在于驱动区域经济，让港口功能深度嵌入地方产业肌理，形成港口带动产业、产业繁荣城市的良性循环。”市人大代表，山东港口烟台港莱州港有限公司党委书记、董事长、总经理滕勇表示，2025年，莱州港以构建“港、产、城”深度协同格局为目标，以港为媒、联动产业，持续释放辐射带动效应，助力莱州港北翼加速崛起产业集群，实现港口发展与地方经济的双向赋能。下一步，莱州港将全力推进疏港铁路等关键基础设施建设，打通港口与腹地的“任督二脉”，通过资源高效配置与产业深度耦合，推动港口与区域经济同频共振，助力园区、腹地与港口构建紧密联动、协同发展的新格局。

《政府工作报告》提出，建设国际航运中心，壮大现代港航服务业，提升港口智能化、绿色化水平，推动烟台港向综合服

临海而生、凭海而兴。海洋，澎湃着高质量发展的蓝色动能。

回望2025年，烟台海洋经济发展交出亮眼答卷——发出全国首趟一站式跨境“零散货源”班列，港口货物吞吐量、集装箱吞吐量分别达到5.4亿吨、556万标箱。新增3个省级现代海洋特色产业集聚区，海洋生产总值突破3000亿元……

黄渤海湾畔，蓝色热潮。《政府工作报告》提出，培强蓝色发展动能，打造现代海洋经济发展高地。代表、委员们认为，要坚持经略海洋、向海图强，突破发展海湾经济，构建陆海联动大通道，做强船舶与海工装备国家先进制造业集群，打造国内一流“蓝色粮仓”引领区，塑造新时代“海上新烟台”。

“新的一年，要建设世界一流海洋港口，做强现代化海洋产业，打造海岛保护与开发示范样板，不断汇聚海洋经济高质量发展新动能。”代表、委员们表示。

务港和国际贸易港转型。

对此，政协委员、烟台大学海洋学院教授沈萍萍认为，要以智慧化、绿色化升级为支撑，以现代港航服务业壮大为纽带，构建港产城深度融合的发展生态，让港口从“货物中转站”向“综合服务枢纽”全面跃升。

## 加快释放海洋经济新动能

全国首个海上经济开发区获批建设，全国唯一海上发射母港——东方航天港累计发射22次、137颗卫星精准入轨；

海洋矿业、海工装备、海洋电力、海水淡化4个产业增加值居全省第1位，交付全球最大的三文鱼养殖工船、全球最大的海上风电安装船、全国首艘新能源国际邮轮汽车运输船等一批海洋装备；

深入实施海洋牧场“百箱计划”，建成深远海养殖设施34座，养殖水体突破120万立方米，居全省首位。大力实施“三文鱼万吨计划”，国内首创三文鱼陆海接力养殖模式……过去五年，烟台海洋经济新动能加速释放，海洋经济总量实现千亿级跨越。

《政府工作报告》提出，加快蓬莱海工产业园项目引育，推进现代重工二期、上海锅炉厂二期、高端海缆北方产业基地、中集零碳智造产业园二期等项目建设。

“海上风电作为海洋经济的重要组成

部分，正以强劲发展势头成为推动海洋经济高质量发展的引擎。海缆是海上风电场的“血管”与“神经”，是产业链的关键环节。”市人大代表、渤海东方海缆（山东）有限公司总经理张悦表示，高端海缆北方产业基地不仅是一个工厂，更是产业链“链主”项目。“该项目能够有效吸引并带动线缆材料、海洋工程安装、终端接头技术等上下游配套企业集聚，形成百亿级产业集群，为海洋经济发展注入强劲动能。”张悦说。

《政府工作报告》提出，开展深海鱼全产业链提质增效试点，开工建设黄海水产研究所莱州种质基地，建成中国海水鱼（北方）物种资源库。

这一系列举措，精准锚定了烟台海洋资源禀赋与产业优势，以“强根基、育新能、筑平台”为核心逻辑，勾勒出现代化海洋产业高质量发展的清晰路径。市政协委员、中国科学院烟台海岸带研究所研究员王传远认为，要锚定优势赛道，夯实渔业现代化根基。同时，积极布局未来赛道，培育海洋经济新增长点。“这些举措既立足当下补链强链，又着眼长远布局，彰显了烟台以海洋经济为引擎推动城市能级跃升的战略定力。”王传远说。

## 加快推动海洋生态环境“高颜值”

绿水青山就是金山银山。对于海洋

而言，碧海银滩就是海上的“金山银山”。加快推动海洋生态环境“高颜值”和海洋经济发展“高质量”协调并重、相向而行，是经略海洋的应有之义。

茫茫大海上，一座座智能网箱耕海牧渔，构筑起丰盈“蓝色粮仓”；海底世界里，海草床通过光合作用，高效固碳；岛屿之上，新能源公交车穿梭于修复后的青山绿廊……从全域生态修复到深远海养殖，从零碳交通体系到海洋碳汇金融，长岛国际零碳岛正以“全球海岛保护与开发典范”的姿态，在225.57公里海岸线上绘制零碳发展的“中国样本”，让碧海蓝天成为可持续发展的最美底色。

《政府工作报告》提出，积极争取成立国际零碳岛屿合作组织，扩大与岛屿国家和地区绿色低碳发展交流合作，建设海阳液体火箭海上发射回收试验区，积极发展临近空间产业，打造国际临空岛。

对此，市人大代表，中国运载火箭技术研究院型号总指挥、东方航天港研究院首席科学家金鑫认为，当前多款可重复液体火箭正从技术验证迈向实施应用。依托东方航天港建设，烟台在商业航天新赛道上抢得了先发优势，应抢抓难得的政策机遇和市场机遇，加快液体火箭发射工位建设，推动其纳入国家发射体系，切实将先发优势转化为核心竞争优势和产业发展优势。

《政府工作报告》提出，高标准建设长岛国际零碳岛，做强“蓝色粮仓”海洋经济开发区，开展近零碳社区碳汇交易试点，持续打造零碳酒店、零碳医院、零碳民宿等示范场景，支持探索建设特色“飞地产业园区”，拓展海岛发展空间。

“报告中关于海岛绿色低碳发展的部署，是推进山东绿色低碳高质量发展先行区建设的具体实践，精准契合烟台海洋资源禀赋与发展需求。”政协委员、山东省海洋资源与环境研究院院长李斌表示，将立足委员职责与专业优势，为烟台构建现代海洋产业体系、提升海岛开发保护水平献计出力，以实际行动为打造绿色低碳高质量发展示范城市展现委员担当、贡献专业力量。

经略海洋、向海图强，在打造现代海洋经济发展高地的新征程上，烟台这片海孕育着无限生机和希望。

两会好声音

政协委员仲晓宁——

## 优化“烟台站”功能 提升乘车体验



本报讯(YMG全媒体记者 赖皓阳 摄影报道)“为做好烟台南站扩能改造工程施工作业，烟台南站自2025年10月28日起封闭，烟台站全面承接烟台城区所有高铁旅客的运输服务，乘客数量大幅提升。”政协委员、九三学社烟台市委秘书长仲晓宁建议优化烟台站功能，提升车站的服务质感与运营效能，进而提升乘车体验。

仲晓宁认为，为应对运营压力，烟台站已完成多项配套改造，形成“南侧进站、北侧出站”的功能布局，乘车体验较此前有明显提升。她建议，优先保障功能指引需求，在车站显眼区域增设南北广场区分标识及功能区指示牌，采用光感开关亮化标识灯，提升夜间及恶劣天气下的辨识度，助力外地旅客快速定位卫生间、进站口、出站口等关键区域。

此外，仲晓宁还建议将东南停车场划定部分车位为网约车专属接乘区，增设分流指示牌，引导网约车旅客前往南出站口，实现出站后快速衔接换乘。在停车场内设置网约车候车专区，为每个车位配备数字标识牌，方便司机与旅客快速确认上车位置，缩短双方在车站的驻留时间，提升通行效率。

政协委员王云霞——

## 进一步做大做强 特色产业集​​群



本报讯(YMG全媒体记者 张莘 摄影报道)烟台市作为山东省重要的工业基地和沿海开放城市，近年来通过实施产业链长制，初步形成了以绿色石化、生物医药、海工装备、葡萄酒等为代表的特色产业集​​群。政协委员、烟台耀齐建材有限公司总经理王云霞认为，目前产业集群发展仍存在关键技术创新能力不足、产业链协同效率不高、绿色低碳转型压力大等问题。因此，她建议，进一步激发产业集群规模效应与创新活力，为烟台加快打造绿色低碳高质量发展示范城市和建设环渤海地区中心城市提供核心支撑。

“通过实地调研获得一系列数据可知，产业集群能级提升受限，创新链与产业链融合深度依然不足。”王云霞针对当前情况提出了相关建议，包括：构建“政产学研金服用”一体化创新生态，强化关键技术攻关；深化“链长制”与“产业大脑”协同，推动产业链上下游融通发展；统筹绿色制造与数字赋能，打造低碳转型示范园区。推动园区集约化改革，整合蓬莱化工产业园、黄渤海新区新能源汽车产业园等载体，推行“标准地+协议转让+代建厂房”模式，降低中小企业用地成本，实施中小企业数字化普惠行动。

“制造业是烟台经济的‘压舱石’和‘引擎’。当前，烟台正处于跨越万亿GDP后提质增效的关键期，通过做大做强特色产业集​​群，不仅能为绿色低碳高质量发展示范城市建设提供产业基础，更能在环渤海城市群竞争中凸显优势。”王云霞说，建议以“创新驱动、链式协同、绿色智造”为核心，推动产业集群从规模扩张向质效共赢转变，使烟台成为全国制造业绿色低碳转型的“烟台样板”，助力山东新旧动能转换和北方经济振兴。

政协委员于超亮——

## 以高技能人才为核心 攻关抗寒抗旱品种选育



本报讯(YMG全媒体记者 孙长波 摄影报道)“烟台茶产业已形成1.6万亩种植规模、3.2亿元产值的产业基础，成功培育‘北茶1号’等特色优良品种，产业发展具备一定基础。”昨日下午，市政协委员、烟台市和心意茶叶专业合作社理事长于超亮接受记者采访时说。

为推动烟台茶产业高质量发展，于超亮建议烟台茶产区对照全国先进茶产区，在文化赋能方面，系统挖掘梳理烟台茶文化历史脉络，推动茶俗申遗，并依托技能大师工作室等打造传承基地，创新茶艺展演与研学实践，借助新媒体培育年轻化传播矩阵，塑造鲜明品牌符号。

在科技支撑上，于超亮建议以高技能人才为核心，攻关抗寒抗旱品种选育，推广绿色防控与智能化加工技术，并搭建成果转化平台，促进茶食品、茶美妆等深加工技术落地，提升产业附加值。

推动产业融合，于超亮建议深化茶旅融合，打造技能体验旅游线路与特色景区，同时鼓励开发“茶+文创”“茶+健康”等跨界产品，拓展多元消费场景，并组织技能人才参与高端展会，提升品牌影响力。

于超亮还呼吁强化“烟台绿茶”等区域公用品牌管理，统一标准、加强保护，形成“公用品牌+大师品牌”协同格局。为确保措施落地，建议建立市级联席会议制度，强化政策资金支持，完善人才服务保障，并坚守绿色发展底线，筑牢产业生态根基。