

2025 回顾 身边民生记

2025年,烟台教育锚定“建设教育强市”目标,持续优化教育资源配置,深化教育综合改革,以高质量教育成果回应群众期盼——

“五育并举”赋能人民满意教育

从“双大课间”制度展示出体育改革新样本,到“产教融合”培养体系精准供给城市经济产业人才需求,2025年,烟台教育以“人民满意”为出发点,锚定“建设教育强市”目标,持续优化教育资源配置,深化教育综合改革,强化服务发展效能,沿着创新、公平、优质的路线一路向前,以高质量教育成果回应群众期盼。



劳动赋能。(资料片)

“五育并举”推动育人变革 课堂革新融入成长全程

回望2025年,烟台夯实“五育并举”的教育基石,实现育人方式向更深层次变革,育人生态持续向好。

持续推进“全环境立德树人”,深化德育进程——全市推进大中小学思政课一体化改革,依托7个共同体开展实践活动16场。截至目前,协同育人“教联体”和学生心理健康服务站均实现所有区市100%全覆盖。

立足课堂实际,推进“和谐高效思维对话”型课堂建设,提升“智育”水平;深化基础教育综合改革试验区建设,推进考试招生制度改革,9个项目获批山东省基础教育综合改革试点,数量居全省第一梯队;科学教育实验区建设纵深推进,实施“一校一科学副校长”机制,遴选100所市级科学教育特色校,并确立“学科基地”与“特色品牌”双轨培育方向。值得关注的是,“互联网+项目式学习”实践持续性增加,重点推进的海洋科技、人工智能、航空航天、生物技术等一批特色项目紧密结合烟台产业优势与资源特色。烟台支持13所小学建设“超级工匠实验室”,打造15所“互联网+项目式学习”试点校。15所基地校辐射带动90余所学校,评选优质课、课件、案例等1000余项,认定20所市级智慧校园。龙口市新民学校成功入选全

国第二批中小学人工智能教育基地。

“体育改革”以“刚性管理”守护提升烟台学生体质。2025年,烟台在义务教育阶段学校创新实施“双大课间”和“每天一节体育课”制度,加大力度推进学校体育改革,实施体育课、大课间体育活动、课外体育活动、假期体育活动等整体设计的学校体育与健康教育体系,提高“课内课外,校内校外”一体化体育课程的实施质量。

“十四五”期间,对标“开齐上好学校美育课程”要求,烟台常态化学生全员艺术展演机制不断完善。已建设市级艺术特色学校50所,市级学生优秀艺术团100个,省高水平学生艺术团6个;以劳动赋能成长,建构起“金字塔”型综合实践课程体系和“1+1+X”劳动教育体系,以基础保障、引领支持、评价助推为三大支柱,将基地、师资、教研等要素系统化、制度化。《烟台市全面实施“1+1+X”劳动教育体系工作方案》作为唯一地市级方案被省教育厅全文印发推广。11项案例被省教育厅评为全省中小学劳动教育典型案例,获评数量居全省之首。

优势专业集群进入产业一线 产教融合满足人才需求

“产教融合共育”将专业人才培养路线推向快车道。2025年,烟台完善产教供需对接机制,新建一批行业产教融合共同体。烟

台职业学院成功入选第二期国家“双高计划”,烟台职业学院、烟台工程职业技术学院、山东商务职业学院3所院校入选省级“双高计划”建设学校,烟台汽车工程职业学院、烟台文化旅游职业学院、烟台幼儿师范高等专科学校、烟台卫生健康职业学院等8所院校入选省级“双高计划”建设专业群。

“十四五”期间,烟台市统筹高职院校优势专业群,重点发展黄金精深加工、海洋工程、生物医药等38个产教融合共同体,推动校企人才共育,全市共设立订单班111个,校企共建职业学院62个。

职业教育人才培养体系持续完善“有目共睹”。2025年,全市共举办高职与本科对口贯通分段培养专业试点达到32个,中高贯通培养专业点达到96个。紧扣新质生产力发展需求,重点产业链技术技能人才需要,烟台及时增设新兴专业、升级传统专业、坚决裁撤滞后过剩专业,对同质化专业布局进行了调整,针对性培养地方优势产业集群提升所需技能人才。

聚焦“人民满意” 校舍“焕新”,“县中”振兴

聚焦“人民满意”,教育公共服务持续提升。2025年,烟台办好教育入学“一件事”,幼儿园入园、中小学入学报名实现“掌上办、少跑腿”,惠及学生13万人;全市新建、改扩

建中小学13所,为全市100余所乡村小学配备午休座椅3.6万套,持续改善中小学校办学条件;办好幼儿园托班,惠及2—3岁幼儿3300余人。

回望“十四五”,烟台义务教育阶段建成129个教育集团,建成省级强镇筑基试点乡镇18个、市级试点37个,课后服务年均惠及学生40余万人,省级特色高中和学科基地分别达到6所和9所,居全省前列;蓬莱区、高新区、招远市和黄渤海新区等4个区市被认定为国家学前教育普及普惠县(市、区),莱山区、蓬莱区、高新区被认定为国家义务教育优质均衡发展县;县域普通高中振兴计划“一路向前”,建立并实施“教研员重点联系学校”制度,启动基于学科核心素质的课堂教学改革。推进省级学科基地和特色高中至少结对帮扶1—2所县域高中,构建优质高中与薄弱县中协同发展机制。烟台将“县中振兴”作为筑牢教育强市基石的战略支点,提升育人效能,推动县中“内涵崛起”,构建县域高中发展新格局。

2025年作为“十四五”收官之年,烟台教育交上了高质量育人答卷。在2026年“十五五”开局之年,正加快构建更顺应时代发展需求、更符合人民群众期盼、更契合城市发展定位的高质量教育体系,谱写人民满意的烟台教育篇章。

YMG全媒体记者 徐峰 通讯员 王莉 摄影报道

产业之变

(上接第一版)确保项目“谋划一批、储备一批、开工一批、投产一批”的良性循环。

一张蓝图绘到底。烟台紧扣省委赋予的“打造山东发展重要增长极”目标,系统谋划了涵盖现代海洋、先进制造、绿色石化、生物医药、清洁能源等领域的重点项目集群。一年来,裕龙岛炼化一体化、潍柴新能源动力产业园一期、中集零碳海工装备智能制造项目一期等产业项目稳步推进。市发展改革委相关负责人表示,这些重点项目不仅直接拉动了当期经济增长,更从产业结构、空间布局、基础设施等维度,全方位优化了烟台的城市综合承载力和长远竞争力。为在新发展阶段实现更高质量、更可持续的发展奠定了无比坚实的基石。

对烟台而言,重点项目是稳增长之“压舱石”,更是调结构、促转型、增后劲的“发动机”,是“十五五”期间烟台能否再次领跑的关键所在。在日前召开的市委十四届十次全会上,市委经济工作会议上,烟台再次明确,要坚持重点项目与骨干企业双轮驱动,加快培育增长新动能。大力推动项目和企业“两个轮子一起转”,着力抓好重点项目建设投产和骨干企业稳健运营,既挖掘存量扩产能,又扩大增量上规模。

目标锚定,步履铿锵。“十五五”期间,烟台将持续优化布局重大生产力,坚持把项目建设作为经济工作的主战场:

——在方向上,更加突出绿色低碳、科技创新、海洋经济等领域,抢抓未来产业新赛道。

——在结构上,更加注重产业生态的培育,推动产业链、创新链、人才链、资金链深度融合。

——在成效上,不仅要看投资规模,更要看科技含量、就业带动、生态效益和长远竞争力。

来。当下的烟台,重点项目建设的战鼓正酣,高质量发展的航道已经开辟。

服务业多元融合强势“破圈”

今年元旦假期,大悦城商场的盒马鲜生烟台店俨然成了烟台最热闹的“年味聚集地”,4000平方米的门店被涌动的人潮填满。当空,不少热门单品刚摆上货架就被一抢而空。

据盒马鲜生烟台大悦城店长车巍介绍,盒马烟台自开业到现在,销量在盒马山东乃至全国位居前列。

盒马鲜生“火了”,也反映出烟台服务业加速提质升级成效显现。近年来,在政策赋能与业态创新的双重驱动下,烟台服务业规模持续扩张、结构逐步优化。截至2025年底,烟台服务业增加值突破5500亿元,稳固占据国民经济的“半壁江山”,现代服务业占比接近45%,多赛道实现能级跃升。

回望2025年,“融合”与“破圈”无疑是鲜明的标签。以文旅产业为例,这座滨海城市早已打破“看海、洗海澡、吃海鲜”的传统文旅定式,构建起“演艺+海洋+影视+文化”的多元融合矩阵。

顶流歌手巡演成为城市文旅的“流量引擎”,刘若英、张韶涵、邓紫棋、任贤齐等大咖接连开唱,延续了2024年华晨宇青岛日出演唱会的热烈效应,形成“为一场演出而来,为一座城市停留”的消费延伸。电影、网剧、微短剧、MV等多元演艺形态的密集落地,更让烟台的“演艺+文旅”融合效应,也开始从“单点爆款”走向“全域繁荣”。

2025年,烟台已成功举办养马岛音乐节及明星演唱会等大型演艺活动11场次,全市接待游客预计突破1亿人次,旅游收入预计突破1200亿元。

服务业的蓬勃勃发展,离不开精准有效的政策支撑。2025年,烟台出台《关于推动服务业高质量发展的通知》,用65条措施推动服务业高质量发展,为产业升级注入强劲动力。站在“十五五”开局的关键节点,烟台明确要推动先进制造业与现代服务业深度融合,要“像抓工业一样抓服务业”,力争服务业增加值达到6000亿元。

“当前,烟台正加紧起草《烟台市服务业高质量发展三年行动计划》《烟台市关于推进服务业高质量发展的若干政策(试行)》,将围绕突破发展新兴产业、提档升级传统产业、统筹推进重大工程等方面出台一系列“真金白银”的政策,进一步支持全市服务业发展。”烟台市发展改革委党组成员、副主任李江表示。

向海图强跑出“深蓝加速度”

当“引力一号”火箭从烟台海域射向苍穹,当全国首座桩基固定式海上光伏电站源源不断输送绿电,当深远海网箱里的三文鱼迎来丰收季,烟台2025年的海洋经济图景正徐徐展开。

这一年,这座滨海城市以“经略海洋”为核心战略,推动传统产业转型升级与新兴产业崛起双向发力,海洋生产总值预计突破3000亿元,占GDP比重超26%,总量稳居全国沿海地级市前列,在深蓝赛道上跑出高质量发展加速度。

作为烟台海洋经济的“压舱石”,现代渔业在2025年实现了从“靠海吃海”到“养海兴海”的质变。全市建成规模化海洋牧场46处,深远海养殖设施达34座,养殖水体突破120万立方米,多项指标位居山东省首位,为行业发展提供了可复制、可推广的“烟台范本”。

深远海养殖领域的突破,更彰显出“烟台智造”的硬核实力。烟台经海渔业率先在国内自主研发并投用一系列深远海养殖先进设备与系统,工作人员可实时掌握鱼群生长动态,彻底摆脱“看天吃饭”的传统养殖困境。“2025年首批海水养殖虹鳟已于5月上市,全年养殖总产量预计可达2000吨。”烟台经海渔业集团有限公司总经理郭福元说。

步入新时期,海洋新兴产业正成为撬动烟台海洋经济高质量发展的全新引擎。海工装备领域,烟台船舶与海洋工程装备集群成功入选国家先进制造业集群,全市海洋工程产业链全年实现产值480亿元,交付全球最大三文鱼养殖工船、全国首艘新能源汽车运输船等一批“大国重器”。海洋新能源领域接连创下佳绩,海上风电装机容量突破220万千瓦,稳居全省首位;全国首个海上风电与海洋牧场融合示范项目平稳运行,更发出全国第一度桩基固定式海上光伏。尤为亮眼的是,烟台海洋矿业、海工装备、海洋电力、海水淡化4大产业增加值均位居全省首位。

未来,烟台海洋经济将朝着更高质量、更可持续的方向迈进,持续放大特色优势。长岛“蓝色粮仓”海洋经济示范区将接续布设智能养殖网箱,开展深远海商业化三文鱼规模化养殖;蓬莱海工产业园将加快引育支撑项目;芝罘海洋特色文旅产业集群区将升级丰富滨海旅游业态,高水平建成运营崆峒胜境项目,倾力打造滨海旅游“引爆点”……以点带面、全域发力,烟台正向着海洋生产总值突破3200亿元的新目标全力冲刺。

黄海潮涌,奋楫争先。从制造到智造,从传统到新兴,从跟随到引领……步入“十五五”,烟台的“产业升级”必将抬升这座经济大市未来发展的战略支点,书写新的进阶篇章。

本报讯(YMG全媒体记者 王鸿云 通讯员 林影 张博宁 王延铭)近日,在办结海关监管通关手续后,烟台荣宠食品有限公司生产出口的1800余箱宠物罐头,从烟台港起程,驶向德国汉堡港。这也是该公司的宠物罐头产品首次运出国门。

“我们生产的罐头都是‘持证上岗’的。”提到自家产品,公司品控部经理赵丽霞骄傲地说。她口中提到的“证”,不仅是指海关签发的兽医卫生证书,更代表了罐头的“出生证明”——每一罐产品的禽肉原料,全部来自企业自建的种鸡繁育场,实现了“自控种鸡繁育—养殖—屠宰—深加工”全链条垂直整合、原料100%可追溯,杜绝供应链风险。“从鸡苗到罐头,我们心里有一本明白账,这也是我们出口罐头产品大力拓展国际市场的底气。”

然而,拥有优质原料仅仅是拿到了“准考证”,要交出令海外“考官”满意的答卷,还需通过欧盟严格的检验检疫标准。宠物罐头作为高温热处理罐装食品,其杀菌工艺、密封性检测与商业无菌控制等生产技术与普通宠物零食存在较大差异,是企业必须攻克的一大难关。尽管深耕宠物零食行业多年,但作为罐头出口的“新玩家”,企业面对复杂的法规和生产工艺等要求有些无从下手。

为帮助企业顺利开拓国际市场,青岛海关所属烟台海关组织多位兽医签证官组成专家小组主动上门提供政策法规指导,从生产线、热加工参数、质控体系等环节逐项辅导、全程跟进,指导企业系统构建符合欧盟要求的原料溯源和HACCP质量控制体系等,针对性地优化生产线布局设计,为企业带来“量体裁衣”的指导方案,助力优质国产宠物食品乘风出海。

“这就像是送孩子参加‘高考’,海关帮我们全程辅导,一路护航。”赵丽霞介绍道。

烟台荣宠食品有限公司的成功并非个例,同样乘上“它经济”东风的,还有多年来专注于高端宠物食品的烟台中宠食品股份有限公司。近日,该公司2000余箱“wanpy”品牌宠物食品乘坐远洋货轮驶往荷兰。

“wanpy”是烟台中宠食品股份有限公司的自主品牌,包含主食干粮、烘干零食、高附加值软罐头等多种品类,产品的多元化组合实现了“一个品牌、多条赛道”的国产宠物食品全球化布局。

“之前,我们报关单上几乎清一色是‘烘干禽肉类’产品,现在‘冻干零食’‘处方粮’等细分品类越来越多,高蛋白含量、无谷配方等高端产品远销全球多地,彻底告别了过去‘一招鲜吃遍天’的局面。”烟台中宠食品股份有限公司品管部经理陶少元介绍。

随着全球宠物经济蓬勃发展,宠物食品作为产业核心板块,市场需求持续攀升。品牌出海背后,是我国企业从“低成本竞争”向“品牌溢价”转型的坚定决心。企业通过提升产品附加值、塑造品牌形象获取更高利润,我国宠物食品产业正从“中国制造”向“中国智造”稳步转型。

统计数据显示,2025年前三季度,烟台海关监管出口宠物食品3.9万吨,同比增长20.6%。在“它经济”竞相出海的热潮中,海关将持续优化监管服务,支持企业增强国际竞争力,抢抓外贸发展新机遇。

庙岛群岛水域附近 布设10座虚拟航标

本报讯(YMG全媒体记者 唐克 通讯员 李敬东 周洪洋)1月5日,烟台海事局联合北海航海保障中心烟台航标处在庙岛群岛水域附近布设10座虚拟AIS方位标,为庙岛群岛禁航区水域立起“安全警示牌”,标志着烟台海事局对禁航区监管实现了从“被动处置”迈入“智能预警”新时代,为船舶航行安全提供了数字化保障新范式。

渤海海峡作为“京津门户、渤海咽喉”,船舶往来密集,海上航行安全成为监管工作的核心焦点。庙岛群岛水域自1956年划定禁航区,水域内水道复杂、环境敏感、渔业密集,航经此处的船舶长期依赖于传统的纸质海图和人工警示提醒避让禁航区。近年来随着航海数字化发展,部分船舶尤其是外籍船舶对中文禁航标识认知不足、电子海图警示信息隐蔽等问题日益凸显,虽然海事部门不断丰富监管手段,2025年长岛海域仍有3起船舶误入禁航区案件发生,给海上交通安全、环境保护和海上养殖带来了隐患。

针对船舶频繁误闯庙岛群岛禁航区的难题,烟台海事局联合北海航海保障中心烟台航标处以渤海海峡航行环境为基础,系统梳理自然条件、通航规则及助航设施现状,结合船舶交通流大数据分析,深入剖析违法驶入禁航区的行为规律,形成了《庙岛群岛禁航区海事监管与航海保障研究暨航标配布方案》,明确船舶避让禁航区的原则与水域范围,首创“东西双线警示”方案,设置东部警示线,依托蓬—旅南端航路西边界,布设5座虚拟航标,与长山1号实体航标联动,形成智能警戒带;设置西部警示线,以长山21号灯浮为基点,向北隍城岛延伸布设5座虚拟航标,精准覆盖高风险水道。

目前,10座虚拟航标已全部设置完成,虚拟航标的设置,大幅降低行政成本和费用成本。附近航行船舶通过雷达、电子海图等可自动识别虚拟航标信息,清晰、直观观测禁航区水域范围,在6海里雷达范围内即可同步接收多标警示,实现“早识别、早避让”,安全效能倍增。

庙岛群岛禁航区监管的突破,是海事航保融合发展的典范,更是践行总体国家安全观、推进海洋治理现代化的生动实践。未来,这条“智慧防线”将持续护航渤海海峡交通安全,为交通强国建设注入新动能。