



中共烟台市委机关报

1945年创刊

烟台日报社出版

国内统一连续出版物号 CN 37-0032

烟台日报

YANTAI RIBAO

2025年12月 | 星期三 | 10 | 农历乙巳年
十月廿一

第20557号 | 今日12版 |

官方客户端 大小新闻

政务服务热线 12345

烟台民意通热线 6601234



烟台e家 客户端

大小新闻 客户端

江成在莱州万华绿电产业园专题会议上强调

锚定目标任务全面提速发力 确保项目高效推进按期开工

本报讯(YMG全媒体记者)12月9日下午,市委、市政府在莱州市召开莱州万华绿电产业园专题会议,省委常委、市委书记江成出席并讲话,市委副书记、市长张明康主持。

江成指出,莱州万华绿电产业园,是万华塑造新优势、抢占新赛道,再造一个新万华的支撑性项目,是莱州建设现代化

产业体系、重返烟台第一方阵的立市性项目,是烟台培育新兴产业、着力锻造增长新引擎的先导性项目,是全省谋划布局电池新材料产业、大力培育发展新动能的标志性项目,不仅具有重要示范引领效应,而且势在必行、刻不容缓。各级各有关部门要进一步提高思想认识、加大工作力度,牢牢把握工作要主动、效率要提高、实

施要合规的原则,锚定既定目标,全面提速发力,确保项目按期开工、早日投产、早见成效。要着眼长远谋划,积极招引产业链上下游企业,做好延链补链强链文章,助力园区高质量发展。要压实压实责任,而且势在必行、刻不容缓。各级各有关部门要进一步提高思想认识、加大工作力度,牢牢把握工作要主动、效率要提高、实

会前,与会人员实地察看了莱州万华绿电产业园产业项目和新能源项目选址现场,详细了解整体规划、设施配套等情况。会上,市政协副主席、发展改革委主任王松杰汇报了项目推进情况,有关区市、市直部门、驻烟单位和企业作了发言。市委常委、秘书长于锋,市委常委、副市长,黄渤海新区工委书记包华参加。

网语烟台·我们这五年

烟台凭什么逆袭环渤海湾

打造国际性综合交通枢纽城市的“陆海空”立体交通网络给出答案

YMG全媒体记者 童佳怡

深海财经



2025年11月,烟台红旗快速路东段全线贯通的消息刷屏本地朋友圈。这条西起德润路立交、东至黄金顶隧道的1.8公里路段,以双向6车道規制串联芝罘区核心,与德润快速路、塔山北路快速路形成互联互通脉络,让城区东西向通勤效率实现质的飞跃。

此时距蓬莱机场T2航站楼启用不足两年,潍烟高铁通车刚满一年,烟台南站进入改造升级阶段,龙烟铁路市域化改造加速掘进……

从2021年《烟台市“十四五”综合交通运输发展规划》印发,到2025年重点工程密集落地,烟台这座曾受“带状布局”“铁路末端”制约的城市,以超千亿元投资为杠杆,撬动了覆盖“空铁公港”的立体交通革命。如今,烟台高铁覆盖率达100%,机场年吞吐能力翻倍至2300万人次,“一横两纵”快速路网初步成形,城市发展的时间格局被重新定义。

枢纽升级
“空铁联动”改写交通格局

“以前去潍坊谈生意,自驾要2小时,现在高铁24分钟就到,当天能打个来回。”莱州一化工企业负责人张敏兴奋地表示。他的体验,正是潍烟高铁通车后不少人出行体验的真实写照。

通车一年,潍烟高铁已累计发送旅客超324.6万人次,累计到发旅客突破690万人次,日均到发旅客约1.9万人次,目前开行动车组列车33列,这条串联胶东半岛的“钢铁大动脉”让越来越多群众与企业受益。

在地铁建设收紧的大背景下,烟台也把侧重点放在了“市域快轨”建设上。2024年9月30日,龙烟铁路市域化改造项目正式启动,目前已进入主体工程全面建设期,待项目全部建成,这条具备通勤、旅游、疏解机场客流作用的多功能“市域



德润快速路(资料片)。YMG全媒体记者 杨春娜 摄

动脉”,将彻底打破烟台东西跨度大带来的交通瓶颈:烟台站至蓬莱机场列车25分钟直达;今年10月27日,烟台南站停运扩建。未来,这里将实现高铁、市域铁路、城市公交的“零换乘”,成为环渤海铁路枢纽的核心。

截至目前,烟台的高铁通车里程已达460公里,胶东经济圈1小时直达、济南2小时通达、京津冀3小时覆盖的交通网络正式成形,区域协同的时空距离大幅拉近。

如果说高铁打通了陆地脉络,那么蓬莱机场T2航站楼的启用,则让烟台的“空中门户”实现了量级跃升。2024年6月28日,这座以“智慧人文”为核心的新航站楼开门迎客,新增33个近机位和72个值机柜台,将年旅客吞吐量上限从1000万人次提升至2300万人次,货邮吞吐能

力可达20万吨。

运营的数据印证了其枢纽价值:“十四五”期间,烟台机场在航线网络建设上持续发力,目前已与148个城市通航,国际和地区航点达到39个,累计开通航线117条,其中国内104条,国际及地区13条,完成旅客吞吐量7,418,777人次,空中交通网络的辐射力与影响力持续增强。

路网升级
破解空间发展桎梏

交通是城市产业发展的“大动脉”。而“东西长、南北窄”的地形和布局,曾长期制约烟台产业全面协调发展。五年来,一场刀刃向内的交通革命,逐步破解了这一空间桎梏。

今年8月,德润快速路港城西大街互通立交通车,作为烟台最大的三层互通立交,这显著拉近了芝罘区与莱山区的“距离”;3个月后,红旗快速路东段全线贯通,与塔山北路快速路互联互通,让芝罘区东西向通勤效率倍增。至此,烟台“一横两纵”快速路网初步成形。

城区快速路网不断完善的同时,烟台在高速公路的建设上也按下“加速键”。G18 荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段的八车道改扩建工程正在紧张施工中,作为烟台境内首条八车道高速,这条公路预计2026年全线通车后,将成为连接主城区与蓬莱区的“黄金通道”,届时两地通行时间将缩短至30分钟以内,进一步拉近城区与周边区县的时空距离。

交通升级的红利既惠及着城市居民,也延伸至广大乡村。(下转第六版)

张明康在莱州市三山岛金矿
督导安全生产时强调

强化源头防控狠抓规范管理 拧紧矿山安全生产责任链条

本报讯 12月9日上午,市委副书记、市长张明康到莱州市三山岛金矿西山矿区督导检查安全生产工作。他强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述,强化源头防控,狠抓规范管理,拧紧矿山安全生产责任链条。

张明康来到三山岛金矿西山矿区,详细了解矿山生产经营、安全管理体系建设情况,叮嘱企业牢固树立安全发展理念,持续加大安全技术创新投入,以智能化改造提升安全生产科学化、规范化水平。在按规定更换下井装备、接受安全生产须知培训后,张明康深入井下-540分段,沿途听取智慧矿山建设、智能装备应用、深部开采技术工艺等情况汇报,实地察看井下采场作业面,询问班组配置、作业时长、应急演练等日常管理情况,对领导带班下井公示、入井人员自救装备配备、安全防护设施运行等进行了检查,要求企业时刻绷紧安全生产这根弦,抓实细化全员安全培训,把各项安全措施不折不扣落实到生产

各个环节。

张明康强调,安全生产重于泰山,矿山领域安全是全市安全生产工作的重中之重。要压实企业主体责任,抓实领导带班、隐患排查等基础工作,以精准培训和良好行为习惯提高全员安全素养,做到人人知责明责、履责尽责。要强化属地与监管责任,严格落实领导干部联系包保矿山制度,对标国家矿山安全标准化体系,常态化带队下井检查,运用法治、市场、行政等多种手段,严厉查处违规作业、不按规范施工等行为,筑牢安全监管屏障。要强化科技赋能安全,持续推进智慧矿山建设,加快推广智能化开采、无人化作业等技术,推动“机械化换人、自动化减人、智能化无人”落地见效,加大矿山视频监控安装力度,实现生产作业全时段、全区域盯防,确保矿山生产作业安全。

市政府秘书长赵晓峰,山东黄金集团党委副书记、董事、总经理韩耀东参加活动。

(郑义 YMG全媒体记者 慕溯)

高效办成一件事

芝罘区实现企业跨省迁移“全程网办”

办理时间缩减逾八成

本报讯(YMG全媒体记者 钟嘉琳 通讯员 孔雪)昨日,芝罘区行政审批服务局商事登记一科顺利为“沈阳喜福集商贸有限公司”办理了跨省迁移业务,企业迁入后核准登记为“烟台洛燕商贸有限公司”。这是芝罘区办理的全市首例通过全程网办方式完成的企业跨省迁移登记,标志着芝罘区在深化“放管服”改革、优化营商环境方面迈出了坚实的一步。今后,全国范围内有意迁入芝罘区的企业,均可享受“全程网办”的便捷服务。

“原本已经做好了在沈阳和烟台之间来回奔波的心理准备,没想到现在跨省迁移这么方便。”办理人吴先生手持崭新的营业执照说。过去企业跨省迁移需要多次往返迁入、迁出两地登记机关,提交迁入申请、迁出调档以及迁入变更申请三套资料,整个过程既费时又费力。“这次通过工作人员‘一对一’全程指导,我们只用了很短时间就完成了从迁移到更名的全部手续。”吴先生说,这种高效便捷的服务让他对在芝罘区投资发展充满了信心。

■责任编辑 孙逸云/美术编辑 曲通春

冬季谨防一氧化碳中毒



烟台市政府安委会办公室

烟台市应急管理局



谱三农新篇 创智慧家园

服务数字乡村发展 助力乡村振兴

www.abchina.com 客户服务热线 95599

中国农业银行

