

琼州海港御长风

习近平总书记关切事

碧海环抱的海南，经济发展与对外开放的水平，始终同港口的繁荣息息相关。党的十八大以来，习近平总书记先后对三亚凤凰岛国际邮轮港、海南洋浦港等港口和琼州海峡客货运输通道建设发展作出重要指示，为海南提升交通基础设施互联互通水平，推动经济高质量发展指明方向。

面向无垠大海，乘御时代长风。海南各港口建设日新月异，为海南经济社会发展提供了有力支撑。

夯实基础 能力更强

临近年底，位于琼州海峡南岸的海口新海港，旅客和车辆川流不息。

“10多年前，这里还是一片人迹罕至的滩涂，现在已成为全国最大的客滚综合枢纽之一。”中交四航局三公司纪委办主任王宇辉感慨地说。当年，他大学一毕业就来到这里工作，这些年见证了港口的蝶变。

琼州海峡堪称海南省的“生命脐带”，全岛约90%的生产生活物资，全部的车辆和约三成的旅客都经由这里与全国其他地方往来。

2023年4月，习近平总书记在广东考察时指出，“琼州海峡是国家经略南海的战略通道，也是海南自由贸易港建设和发展的咽喉要道，要把‘黄金水道’和客货运输最佳通道这篇大文章做好”。

做好这篇大文章，港口建设是首要环节。2018年，海口新海港在前期项目基础上，以高水平综合枢纽为目标进行全新规划并启动新一轮建设，着力破解长期困扰海南的轮渡进出瓶颈。

建设过程并非一帆风顺，精准安装、临海软土、强台风、高温高盐高湿……一个又一个技术难题摆在了建设者面前。

新项目主体采用大跨度钢网结构，总重量达4800吨，施工工艺复杂。为确保结构安全与施工质量，施工团队建立三级导线团合测量控制网，实现了对网架拼装全过程的精准定位，相当于为高空作业提供了可靠的“3D导航”。

历时5年建设，海口新海客运综合枢

纽2023年11月投入使用，港口车客年通过能力分别从270万辆次、1800万人次提升至560万辆次、3500万人次。

“为了让港口更智能，我们铺设的电缆总长能绕海南岛一圈！”王宇辉说，智能查验系统刷新了车客出岛查验速度：车辆只需50秒，旅客只需12秒。

硬件焕新，管理革新同步推进。客货分流、全预约制等措施，有效缓解了港口拥堵。2025年9月，新海港和附近南港“二线口岸”（货运）集中查验场启动试运行，作为两港统一的出岛通道，进一步提升了整体通关效率。

“这里是海南的‘门户港口’。”海南海峡航运股份有限公司党委副书记甘当松说，“我们将牢记习近平总书记的要求，以智慧化为核心，建设高效、安全、智能、绿色的现代化综合枢纽，更好服务海南经济社会发展发展。”

放眼全岛，海南“四方五港”港口集群格局持续优化，综合保障能力显著提升：洋浦国际集装箱码头扩建，今年吞吐能力将达500万标箱；东方八所港建设油气储运基地；文昌清澜港建设火箭发射场设备运载码头……各港口基础设施水平不断提升，为海南发展筑牢根基、畅通动脉。

服务升级 产业更旺

汽笛声落，“南海之梦”号邮轮平稳泊靠三亚凤凰岛国际邮轮港（简称“三亚邮轮港”）。游客纷纷走下甲板，码头一下子热闹起来。

“邮轮港的泊位，今年基本订满了！”三亚中交国际邮轮港有限公司高级顾问叶坚一脸笑容地说。

三亚邮轮港，是我国首座可停靠8万吨邮轮的国际邮轮专用码头。2013年4月，习近平总书记在此考察时强调，发展高水平旅游业，要抓硬件，更要抓软件，特别要提高服务质量、推进精细化管理，以优质服务赢得旅客的笑脸和称赞，赢得持久的人气 and 效益。

10余年来，这个港集中精力做好一件事：不断提升服务水平。

为了更好地满足游客咨询、行李寄

存、交通接驳等需求，三亚邮轮港对照国内外先进邮轮港建设标准，一步一步“补短板”。如今，船舶岸电设备、轨道式无障碍登船桥、行李托运房等一应俱全，联检大楼里的智能查验台、毫米波安检仪等焕然一新。

“有了硬件支撑，我们更努力把服务送到游客和用户身边。”叶坚说。

一次，从三亚驶往越南芽庄的一艘邮轮上，有位旅客突发心脏病，情况十分危急。三亚方面收到求救信息后，立即派直升飞机将其接回并送至医院紧急救治。后来，脱离生命危险的游客在朋友圈发感慨：“这次旅行终生难忘，我给三亚满分！”

游客的赞誉背后，是海南港口服务全链条的精雕细琢与持续升级。从三亚邮轮港保障游客“即需即用”，到洋浦港实现船舶“即靠即检”；从海口新海港服务附近免税城“即购即提”，到琼海潭门港海鲜服务“即挑即烹”，海南不断优化港口配套服务，激活旅游消费新动能，助力构建现代化产业体系。

服务做深做细，换来了港口的巨大吸引力。从2023年国内邮轮市场重启至2024年底，三亚邮轮港的靠泊艘次及客流量均位列全国邮轮访问港第一。

“遵循习近平总书记的重要指示精神，我们将继续擦亮海南的这张旅游名片。”三亚中交国际邮轮港有限公司港务运营管理中心总监林敏说。接下来，公司还将启动新一轮设施建设，推动港口从邮轮“停靠港”向“母港”转型，带动周边打造高水平“邮轮经济圈”。

创新赋能 辐射更广

“‘祥泰口’货轮登记”“‘一件事一次办’制度创建”……在海南国际船舶登记管理局登记服务处办公室的白色墙板上，密密麻麻写满了近期的工作安排。一旁的工作人员王玉笑道：“这是我们的‘作战表’，每一步都要跑出制度创新的加速度。”

距离管理局数百米外，海南洋浦港，集装箱码头一片繁忙：巨轮靠泊、桥吊挥舞、集卡穿梭……洋浦港的欣欣向荣，是海南开放与创新的生动注脚。

2022年4月，习近平总书记在海南海考察时强调，“用好‘中国洋浦港’船舶港的政策优势，大胆创新、先行先试”，为海南建设好“中国洋浦港”船舶港指明了方向。

作为海南对外开放的重要政策，“中

国洋浦港”船舶港政策能给国际航运企业带来诸多利好，同时需要通过制度集成创新不断释放政策效能。

2024年11月29日，海南国际船舶登记管理局揭牌成立。该管理局作为国际船舶“全职管家”，探索推行自由便利开放的政策，助力航运要素布局，让“中国洋浦港”船舶港政策落实落细。

“专业的事，就得专业的人来干！”从洋浦海事局调来的王玉，见证了机构从零起步的每一步，“我们更注重制度创新引领下的全链条服务，包括国际船舶登记、综合质量管理、检验监督、船旗国服务、政策研究等工作。”

制度创新换来效率提升。过去，企业办理国际船舶登记需提交厚厚的检验证书原件，如今仅凭一份格式化的技术参数证明即可完成申报。凭借此举，今年5月，“源海泽达”货轮的登记流程从数天缩短至当天办结，材料审核时间缩短一半以上。

不止于此，“中国洋浦港”首创性提出“全岛一港”国际船舶注册机制、“两级审查”国际船舶登记流程、“并联办理”实现快速移籍，允许外籍人员担任船员等改革举措，成为海南深化改革开放的典型创新案例。

船舶港政策制度集成创新带动航运要素加速集聚。截至目前，“中国洋浦港”登记在册国际船舶达73艘，总运力超716万载重吨，助力海南国际航行船舶总吨位跃居全国第二。

以此为支撑，洋浦港加速编织覆盖全球的航运网络。2020年以来，洋浦港外贸航线已延伸至东南亚、中东、非洲、大洋洲、美洲等全球各地重要贸易区域。

习近平总书记强调，推动港口发展同洋浦经济开发区、自由贸易港建设相得益彰、互促共进，更好服务建设西部陆海新通道、共建“一带一路”。

洋浦经济开发区管理委员会副主任张勇军说：“洋浦港将落实好总书记的要求，不断加密全球航线网络，助力海南更好连接世界。”

创新赋能，海南各港口“辐射面”正持续拓宽。海口新海港加密与粤港澳大湾区联动；三亚邮轮港计划开行东南亚、南太平洋岛国等特色国际航线；东方八所港积极融入环北部湾经济圈，与全球20余个国家和地区通航……

潮涌海阔，千帆竞发。琼州海港动能澎湃，助力海南加快构筑连接世界的开放高地。

新华社海口12月9日电



我国成功发射 遥感四十七号卫星

新华社酒泉12月9日电 12月9日11时41分，我国在酒泉卫星发射中心使用长征四号乙运载火箭，成功将遥感四十七号卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

遥感四十七号卫星主要用于国土普查、城市规划、路网设计、农作物估产、环境治理和综合防灾减灾等领域。

这次任务是长征系列运载火箭的第614次飞行。

商务部副部长盛秋平表示

将推动零售业转向 品质驱动服务驱动

新华社北京12月9日电 商务部副部长盛秋平9日表示，“十五五”时期，要把零售业作为培育完整内需体系、做强国内大循环的关键着力点，推动行业转向品质驱动、服务驱动，实现高质量发展。

全国零售业创新发展大会9日至10日在北京举行。盛秋平在会上表示，当前零售业在网点布局、供需适配、线上线下平衡等方面还需进一步加强。要坚持诚信经营，以高品质商品和服务赢得消费者青睐，推动商业设施从空间租赁转向场景运营、生态构建，提升可持续发展水平。要学习推广胖东来等企业好经验好做法，加快转型提升。要更加注重下沉市场，发展新业态新模式新场景，激发消费潜力。要引导线上线下各取所长、各美其美，推动流量互导、体验互补、数据互通、供应链协同，实现深度

融合、相互依存、共赢共生。要充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，更好发挥政府作用，打造市场公平竞争环境。

记者从会上获悉，“十四五”以来，零售业对促进消费和投资的贡献巨大。2024年全国社会消费品零售总额同比增长3.5%。2025年前三季度，限额以上零售业单位中便利店、超市、百货店、专业店、品牌专卖店零售额，同比分别增长6.4%、4.4%、0.9%、4.8%、1.5%。

去年以来，商务部推动零售业创新提升工程，38个试点城市积极推动存量商业设施“一店一策”改造。商务部、财政部先后确定现代商贸流通体系建设试点40个，消费新业态新模式新场景试点50个，国际化消费环境建设试点15个，支持包括零售业在内的商贸流通项目，带动投资效益显著。

解决无人机“谁能飞”“谁在飞” 两项强制性新国标发布

新华社北京12月9日电 记者12月9日从市场监管总局获悉，《民用无人驾驶航空器实名登记和激活要求》和《民用无人驾驶航空器系统运行识别规范》两项强制性国家标准近日批准发布，两项标准将于2026年5月1日起正式实施。

《民用无人驾驶航空器实名登记和激活要求》国家标准规定了无人机实名登记和激活的工作流程，提出登记主体、登记管理与查询、注销、数据交换接口、等级保护等方面的规定，明确要求无人机在激活前和取消激活后均不

能具备飞行能力。

《民用无人驾驶航空器系统运行识别规范》国家标准规定了无人机应在开机后和飞行全过程中主动向监管方报送自身身份、位置、速度、状态等信息，以便监管方全程实时掌握无人机的飞行状态。

据介绍，两项强制性国家标准的发布实施，将从技术上解决无人机“谁能飞”和“谁在飞”等问题，支撑《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》有效实施，为无人机行业安全有序发展提供了重要保障。

烟台凭什么逆袭环渤海湾

（上接第一版）“十四五”期间，烟台累计改造提升农村公路2150公里，总里程达1.76万公里，莱高线入选全国“十大最美农村路”。目前，烟台建村村公交通改造成比例超97%，42条农村客货邮融合线路开通，农产品出山、工业品下乡通道更顺畅，“交通+产业”的深度融合为乡村振兴注入动能，推动城乡发展趋于均衡。

战略重塑

打造全国性综合交通枢纽

“交通是现代化的开路先锋”这一理念在烟台的发展中得到充分践行。自GDP突破万亿大关后，烟台明确“打造国际性综合交通枢纽城市”目标，将交通建设与城市定位深度绑定。

早在2021年，烟台就印发《烟台市“十四五”综合交通运输发展规划》，明确提出“基本建成‘1网7通道’基础设施主骨架、建成‘3港多枢纽’的全国性综合交通枢纽等

目标，将交通建设与城市战略、产业布局深度绑定，为未来五年交通发展锚定方向。今年7月，《烟台市综合立体交通体系规划（2023—2035）》正式公示，打造全国性综合交通枢纽、面向东北亚的重要门户的行动方案愈发明晰。

战略引领下，烟台通过合作平台搭建撬动资源投入，先后与山东铁投集团、山东高速签署战略合作协议，推动潍烟高铁、沈海高速改扩建等重点项目落地。机制创新更让发展活力涌流：“交通+产业+园区”联动机制实现“路通产业兴”；“一站式审批、全流程代办”模式压缩项目周期，让民生工程更快惠民。

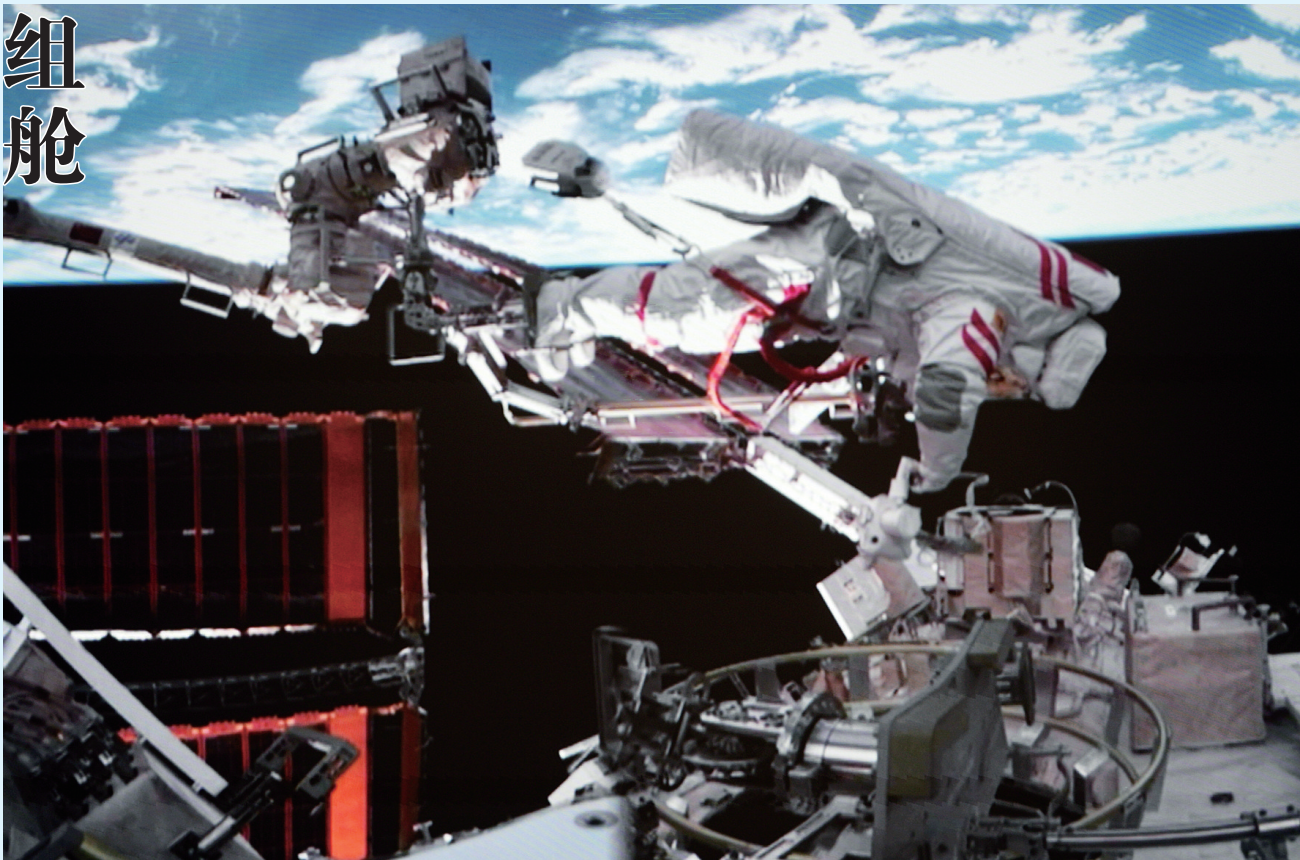
这场始于“十四五”的交通大变革仍在持续。当2027年烟台南站以5台11线的全新姿态回归，当龙烟铁路市域化改造实现“25分钟机场直达”，当“空铁公港”协同发力的立体交通网络全面成形，这座万亿GDP城市，必将在环渤海地区的发展格局中占据更重要的位置。

神二十一乘组 完成首次出舱

新华社北京12月9日电 神舟二十一号航天员乘组9日圆满完成第一次出舱活动，完成了神舟二十号飞船返回舱舷窗巡检拍照等任务。

据中国载人航天工程办公室介绍，12月9日18时45分，经过约8小时的出舱活动，神舟二十一号乘组航天员张陆、武飞、张洪章密切协同，在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下充分发挥人在舱外第一现场的能动作用，顺利完成了神舟二十号飞船返回舱舷窗巡检拍照、空间站空间碎片防护装置安装、温控适配器多层罩更换等任务。出舱航天员张陆、武飞已安全返回问天实验舱，出舱活动取得圆满成功。指令长张陆时隔两年半再度漫步太空，航天员武飞成为我国目前执行出舱任务的最年轻航天员。

按计划，神舟二十一号载人飞行任务期间还将实施人员和应用载荷出舱活动，开展科学实验与技术试验，并视情由航天员乘组对神舟二十号飞船受损舷窗进行防护处置。



这是12月9日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的神舟二十一号乘组航天员张陆在舱外工作的画面。 新华社

能运2吨货物 无人机沈阳下线

新华社沈阳12月9日电 近日，一款2吨级大型准干线通用运投无人机在辽宁沈阳下线。该机型由沈阳天晴航空航天科技有限公司自主研发，将和多个吨位产品形成互补。

“原来的货运无人机载货量、内部空间较小，满载航程较短，较陆运优势不明显，这款准干线级货运无人机能够弥补这一不足。”公司董事长贺军介绍，该无人机最大载货重量达2吨，能进行1000公里以上的货物运输，还具备800米长简易跑道起降能力，可以实现城市与城市直达的航空货运模式。

“这款无人机可灵活适配应急物资、工业配件、农副产品等多元货物运输需求，还可以空中投放货物，并覆盖偏远地区、复杂地形的运输场景，在应急救援、森林灭火等方面发挥更积极的作用。”贺军说。

民生药箱“保基本”还要更多元

新华时评

2025年国家医保药品目录及首版商保创新药目录日前发布。首次发布医保商保“双目录”，标志着多层次医疗保障体系建设迈出关键一步，民生药箱在保好基本的同时，还向更多元发展。

新版国家医保药品目录新增114种药品，肿瘤、慢性病、精神疾病、罕见病、儿童用药等重点领域的保障水平得到明显提升。首版商保创新药目录纳入19种药品，多为创新程度

高、临床价值大的药品。医保托底、商保扩容的思路，既体现国家对于群众用药可及性的高度重视，也精准回应了百姓多元化用药需求。

如何平衡普惠公平与多元选择、兼顾用药可及性与产业创新动力，是医保领域的一道难题。此次商保创新药目录的发布，正是对这一难题的一次有效破题。

“双目录”双轨协同，既坚守了基本医保“保基本”的原则，避免高价药对基金池造成冲击，也为高值创新药开辟新通道，保护企业研发创新药的积极性。

“双目录”的落地，将带来多方

共赢的局面。患者可以通过购买相应的商业保险产品，报销部分医药费用，减轻经济负担；进入商保创新药目录的药品，可以享受医保等部门支持入院的政策；商业保险可以通过纳入商保创新药目录药品，提高参保率。

未来，如何打破基本医保与商业保险的数据壁垒，建立“医保+商保”一站式结算等，还需相关部门进行更多探索，以更好发挥医保托底、商保扩容的作用。在实践中不断优化调整，让14亿多人的生命健康得到更好保障。

新华社北京12月9日电