

“人工智能+制造”重磅政策发布 产业链迎红利释放期

外交部评美方退出66个国际组织：美国“退群”已不是什么新闻

新华社北京1月8日电 针对美国白宫近日发表声明称，美国总统特朗普指示美国退出66个国际组织，外交部发言人毛宁1月8日表示，美国“退群”已不是什么新闻。当前国际形势再次证明，多边体系有效运行才能防止丛林法则蔓延，才能让国际秩序不被“强权即真理、武力即正义”主导，这是当前大多数国家特别是小国、弱国最需要的。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，美国白宫近日发表声明称，特朗普总统指示美国退

新版基本医保药品目录落地 1月1日起已经正式执行

2026年1月1日起，新版基本医保药品目录已经正式执行。记者1月8日从国家医保局获悉，不少参保群众已在医疗机构买到了目录调整“上新”药品。

根据国家医保局8日发布的“基本医保目录‘上新’药品定点医疗机构销售情况(2026年1月1日至1月6日)”，新增纳入的114种药品中，过半药品已在医疗机构有销售记录。如治疗成人2型糖尿病的替尔泊肽注射液已在1433家医疗机构有过销售记录；“半年一针”的超长效降脂药物英克司兰钠注射液已在400家医疗机构有过销售记录。

随着新版基本医保药品目录的落地，参保人可以通过国家医保服务平台的“国家医保谈判药品配备机构名单查询”，查询医保药品在医疗机构的配备情况。 新华社

2025年全国铁路旅客发送量超45亿人次 同比增长6.4%

新华社北京1月8日电 2025年，全国铁路完成旅客发送量45.88亿人次，同比增长6.4%；完成货物发送量52.73亿吨，同比增长2.0%。

这是记者8日从国家铁路局召开的2026年全国铁路监督管理工作会议上获得的消息。

国家铁路局局长宋修德在会上介绍，“十四五”时期，全国铁路营业里程达到16.5万公里，其中高铁营业里程突破5万公里。铁路客运周转量、货物发送量、货运周转量以及运输密度保持世界首位。高速、高原、高寒、重载铁路技术保持领先，智能化、绿色化技术快速发展。

“现代化铁路基础设施体系不断完善，有力支撑经济社会高质量发展。”宋修德说。



1月7日，在吉林省松原市，渔民将马拴到拉动渔网的绞盘上。1月8日，吉林·查干湖第24届冰雪渔猎文化旅游节在捺钵广场拉开帷幕。查干湖之上，人工凿冰、马拉绞盘、冰下走网等渔猎技艺有序展开，引来各地游客。查干湖冬捕已被认定为国家级非物质文化遗产，成为东北冰雪文化的重要标志。 新华社

村里来了摄制组

(上接第一版)让“影视+农业+文化”的链条更紧密。“镇长既能向记者透露，电影《亲爱的》聚焦家庭亲情与情感和解，讲述女孩圆圆在融入母亲新家过程中经历情感矛盾并离家出走，最终在寻回与理解中一家人实现了情感救赎的温暖故事。影片大量场景在张格庄镇取景，其宁静优美的乡村风貌与淳朴深厚的人文环境与影片情感基调高度契合，为电影叙事提供真实生动的空间载体。

“3、2、1——开机！”随着打板声响起，镜头掠过覆雪的果园、炊烟袅袅的民居，最终停在文化大院门口，一场好戏也就此拉开序幕……

公告栏

6631203 6631205

- 房产证、土地证、营运证、营业执照(个)800元
- 公章、财务章、各类印章(个)、支票、发票、收据(张)、税务登记证、资格证、代码证、渔船用各类证件(个)及其它各类证件400元
- 身份证、工作证、户口本、出生证明、下岗证(个)150元
- 残废证、学生证、失业证(个)20元

公告

●王志佳(身份证号:410523198206147513)不慎遗失编号为1904005467购房合同原件,该合同对应商品房地址:烟台市莱山区星普路655号1号楼1503号,现声明该购房合同原件作废。

解除劳动合同公告

李萌坤、郑仰振:鉴于你未经同意并办理任何手续的情况下,长期旷工,严重违法本公司的规章制度,已实际和我公司脱离劳动合同关系。根据《劳动合同法》第三十九条的规定,本公司决定2025年12月31日与你解除劳动关系。特此公告。

上海一橙网络科技有限公司烟台分公司

个通用大模型在制造业深度应用,形成特色化、全覆盖的行业大模型,打造100个工业领域高质量数据集,推广500个典型应用场景。培育2至3家具有全球影响力的生态主导型企业及一批专精特新中小企业,打造一批“懂智能、熟行业”的赋能应用服务商,选树1000家标杆企业。建成全球领先的开源开放生态,安全治理能力全面提升,为人工智能发展贡献中国方案。

《意见》还围绕创新筑基、赋能升级、产品突破、主体培育、生态壮大、安全护航、国际合作等7大重点任务,细化21项具体措施,加快制造业智能化、绿色化、融合化发展。

其中包括,推动智能芯片软硬协同发展,支持突破高端训练芯片、端侧推理芯片、人工智能服务器、高速互联、智算云操作系统等关键核心技术;支持模型训练和推理方法创新;培育重点行业大模型;推动智能装备迭代,加快人工智能赋能工业母机、工业机器人;培育智能手机、电脑、平板、智能家居等人工智能终端;攻关深度合成鉴别、工业模型算法

安全防护、训练数据保护等关键技术等。

“当前,全球工业正加速智能化转型,技术制高点争夺激烈,我国制造业面临成本上升与增长模式转型等挑战,亟需以人工智能注入新动能,巩固体系优势。”北京前沿未来科技产业发展研究院院长陆峰表示,《意见》强调体系化攻关,部署基础理论、关键技术与通用平台研发,意在突破工业软件、算法工具等瓶颈;突出场景深度融合,聚焦研发设计、生产制造等核心环节,打造示范工厂与标杆场景,加速AI落地;注重产业生态构建,提出培育系统解决方案供应商与产业集群,并完善标准、安全、人才等支撑体系。

此外,《意见》的附件《人工智能赋能制造业重点行业转型指引》结合原材料、装备制造、消费品、电子信息、软件和信息技术服务等行业特点,为行业转型提供指引;附件《制造业企业人工智能应用指南》指导企业使用人工智能进行研发设计、生产制造、经营管理及开展延伸服务等。

IDC调研显示,中国工业企业应用大



1月8日,人们在2026北京图书订货会上阅览书籍。新华社

2026北京图书订货会开幕 人工智能与数字化出版成果亮相

新华社北京1月8日电 由中国出版协会和中国书刊发行业协会主办的2026北京图书订货会8日在中国国际展览中心(朝阳馆)开幕,智能编校系统、数字阅读平台、虚拟现实图书、AI创作助手等多项新技术应用集中亮相,展现出出版业在数字化转型方面的探索与成效。

据组委会介绍,本届订货会以“谋新篇 开新局 启新程,续写出版

发行业新辉煌”为主题,共设立十余个专题展区,并设立跨界文化产品展区。展览总面积5万平方米,展出图书40万余种,参展商700余家,展位数量2700余个。跨界文化产品展区展位101个,比上届增加了1/3。

此外,本届订货会各类品牌文化产品全面升级,2026北京图书订货会出版发行高质量发展论坛、出

版发行营销创新交流会、阅读与少儿出版创新论坛等将陆续举办,业内嘉宾共商行业发展;“社长、总编辑直播间”荐书、“红沙发”系列访谈、“大家读好书”等品牌活动也将如期举行,进一步强化订货会的行业引领作用。北京图书订货会被称为“中国出版风向标”,1987年创办,逐渐成为出版行业交流与合作的重要平台。

新能源“玛莎拉蒂”只要2万6?

“老头乐”不是轿车又形似轿车,成为不少群众眼中的“马路新杀手”

“新能源‘玛莎拉蒂’只要2万6”“五门五座‘大G越野’仅需3万多”“无需驾照,油电两用的‘卡宴’”……半月谈记者调查发现,以往满足中老年人代步需求的低速四轮电动车(俗称“老头乐”)开始将“形似豪车”与“低价”标签捆绑,并迅速占领乡镇街、城市郊区等下沉市场。没有牌照、无需驾照的“老头乐”越造越大,它们任性驰骋在村镇街道,成为不少群众眼中的“马路新杀手”。

像小车,近看无牌照,车辆驾驶员以中老年人居多。由于没有牌照,“老头乐”闯红灯、逆行、横穿马路等违规行为较为普遍,一些群众对此已经“司空见惯”。“还有不少车辆在小学周边接送学生,必然存在较大的安全隐患。”

“老头乐”究竟是什么车

形似轿车又不是轿车的“老头乐”,到底靠不靠谱?受访专家告诉半月谈记者,市面上大多数此类车辆能够符合基本的生产安全规范,但也有部分产品确实存在问题。有的车辆没有出厂合格证,有的电池参数严重虚标,还有的甚至出现“刹车不灵敏”或“行驶中突然熄火”等情况。

“一些‘老头乐’电动车生产工艺简单,车辆的制动系统、转向系统等关键部件性能不稳定,部分车辆甚至没有配备基本的安全设施。在高速行驶或紧急情况下,车辆难以有效制动或保持稳定,容易导致侧翻、失控等事故。”青海省海东市公安局交管支队副支队长郭廷昭说,当地曾发生一起涉“老头乐”交通事故。从事故成因来看,“老头乐”驾驶人田某存在无证驾驶、随意变道、未打转向灯等行为,所购买的低速载重四轮车合格证不符合上牌要求,且安全系数较低,不符合国家技术标准。

在低速电动车行业研究专家卢勇看来,为了追求低价和销量,当前部分低速电动车厂家在产品标准及外形上各行其是,“车辆尺寸越来越逼近轿车,外形越来越酷似汽车”,有的地方甚至形成以粗制滥造为特征的低速车产业园区。“这样的产品上路,当然容易成为马路杀手。”

此类车辆,为何能正常合规生产?北京盈科(成都)律师事务所律师张戈介绍,这是因为厂家在制造时,申报的不是合规乘用车,而是厂区代步车。这种车只能在景区、园区、厂区等封闭区域行驶,不能在公共道路上行驶。

商家在销售宣传时,往往强调和突出车辆的性能、空间、外型等因素,而模糊车辆为“厂区代步车”的事实,让消费者误以为这是可以上路的普通乘用车,一旦发生交通事故等安全问题,责任则多需要由驾驶员者来承担。

“老头乐”既不属于传统意义上的机动车,也不完全符合非机动车的标准,身份定义的困惑,使得相关部门在监管过程中面临诸多困难。郭廷昭说,交通管理部门在执法时,对于“老头乐”违规行为处罚缺乏明确的法律依据,难以进行有效的管理。一旦发生涉及“老头乐”的交通事故,由于其车辆性质不明确,保险制度不完善,事故处理和纠纷解决更为复杂。

“当前低速电动车的交通治理要么‘一刀切’,要么‘放任自流’。这些车辆究竟按何种车辆类型管理,可以在哪里使用、什么时候可以行驶,究竟要不要驾照,目前仍很难说得清楚。”卢勇说。

低速电动车的产品标准、驾乘标准,路权等方面仍缺乏清晰、明确的规范,道路安全的雷区增多,产业发展的轨道偏移。“相关法律法规中并没有对电动三轮车、四轮

车等车辆的性质进行明确定义,司法实践中难免会出现认定模糊的情况。”张戈说。

盼尽快明确管理分类标准

2025年8月,中国中小企业协会低速车专委会发布了行业团体标准,内容涵盖术语定义、分类与部件要求、技术要求、试验方法、检验规则,直至标志、随车文件、包装、运输和贮存等环节,对加强生产环节的自律和规范具有积极意义。

“目前的法律实践中,已经倾向于将老头乐视为机动车进行处理。”张戈说,近年来已经有多起裁判案例明确“老头乐”虽然常以“非机动车”名义销售或使用,但在事故处理和司法认定中视为机动车处理,适用道路交通安全法、民法典等有关规定。

“要承认低速车需求存在的客观性,应从国家层面强化低速车产业发展和交通治理的顶层设计,尽快在产品标准、驾乘标准、低速车路权等方面作出清晰、明确、可落地的政策规范。”卢勇说。

张戈建议,打击商家虚假宣传,明确告知消费者购买此类车辆是否能登记上牌、是否能上路行驶。郭廷昭呼吁,推动从国家层面明确“老头乐”的产品属性、安全技术标准,加强生产、销售环节的监管。同时,对驾驶人特别是老年群体加强宣传教育,普及交通安全意识和规则意识。还应优化慢行交通系统,探索满足老年人等群体短途出行需求的多元化解决方案,从根本上减少对违规“老头乐”的依赖。 据新华社

远看小汽车,近看“老头乐”

在一些电商平台上搜索“老头乐”可以发现,打着“无需驾照”标语的大型“老头乐”车辆十分畅销。与传统概念中的老年慢速代步车不同,这些售价上万元的“老头乐”不仅车身长度可达4米多、拥有四门五座“大空间”,还配备7000瓦电机、最高时速能达到70千米/小时。

一名商家告诉半月谈记者,老头乐可以上保险牌照,并赠送保额30万元的随车保险,但“不能上路,交警不会查,因地方管理而异”。

在一些地区,这些大号“老头乐”车辆已经随处可见。在青岛某乡镇中心街道,半月谈记者看到,一条几百米的道路上就停有10多辆大号“老头乐”,一些群众驾驶“老头乐”随意穿行于各种车辆中间,其中一辆4座车甚至“塞”进去6名乘客,其中包括2名儿童。

多名周边群众反映,这些老头乐“远看