

美国政府“停摆”乱象： 机场削减运力 乘客叫苦不迭

■相关新闻

法官下令： 全额支付 食品救济金

新华社华盛顿11月6日电 美国联
邦政府“停摆”于6日进入第37天。罗
得岛州一名联邦法官当天下令，特朗普
政府最晚于7日必须全额支付11月份的
“补充营养援助计划”救济金。

罗得岛州联邦地区法院法官约翰·
麦康奈尔当天就部分地方政府、非营利
组织质疑联邦政府只愿拨付“补充营养
援助计划”65%的资金而发布上述命令。

“被没有考虑到只部分拨付‘补充
营养援助计划’救济金所造成实际后
果。他们明知部分款项的支付会被延迟很
长时间，却没有考虑到依赖这些福利的
个人会遭受的损害。”麦康奈尔在听证会
上说，哪怕再拖延一天都是“完全不可
接受的”。他命令联邦政府最晚7日必
须全额拨付资金并确保资金迅速拨付给
各州，再由各州发放给受益人。

在美国农业部宣布因政府“停摆”不
会发放11月份的“补充营养援助计划”
救济金后，麦康奈尔10月31日要求联
邦政府必须动用应急资金维持项目运转。
农业部11月3日表示，将动用应急
资金维持本月一半食品救济金的发放，
但一些州可能需要等待数周甚至数月才
能资金到位。5日，农业部又表示，经过
重新计算，有足够资金支付65%的食品
救济金。

麦康奈尔6日在听证会上对此批
评说，联邦政府明面上有额外的应急资
金，却只愿意部分支付食品救济金，而
且明知这些款项无法及时到位。“政府
有义务遵照法院命令全额支付该款项，
以便全美各地的人们都能立即获得食品
救济金。”

因资金耗尽，“补充营养援助计划”
11月1日起已暂停发放救济金。作为
为美国社会保障体系的重要组成部分，“补
充营养援助计划”覆盖4200万人，约占
全美总人口八分之一，其中大多数人收入
低于贫困线。该项目每月支出超过
80亿美元。据美国媒体报道，这是“补
充营养援助计划”设立60年来首次停发
救济金，以往即便在联邦政府“停摆”期
间也没停发过。



11月5日，在美国首都华盛顿，联邦雇员排队领取免费食物。新华社

新华社北京11月7日电 由于美国联
邦政府持续“停摆”，机场空中交通管制和
安检等岗位人手不足，联邦航空局6日宣
布，自7日起逐渐削减全美40座繁忙机场
的运输量，以降低国家空域风险。航空公
司不得不采取取消航班、减少班次、启用
大型客机等措施，以适应新规。而乘客则
要面临安检排长队，航班取消或延误，中
转可能赶不上下一班飞机等状况，不少人
叫苦称“被害惨了”。

每天影响数十万乘客

美国交通部长达菲5日说，交通部将
从7日开始削减全美40座繁忙机场10%
的运输量。这40座机场的压力正与日俱
增，交通部不能坐等安全问题出现。

美国联邦航空局6日晚发布新规细
则，自7日至10日，全美40座机场将削减
4%运输量，而后逐渐加码，11月14日前
削减幅度达到10%。美媒报道说，受波及
的机场包括亚特兰大、洛杉矶、芝加哥、休
斯敦等地的航空枢纽，涉及美国20多个州，
受影响的主要是国内航线。除客运外，航空
物流也受到影响。

英国航空数据分析公司睿思誉估计，
上述规定每天预计影响最多1800趟航
班，26.8万名乘客。

美国航班跟踪网站数据显示，航空公
司为提前适应新规，已于6日取消超过
750趟航班。当天另有超过6400趟航班
延误。据法新社报道，波士顿机场和纽
瓦克机场航班的平均延误时间超过两个
小时。

美国航空公司说，在今后几天，将日
均取消220趟航班。达美航空公司说，7
日将取消170趟航班。西南航空公司说，
7日将取消约100趟航班。

美国联邦航空局局长布赖恩·贝德福
德5日说，政府“停摆”导致人员配备压力
日益增加。如果采取运力削减措施后压
力仍然持续增加，将在这40座机场“追加
更多举措”。“在我从事航空交通工作的35
年经历中，之前从未遇到过需要采取这类
措施的情况。”贝德福德说。

情况可能变得更糟

住在特拉华州的格蕾丝·洛奇曼6日
驱车两小时赶到新泽西州纽瓦克机场，
本来打算乘坐边疆航空公司的航班飞往
佐治亚州亚特兰大，从那里中转去多米
尼加参加妹妹的生日派对。但她的航班
延误了3个小时，导致赶不上第二班飞
机，“我好伤心，政府‘停摆’……伤害的
却是我”。

法伦·卡特原本打算从纽约飞到佛罗
里达州过周末，但由于担心买不到返程
票，错过在最好的朋友婚礼上做伴娘，她
决定取消行程。

和卡特一样取消行程的还有住在密
歇根州的凯莉·马修斯。不过她对机场一
些联邦雇员不来上班表示理解。马修斯
说：“你不能指望人们在连续一个多月没
领到薪水的情况下还来上班，这不是他们
想不想上班的事儿，而是你拿不出得油
钱和其他日常生活开销。”

自10月1日联邦政府“停摆”以来，作
为“必要人员”的空中交通管制员被迫无
薪上班，请假人员日渐增多，导致全国各
地航班延误或取消情况加剧。

美国各大航空运营商、航空业界工会
和旅游业界一直敦促国会两党就联邦政
府临时拨款法案达成协议，以结束政府
“停摆”。本周早些时候，美国旅游协会
致信国会领导人说，担心如果政府“停
摆”持续到假日旅游旺季，情况可能变得
更糟。

巴基斯坦和阿富汗边境再次发生交火 局势迅速得到控制

新华社伊斯兰堡/喀布尔11月6日电 巴基斯坦西南部俾
路支省与阿富汗南部坎大哈省交界地区6日再次发生交火，
有人员伤亡。

巴基斯坦军方消息人士6日晚告诉新华社记者，俾路支
省杰曼地区的巴方哨所当天遭到无端袭击，巴安全部队作出
迅速有效回应，确保巴方阵地安全。这名消息人士说，阿富汗
政府告知，这次袭击是由一个不受阿富汗官方指挥的“流氓团
体”实施。交火事件发生后，巴安全部队和阿方立即展开协调，
“局势迅速得到控制，防止了事态升级”。这名消息人士证实，
巴阿双方此前达成的停火协议仍然有效。

阿富汗政府发言人穆贾希德当天在社交媒体发文说，当
天下午5时左右，巴方部队再次向坎大哈省斯平布尔达克镇
开火，令人担忧。在坎大哈省的阿富汗安全部队没有对此作
出回应，“这是出于对正在土耳其伊斯坦布尔举行的阿富汗与
巴基斯坦会谈的尊重，同时也是为了防止平民伤亡”。

斯平布尔达克镇与巴基斯坦接壤，有两国重要贸易口岸。
因近期边境地区频繁发生交火，这一口岸已经关闭。阿
富汗黎明新闻网站援引消息人士称，巴方迫击炮弹落在民用
基础设施和一处市场，造成2人死亡、4人受伤。

特斯拉股东批准

马斯克万亿薪酬计划

新华社北京11月7日电 美国特斯拉公司股东6日投票
批准公司首席执行官埃隆·马斯克10年期薪酬计划。根据该
计划，马斯克未来有望获得近1万亿美元市值的特斯拉股票
作为酬劳。

据多家外媒报道，75%的特斯拉股东6日在年度股东大
会期间投票，批准上述薪酬方案。这项史无前例的巨额薪酬
计划将有助于马斯克实现其对特斯拉未来发展的愿景，即从
一家电动汽车企业转变为集人工智能和机器人开发的“巨无霸”
技术企业。

这项薪酬计划为特斯拉未来发展制定了颇具挑战性的阶
段性目标。马斯克只有完成这些目标，才能获得数亿只特斯
拉新发行股票作为薪酬。这些目标包括，实现100万辆自主
驾驶的“机器出租车”的商业应用，以及特斯拉市值从目前的
1.5万亿美元提升至8.5万亿美元等。届时，马斯克获得的股
票市值将达1万亿美元。

据《福布斯》亿万富豪榜实时数据，马斯克净资产逾5000
亿美元，为世界首富。这项薪酬方案自提出以来一直颇具争议，
但特斯拉董事会认为，如果该方案不能通过，马斯克可能
卸任，将对公司造成重大损失。

在当天于美国得克萨斯州奥斯汀举行的股东大会上，马
斯克薪酬方案通过时，掌声一片。

2032年才能完成

法国审计法院批卢浮宫安保升级缓慢

新华社北京11月7日电 法国审计法院6日发布报告，批
准卢浮宫博物馆安保系统升级工程进展缓慢，预计要到2032
年才能完成。

这份报告评估了卢浮宫2018年至2024年的管理情况。
报告说，卢浮宫2015年启动安全审计，发现馆内监控不足且应
急准备不充分。截至2024年，卢浮宫仅有39%的房间安装了
监控摄像头。然而，安保升级工程直到2024年年底才开始招
标，“按照博物馆方面的说法，预计要到2032年才能完工”。

10月22日，在法国巴黎，大量游客聚集在卢浮宫博物馆
的玻璃金字塔入口前。新华社记者张百慧摄

报告还批评卢浮宫管理层优先考虑“高调且吸引视线的
项目”，却以牺牲博物馆的安保建设为代价。报告指出，卢浮
宫一方面在收购艺术品和新冠疫情后重启项目上过度支出，
另一方面工作效率低下、治理票务欺诈不力，导致其无力升级
基础设施。报告对卢浮宫提出10项建议，包括减少艺术品收
购、提高门票价格和改造数字基础设施等。

法国审计法院院长皮埃尔·莫斯科维奇说，10月发生的
劫案无疑是“振聋发聩的警钟”，卢浮宫有足够的资金升级必要的
安保系统，“现在必须不折不扣地完成”。

俄称进入波克罗夫斯克“逐屋战斗”

俄乌战局会就此扭转吗？

新华社北京11月7日电 俄罗斯国防
部6日说，俄军已进入乌克兰东部城市波克
罗夫斯克（俄方称红军城），俄军士兵正在那
里展开“逐屋战斗”以赶走乌克兰部队。

俄罗斯对波克罗夫斯克的攻势已经持
续一年多，这座城市是乌克兰重要的后勤枢
纽。俄罗斯这次能拿下波克罗夫斯克吗？
将如何影响俄乌冲突局势？

波克罗夫斯克已沦陷？

路透社6日援引俄罗斯国防部消息称，
俄军在波克罗夫斯克持续打击乌克兰武装
部队编队。俄国防部称，俄军在过去24小
时内控制了城内的64栋建筑，并击退了乌
军从西部发起的数次进攻。

俄罗斯在一年多前对波克罗夫斯克发
起攻势，但没有发动正面进攻，而是以兵分
两路的钳形攻势围攻这座城市，并试图切
断其补给线。波克罗夫斯克原有约6万

居民，市区居民自今年年初以来逐渐撤
离。

据路透社报道，进攻波克罗夫斯克的多
路俄军只差几公里就能合拢包围圈，与之相
邻的米尔诺赫拉德也在包围之中。另外，俄
军还对乌克兰东部另一座城市库皮扬斯克
形成包围之势。

俄军对波克罗夫斯克的攻势进展艰难，
攻克阿夫季夫卡后，用时21个月才向西北
方向推进了约40公里。俄罗斯媒体称波克
罗夫斯克是通往顿涅茨克的“门户”。拿下
这座城市，俄罗斯距离控制整个顿巴斯地区
的目标又近了一步。

如果波克罗夫斯克陷落，乌军将难以捍
卫其卫星城市米尔诺赫拉德，而俄军则可集
中攻打东北方向的“堡垒城市”康斯坦丁诺
夫卡。

美国智库卡内基基金会研究员迈克尔·
科夫曼说，“如果波克罗夫斯克沦陷，米尔
诺赫拉德也就沦陷了”，俄军攻势的“口袋就合
上了”。

虽然如今已是一座废弃的城市，但波克
罗夫斯克对乌克兰军方具有重要的战略意
义。俄乌冲突爆发前，波克罗夫斯克是乌克
兰几乎唯一的焦煤产地，为钢铁生产提
供重要能源。今年年初，这座城市开始大规
模撤离后，已经停止出产焦煤。

波克罗夫斯克还是乌克兰东部一个重
要的公路和铁路交通枢纽。乌克兰如果丢
掉这座城市，只会为俄军向第聂伯罗彼得罗
夫斯克地区推进铺平道路，进一步逼近顿
巴斯地区中心区域。

美国战争研究所认为，俄军不可能迅速
“包围”并“渗透”位于波克罗夫斯克东北方
向的“堡垒防御带”，至少得好几年。

分析人士认为，俄罗斯即使能攻下波
克罗夫斯克，也不见得能拿下顿涅茨克。

不过，丢掉波克罗夫斯克将沉重打击
乌军士气，也有可能影响美国总统特朗
普调停俄乌冲突的举动，并增加俄罗
斯的谈判筹码。

烟台市福山区自然资源局国有建设用地使用权出让公告

（烟福自然资告字[2025]第9号）

根据《中华人民共和国土地管理法》《招标拍卖挂牌出让国有建设用地使用权规定》等有关法律、法规的规定，经烟台市福山区人民政府批准，烟台市福山区自然资源局决定在烟台市土地市场网（网址：https://www.ytlands.cn）公开挂牌出让2宗国
有建设用地使用权。现将有关事项公告如下：

一、出让地块的基本情况

地块编号	地块坐落	出让 面积	用地 性质	规划信息			出让 年限	出让 起始价	竞买 保证金	
				容积率	绿地率	建筑密度				
烟G(2025)4014号	福山园新能源汽车产业园横二路以北、磁阳路以西	250446	工矿	≥1.0	10%≤且≤15%	40%≤且≤60%	≥250446	50年	10619	2124
烟G(2025)4018号	臧家庄镇山东路以北	18430	工矿	≥1.0	10%≤且≤15%	≥40%	≥18430	50年	780	780

注：上述宗地按“标准地”方式出让，详细资料和具体要求，见出让文件。

二、竞买人范围

中华人民共和国境内的法人、自然人及其他组织（法律、法规及国家相关规定限制的除外），均可按《烟台市国有建设用地使用权出让规则》的要求，办理CA数字证书，申请参加竞买。本批次出让宗地不接受联合竞买。

三、公告期、竞买保证金截止期限、挂牌出让期

（一）本次国有建设用地使用权
挂牌出让公告期为：2025年11月8
日至2025年11月27日。

（二）网上报名期为：2025年11月
28日09时至2025年12月6日10时；保
证金缴纳截止时间为2025年12月6日16时。

申请人可于2025年11月28日09时至
2025年12月6日10时，登录烟台市土地
市场网，提交竞买申请并通过系统获取保
证金缴纳账号，通过网银或电汇缴纳保
证金。竞买保证金到账截止时间为2025年
12月6日16时（以烟台市土地市场
服务器时间为准）。申请人须以办
理CA数字证书的名称一次性足

额缴纳竞买保证金（竞买保证金账号
由系统自动生成）。逾期，烟台市土
地市场网将自动停止受理申请。

（三）本次国有建设用地使用权
挂牌出让期为：2025年11月28日
09时至2025年12月8日10时。

四、资格审查

依据《烟台市国有建设用地使

用权网上挂牌出让规则》，网上挂牌交

易期结束后，进入网上挂牌出让审

查期，审查期不超过3个工作日（详

见竞买须知）。