

# 雪落无声 坚守有痕



## 城管 3930名队员闻雪出动，市区路面基本见底

## 高速 以雪为令 启动应急预案 筑牢高速安全通行防线

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 焦斐然 马晓凤 宋大伟 摄影报道)1月10日到11日,2026年的第一场大雪来临,烟台市区两级清雪防滑队伍闻雪出动,全力奋战后,市区路面基本见底。

1月9日晚8时,烟台市区各清雪队伍集结完毕,作业车辆到达各自集结点,全体清雪人员待命。10日晚10时30分左右市区自西向东开始降雪,路面出现积雪,各清雪队伍开始对快速路、互通立交以及市区部分主次道路进行清雪作业。至11日早6时,山海快速路和德润快速路完成了4轮次清雪及撒布作业;市区其余路段完成3轮清雪及撒布作业,路面基本见底。

烟台市区清雪队伍共投入各类设备

2354台。其中,滚刷392台、雪铲(包括U型板)643台、撒布机219台、装载机304台、清雪运输车529台、小型清雪设备102台、应急车165台。同时,出动应急小分队122组、清雪队员3930人。

昨天白天,清雪人员和设备始终坚守在路上,随时出动保障市民出行畅通。

1月11日清晨,当大多数人还沉浸在融融融融的梦境中时,烟台环卫工人的身影已穿梭在街头巷尾,从垃圾清运的“争分夺秒”到公厕保洁的“细致入微”,他们用双手筑起城市环卫防线,他们的身影成为风雪中最美的风景线。

垃圾清运工作在雪后更是难上加难。厚厚的积雪覆盖了路面标线,清运车辆如同在白色迷宫中前行,车轮不时碾过压实的雪层发出吱吱声,稍不留神就可

能打滑侧移。在芝罘区文化二巷,司机林玉坤全神贯注紧盯前方路况,双手稳稳把控方向盘,每一次转弯、刹车都格外谨慎,确保行车安全。到达清运点位后,拖桶工王照先立即跳下车,先弯腰用铁锹拨开垃圾桶周边的积雪,再将装满垃圾的桶身倾斜,顺着积雪的斜坡缓缓推向清运车,冻得发红的双手紧紧攥住桶沿,避免垃圾洒落。“下雪天清运一个点位需要用平时的两三倍时间,尤其遇到被积雪冻住的垃圾桶,我们需要用工具反复撬动和用力拖拽。几个点位下来,汗水就把衣服浸湿了,风一吹,格外冷。”即便手套沾满污渍与雪水,拖桶工王照先也丝毫没有减缓手上的速度。每完成一处清运,他们都会顺手清扫收集点周边散落的垃圾碎屑,用扫帚

将积雪归拢到路边,防止融化后与垃圾混合形成污水。他们穿梭在城市的各个角落,用重复却坚定的动作,及时清空每一个垃圾桶,杜绝积雪融化后污水淤积、异味扩散,牢牢守住城市环境的清洁防线。

1月11日清晨,烟台市城管局数字化城市管理服务中心所辖文化中心和虞美人两个广场的工作人员迅速集结,凭借多年防滑清雪实战经验,紧急启动应急预案,临时封闭广场,并根据现场降雪情况适时安排专人开辟临时行人通道,现场设置“雪天路滑、防止摔伤”等公益警示性牌匾提醒行人注意安全,累计出动防滑清雪作业人员60余人次。目前,广场地面积雪已基本清理完毕,确保了市民及游客的安全出行。

本报(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 于晓城 唐坤 吕原 吴超)1月10日夜间至11日凌晨,烟台境内迎来2026年首场降雪,山东高速烟台发展有限公司迅速响应、科学部署,以雪为令,启动除雪防滑应急预案,统筹养护、收费、调度等多部门协同作战,全方位筑牢路网安全畅通防线。

“为全力保障高速公路安全畅通,积极履行社会责任,1月9日夜间至11日上午,公司8个养护大队联动高速交警、巡查等部门开展联合巡查,重点加大对匝道、背阴路段、大桥桥面、陡坡等易结冰区域的监控频次,实时调度除雪人员及设备上路作业。”公司党委委员、副总经理梁伟介绍,本轮降雪应对中,累计出动

养护除雪防滑队伍16支、作业人员150余人次,调配巡查车20辆、专业除雪车32辆、装载机19台、防滑砂撒布车15台,投入环保型融雪剂200余吨,储备防滑砂1600余立方米。

“在本次降雪中,公司所辖40余个收费站共出动清雪人员550余人次、推雪机26台,并加大收费站值班值守力度,随下随扫,对收费广场、车道等重点区域进行及时清理,确保安全畅通。”公司党委委员、副总经理周建波表示,为做好降雪期间的信息服务工作,公司运行调度中心开启沿线电子显示屏,提醒司机“雪天路滑、安全行车”,并加大热线服务力度,及时解答道路问询。各路管中心随时做好突发事件处置工作。

## 高新区 雪下即动 雪停路通 保障区域路网高效运行

本报讯(YMG全媒体记者 刘海玲 通讯员 张雷)1月10日夜间至11日凌晨,受强冷空气影响,高新区迎来今冬首场明显降雪,辖区普遍出现中到大雪,其中G228丹东线、S205上洋线等路段积雪深度达10厘米至15厘米,道路通行面临严峻考验,高新区公路中心做到“雪下即动、雪停路通”,全力保障群众安全便捷出行和区域路网高效运行。

面对降雪,高新区公路中心迅速启动清雪防滑应急预案,严格落实24小时值班和领导带班制度,全员在岗、严阵以待。10日夜间,该中心第一时间组织人员对积雪路段,特别是桥梁、上下坡、弯道等易结冰重点部位提前抛撒防滑材料,最大限度预防路面结冰打滑。

11日清晨5时起,全线机械清雪作业全面展开。该中心共出动巡查车辆4辆、清雪设备25台、应急抢险人员40人,累计抛撒融雪防滑材料65吨,采取“机械为主、人工为辅、循环作业”的方式,高效推进主干道积雪清除工作。

11日白天,降雪持续,高新区公路中心统筹安排,调度机械设备进行不间断清雪作业,重点加强城市出入口、弯道、陡坡、桥面等关键路段部位的防滑措施,快速打通重要交通节点。其中,G228火炬大道路段共完成三轮推雪作业,做到了快速反应、随下随清。雪停后,高新区公路中心及时组织人员清理路侧及桥面残雪,降低融雪剂对混凝土构造物的影响,全力为公众安全出行保驾护航。



清雪作业

## 高铁 争分夺秒清除积雪 全力保障旅客出行安全



工作人员开展清雪铲冰作业。

本报(YMG全媒体记者 何晓波 通讯员 李晓健 卢雯 摄影报道)1月11日清晨6时许,高铁烟台西站全体人员以雪为令,提前到岗。全体客运人员迅速对站台、站前广场等旅客通行关键区域开展集中清雪铲冰作业。

工作人员分工协作、高效联动,争分夺秒清除积雪,不留死角,消除安全隐患。从站台到站前广场的全方位清雪工作,为旅客筑牢安全防线,打造安全的出行环境。烟台西站用实际行动践行服务承诺,全力以赴保障雪天旅客出行安全。

## 福山区 全天候待命 确保随时出动 全力迎战风雪保畅通

本报(YMG全媒体记者 姜晓 邹春霞 通讯员 张丹丹 王超 孙晓伟 查珊珊)根据气象预警,1月10日至11日,福山区迎来降温降雪天气。为应对本轮冰雪考验,福山多部门以雪为令、闻雪而动,清雪保畅通。

福山区综合行政执法局提前部署,组织保洁企业调配清雪人员265人、清雪设备230余台在集结点待命,根据降雪情况随时开展清雪作业。

1月10日晚10时,雪花初降,福山区综合行政执法局迅速行动,组织保洁企业提前在陡坡、桥梁等重点路段撒布融雪剂,并安排人员动态巡查城区道路,保障通行条件平稳有序。11日凌晨3时,福山城区降雪持续加大,立即组织保洁企业不间断开展循环清雪作业,采取“清雪滚刷+推雪铲”联合作业方式,随下随清,确保雪中中路。在桥梁、陡坡等易结冰路段,通过撒布融雪剂、增派人员、反复滚刷作业等多种措施,有效防止道路结冰。凌晨3:30起,800余名环卫工人陆续到岗,开展人工清雪。他们手持扫帚、铁锹等工具,全力清理非机动车道、公交站点、人行便道等处的积雪,为市民清晨出行筑起安全通道。早上5:30,福山城区再出现持续降雪,短时间内路面积雪量加大,综合执法局紧急调度清雪作业企业,及时调整作业模式,循环清雪作业,雪下不停,清雪不止!截至8:30,福山城区主干道基本路见底。

福山区交通运输局统筹协调人员

与清雪设备,采取“机械为主、人工为辅、边清边运”的方式,迅速开展道路清雪除冰工作,全力保障道路安全通行。11日凌晨开始,该局开展清雪作业,提前在易结冰路段及陡坡、弯道、桥梁等事故多发路段撒布除雪防滑物料。截至1月11日上午8时,累计出动作业人员90余人,出动清雪设备18台、应急车辆4辆,撒布融雪剂80余吨、防滑砂30余立方米,全区县道路主路面已全部畅通,后续将加强巡查,持续密切关注天气变化和路面通行状况,做到“有雪必清、清雪必净”。

为应对路面湿滑结冰、道路交通安全风险提升等影响,福山公安交警大队迅速启动恶劣天气应急预案,出动警力100余人次,巡查辖区国道、乡道及城市道路路段,开展铲雪、疏导指挥、除冰等工作,利用电子屏增设恶劣天气警示标语8处,全力守护道路安全。截至11日上午8:30,福山全区道路交通整体平稳有序。

面对降雪天气,福山公路中心迅速启动应急预案,全面进入清雪保通状态。中心严格执行24小时值班制度,清雪车辆、设备与人员全天候待命,确保随时出动。降雪期间,养护人员第一时间在积雪、结冰路段撒布环保型融雪剂和防滑材料,有效遏制道路湿滑。同时,巡查人员加密对急弯、陡坡、桥梁等重点路段的动态巡查,实时掌握路况,及时处置隐患,全力确保特殊路段在低温天气下的通行安全。截至目前,累计出动巡查车辆6辆,清雪设备12台次,清雪人员40余人次,全区国道省道通行顺畅。

## 公路 昼夜奋战,守护路网畅通

本报(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 王成 魏佳彤 摄影报道)1月10日夜间至11日6时,烟台市出现大规模降雪天气,部分地区中到大雪,路面陆续出现积雪状况,给市民出行带来不便。

面对降雪考验,烟台市公路部门快速启动清雪防滑应急预案,36支清雪防滑突击队闻雪而动,第一时间奔赴各自责任路段,全面展开清雪防滑作业。截至11日上午6时,全市公路系统已累计出动巡查车辆62台,组织清雪防滑人员730余名,投入推雪铲、滚刷、平地机、撒布箱等各类机械设备280余台,对桥梁、

急弯、陡坡等重点路段实施预防性抛撒融雪剂1100余吨、防滑砂360余方,全力守护道路通行安全。

清雪作业中,公路部门坚持“机械为主、人工辅助”的高效组合模式,科学调配力量,对桥梁、陡坡、弯道及背阴路段实施循环清雪与防滑处理,确保重点路段“雪中不积雪、雪后不结冰”。各突击队实行不间断轮班作业,并密切监测雪情变化,动态调整清雪策略,最大限度保障作业效果。

经过持续奋战,目前烟台全市普通国省干线公路保持安全畅通状态。

## 供电 “人工+无人机”立体巡检保供电

本报(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 马学利 王华东 黄科维)又一轮降温及降雪天气来临,国网烟台供电公司积极应对,提前做好恶劣天气防范和电力应急保障,加强电网设备巡视,全力以赴保障电网安全和可靠供电。

针对雨雪对线路、设备的影响,国网烟台供电公司迅速行动,结合电网运行方式对设备的防护要求,实时监测电网负荷变化,及时了解电网的运行状况,制定相应的应急预案。

雪中,国网烟台供电公司输电运检人员对220千伏霞华线、汤奎线等重要供电线路开展特巡,重点排查关键杆塔运行状况和导线弛度变化、杆塔基础沉降与拉线松动等隐患。

为确保特巡工作精准高效,国网烟

台供电公司输电运检中心工作人员借助高科技设备开展特巡,采用“人工+无人机”立体巡检模式,对重要联络线、重点施工区段输电线路进行巡视,开启可视化设备舞动观测预警功能以及覆冰在线监测装置等技术手段,实时观测线路舞动情况,及时发现线路通道隐患。

在寒潮天气下,变电站设备安全运行至关重要。国网烟台供电公司变电运维人员充分利用巡检、智能巡检、在线监测等远程实时技术手段,对80座220千伏及110千伏变电站设备开展特巡特护,利用红外测温等手段,检查主变设备运行情况,密切关注设备运行状态;严密监控设备覆雪情况,通过红外测温等手段,核查主变油枕、套管油位及设备气压,确保充电、充气设备运行正常。

## 机场 为飞机除冰清雪 保障过夜航班准点安全出发



工作人员为飞机进行机身除冰。

本报(YMG全媒体记者 何晓波 通讯员 刘泓男 郑景友 摄影报道)1月11日凌晨5时许,烟台迎来2026年第一场大雪,东航烟台地区的值班人员以雪为令,提前到岗,配合机场对停机坪积雪进行了清理,同时,还对即将出港的过夜航班飞机进行机身除冰,以保障当天航班的准点和旅客安全出行。