



智绿融合，布局未来新赛道

烟台黄渤海新区企业马力全开，为新的一年高质量发展积势蓄能

从关键技术攻关到创新项目孵化，从自主研发突破到资本有效赋能，黄渤海新区企业正以创新为核心引擎，让研发与市场“双轮”高效协同，为新的一年高质量发展积势蓄能。

新年启新程，烟台黄渤海新区处处呈现“开新局、抢先机”的蓬勃气象。

企业生产线全速运转，机械轰鸣声此起彼伏，在赶订单、拓市场的同时，更着眼于全年发展布局，以实干为笔，为高质量发展夯基蓄势、注入强劲动能。

稳产增效

夯实开局“压舱石”

江铜国兴的生产厂区内，设备正全速运转。公司相关负责人介绍，阴极铜、阳极铜、硫酸等主要产品在稳固上年生产成果的基础上，已为新年订单交付与产能释放做好了充分准备。

面对行业发展态势，江铜国兴坚持以稳促进，核心生产系统持续保持99.32%的高位作业率，有效支撑生产运行与订单保障。同时，依托保税混矿试点政策，深化与国际供应商协同，创新采用高比例混矿策略，增强供应链韧性。通过持续的节能技术改造与精细化运营，江铜国兴能效水平保持行业前列，获评山东省能效“领跑者”，进一步巩固企业成本竞争力与发展主动性。

“新的一年，我们将在稳产增效的同时，深入推进绿色转型。”江铜国兴相关负责人表示，公司正积极与园区企业构建资源循环网络，推动中水回用、蒸汽外供等协同增效，光伏发电等清洁能源项目也在稳步建设中，持续为生产运营注入绿色动能，为企业长远发展夯实可持续根基。

同样展现新年新气象的，还有正海磁材的生产车间。各条产线开足马力，有序运转。在毛坯生产车间，熔炼炉内炉火正旺，高品质的稀土原料经过高温熔炼，为高性能磁钢生产奠定基础。一旁的制粉设备有序运转，金属鳞片被制成粒度精确的细微粉末，这是决定磁体性能的关键一步。

与此同时，高度智能化的生产场景同样令人印象深刻。自动导引车（AGV）沿着既定路线穿梭运送物料，机械臂在关键工位进行精准操作，确保每一批交付产品



凯格瑞森研发团队全力攻坚。

都具备卓越品质。“目前，产线综合运转率超过90%，我们正全力以赴，为市场订单做好充分准备。”正海磁材相关负责人介绍。

创新突破

激活增长“主引擎”

如何开启新局？黄渤海新区企业的答案明确而有力：以技术攻坚筑牢发展护城河，以市场响应锻造新质生产力。

在山东产业技术研究院（烟台），创新脉搏持续强劲。“在孵项目累计营收已突破1.34亿元，多个关键项目在市场化与产业化上取得决定性进展。”研究院相关负责人介绍。

技术突破正加速转化为市场成果。其中，三维激光项目成功将标准化精密电加工装备导入半导体领域，拿下280余万元首批订单；光电显示公共平台正加速服务变现，不仅助力本地企业产品导入头部面板商，更联合完成国内首台IPS光配向设备调试，推动核心设备国产化替代。此外，PVD真空涂层与海洋新材料项目已完成前期准备，厂房建设稳步推进，为规模化发展奠定基础。

资本与创新也已形成良性循环。固相增材项目的自研首台套设备已获市场认可；共平面项目在完成高企认定后，其核级传感器正加速向核电领域导入。尤为亮眼的是，芥子生物项目再次获得新一轮投资，展现了资本市场对其产业化前景的坚定信心。

企业的创新同样步履坚实。艾迪艾瞄准物流、汽车制造等领域对重型自动化设备升级的需求，成功推出700KG大负载工业机器人，实现国产重载机器人技术的重大跨越。该款突破“卡脖子”技术的机器人，将成为艾迪艾创新的一年开拓高端市场、获取订单的核心利器。与此同时，总公司艾迪精密已明确“五大六小三新两海外一立项”的发展布局与2026年销售目标，为未来发展指明路径。

从关键技术攻关到创新项目孵化，从自主研发突破到资本有效赋能，黄渤海新区企业正以创新为核心引擎，让研发与市场“双轮”高效协同，为新的一年高质量发展积势蓄能。

前瞻布局

开辟发展“新赛道”

新年开新局，亦是谋长远。黄渤海新区的企业正以关键技术的前瞻布局，为未来发展开辟新赛道、积蓄新动能。

在凯格瑞森，一场“硬科技”攻关与“软实力”提升的协同战已全面展开。公司聚焦氢燃料电池“心脏”部件——氢气循环系统的核心技术，将比例阀等精密阀件的100%自主化视为生命线。研发团队正全力攻坚第二代产品的材料与工艺，在突破“卡脖子”技术的基础上，进一步提升产品寿命与可靠性，为迎接产业化规模应用筑牢根基。

与此同时，一场深刻的“智变”通过数据驱动渗透至运营全流程。随着PLM、ERP、MES、CRM四大系统全面集成，公司研发到量产周期平均缩短25%，生产一次合格率稳步达到99.5%，运营效率与质量管控实现双重跃升。“我们当前的布局，正是迎接氢能产业规模化爆发的必然需求。”公司总经理于莉表示，通过“软硬兼施”的战略，旨在为全球客户提供更安全、高效、经济的解决方案，在新赛道上建立核心优势。

在绿色储能赛道，东方旭能的开拓同样步履坚实。新年开启，东方旭能持续发力，其推动的徐州150MW/300MWh、青岛100MW/200MWh等多个储能项目已相继并网投运，为全年发展奠定坚实基础。公司通过提供覆盖从设计、建设到运营的全链条储能系统解决方案，持续赋能“光伏+储能”“风电+储能”等多类场景，为构建新型电力系统、促进能源结构绿色转型提供可靠技术支持。

“我们将继续深耕储能领域，致力于为客户提供更安全、更经济、更智慧的储能系统解决方案。”东方旭能董事长徐赛表示，公司希望能够为区域能源结构优化与产业多元化发展注入可持续的绿色动能。

黄渤海新区的企业，以“蓄势赋能”布局新程，以“开年即奔跑”姿态起跑。一幅聚焦新目标、开拓新路径的高质量发展画卷，正落笔起势，加速铺展。

YMG全媒体记者 刘洁
通讯员 卢家傲 马兴才 摄影报道

本报讯(YMG全媒体记者 王鸿云 通讯员 姜明 廖丹 程彦翔 摄影报道)原油是工业的血液，是保障能源供应的关键资源。近日，载有14万吨原油的大型油轮缓缓靠泊山东港口烟台港。海关关员按程序完成现场检查并取样后，这批进口原油通过直径1米的专用卸货管道，存入港口的油品保税储罐。

山东港口烟台港是我国北方重要的能源进出口基地，具有优良的港口条件和高效的管输能力。目前，烟台港西港区拥有30万吨级原油码头、300万立方米仓储罐区以及水、铁、管道、公路组成的“卸、储、运”原油一体化储存体系。近年来，烟台原油进口量逐年攀升，有效保障了国内能源需求。“国际原油价格剧烈波动时，企业既要抢抓采购窗口期，又要应对储运能力不足的困境。”山东港源管道物流有限公司关务经理杨靖娟说。

为保障国家能源资源供应，服务外贸高质量发展，青岛海关所属烟台海关积极为进口原油提供急需的保税仓储空间。“我们启动‘大宗商品保税仓库灵活扩容’机制，加快保税仓库审批流程，组织专家团队实地验收，仅用4个工作日就完成从申请受理到仓库启用的全流程。”烟台海关驻八办办事处主任李涛介绍说。

高效的扩容流程既解决了企业进口原油的燃眉之急，也有效缓解了原油压港压力，保障外贸企业高效通关和生产连续性。“保税仓库及时完成扩容程序，按时接卸原油入库，避免了油轮无法接卸造成的滞港风险。”山东港源管道物流有限公司商务经理赵丽说。

2025年以来，烟台海关已为该公司保税仓库开展灵活扩容审核、验收5次，助力企业保税原油入库实现800万吨的突破。

此外，烟台海关还通过优化通关监管流程，引导企业综合运用“提前申报”“两段准入”等便利化措施，严格落实“先放行后检”政策，完成口岸检查后即可卸货转运，实现查验、取样等各环节无缝衔接，确保进口原油到港后随到随检，有效提高了原油通关速度，帮助企业提升了仓储周转效率。

“时间就是效益，现在进口原油船舶靠泊后一般1到3个小时就能完成所有查验取样工作并开始接卸，大大缩短了船舶在港时长，平均每艘油轮可节省费用数十万元。”赵丽说。

统计数据显示，2025年前11个月，全市进口原油504.6亿元，同比增长122.8%。烟台海关将持续优化口岸营商环境，聚焦智慧监管，助力通关便利化，提升通关效率，降低企业合规成本，确保原油等大宗资源性商品供应链稳定。



山东港口烟台港原油储罐

缩短了船舶在港时长，平均每艘油轮可节省费用数十万元

保税仓库灵活扩容 进口原油随到随检

共创文明城市

文明从我做起

