

# 坚持党的全面领导 为推进中国式现代化凝聚磅礴力量

## ——论学习贯彻党的二十届四中全会精神

坚持和加强党的全面领导是推进中国式现代化的根本保证。党的二十届四中全会提出,坚持以党的自我革命引领社会革命,持之以恒推进全面从严治党,增强党的政治领导力、思想引领力、群众组织力、社会号召力,提高党领导经济社会发展能力和水平,为推进中国式现代化凝聚磅礴力量。

“十四五”时期,习近平总书记先后主持召开10场区域发展座谈会,指引铺展东西互济、南北协同、陆海统筹的区域发展壮美画卷。在党中央统揽的大局下,从深入实施区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略,到找准在全国大局中的战略定位,经济大省挑大梁,其他地区各展所长,全国上下坚持一盘棋,激活构建新发展格局的“一池春水”,为高质量发展注入澎湃动能。

2024年二、三季度,受多方面因素影响,我国经济下行压力加大。当年9月26日,习近平总书记主持中央政治局会议,果断部署一揽子增量政策,实现“宏观调控的一次里程碑式出手”,有力提振市场信心,推动我国经

济持续回升向好。今年前三季度,我国国内生产总值同比增长5.2%,主要宏观指标总体平稳,经济运行保持稳中有进态势。在党中央集中统一领导下,我们在危机中育新机、于变局中开新局,牢牢掌握发展主动权。

“十四五”时期,我国发展历程极不寻常、极不平凡,以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民,迎难而上、砥砺前行,经受住世纪疫情严重冲击,有效应对一系列重大风险挑战,推动党和国家事业取得新的重大成就。由此,我们更加深刻领会习近平总书记的重要论断:“治理我们这样的大党大国,如果没有党中央权威和集中统一领导,如果没有全党全国思想统一、步调一致,什么事也办不成。”

历史和实践充分表明,越是形势复杂多变、任务艰巨繁重,越要坚持好、运用好、发展好党的领导这一最大优势。在基本实现社会主义现代化进程中,“十五五”时期具有承前启后的重要地位,面对的是不确定难预料因素增多的国际形势,躲不开、绕不过的深层次

矛盾。深入分析我国发展环境面临的深刻复杂变化,全会把坚持党的全面领导放在“十五五”时期经济社会发展必须遵循的重要原则首位,强调要坚持和加强党中央集中统一领导,持续用党的创新理论统一思想、统一意志、统一行动,激发全社会干事创业、创新创造活力。深刻领会和贯彻这些要求,把党的领导贯穿经济社会发展各方面全过程,充分调动全社会投身中国式现代化建设的积极性主动性创造性,才能形成勠力同心、开拓进取的生动局面。

治国必先治党,党兴才能国强。管党治党越有效,经济社会发展的保障就越有力。学习贯彻全会精神,持之以恒推进全面从严治党,必须以永远在路上的坚韧和执着,坚决把党的自我革命要求落实到位,锲而不舍落实党中央八项规定精神,坚定不移打反腐败斗争攻坚战、持久战、总体战,为实现“十五五”时期经济社会发展目标提供坚强保证。要坚持人民至上,把造福人民作为根本价值取向,让现代化建设成果更多更公平惠及全

体人民,使中国式现代化拥有最可靠、最深厚、最持久的力量源泉。要通过党的自我革命,弘扬新风正气,营造良好政治生态,激励干部干净干事、大胆干事,为经济社会发展注入源源不断正能量。

现在,距离实现2035年奋斗目标只有10年时间,距离实现全面建成社会主义现代化强国目标也只有20多年时间。党的二十届四中全会擘画了未来5年经济社会发展的宏伟蓝图,这5年正是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期。击鼓催征,时不我待;奋楫扬帆,正当其时。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,当好中国式现代化建设的坚定行动派、实干家,汇聚起蕴藏在人民群众中的无穷智慧和力量,确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展,一步一个脚印朝着强国建设、民族复兴的宏伟目标奋勇前行。

新华社北京10月30日电  
人民日报10月31日评论员文章

# 我国瞄准今日23时44分 发射神舟二十号载人飞船

新华社酒泉10月30日电 我国瞄准10月31日23时44分发射神舟二十号载人飞船,飞行乘组由张陆、武飞、张洪章3名航天员组成。

10月30日上午,神舟二十号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波在会上表示,经研究决定,瞄准10月31日23时44分发射神舟二十号载人飞船,飞行乘组由张陆、武飞、张洪章组成,张陆担任指令长,3名航天员分别为航天驾驶员、飞行工程师和载荷专家,涵盖了我国现役3种航天员类型。

“航天员张陆执行过神舟十五

号载人飞行任务,武飞和张洪章均来自我国第三批航天员,是首次执行飞行任务。”张静波介绍,其中,武飞入选前是中国航天科技集团有限公司空间技术研究院工程师,张洪章入选前是中国科学院大连化学物理研究所研究员。

目前,神舟二十号任务各项准备工作正在稳步推进,执行这次发射任务的长征二号F遥二十号运载火箭即将加注推进剂。

这次任务是空间站应用与发展阶段第6次载人飞行任务,也是载人航天工程第37次飞行任务。任务主要目的是:与神舟二十号乘组完成在轨轮换,在空间站驻留约6个月,开展空间科学与应用工作,实施航天员出舱活动及货物进出舱,

进行空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设施设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验,持续发挥空间站综合应用效益。

张静波表示,按计划,神舟二十号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,约3.5小时后对接于天和核心舱前向端口,形成三船三舱组合体。在轨驻留期间,神舟二十号航天员乘组将迎来天舟十号货运飞船和神舟二十二号载人飞船的来访。

“目前,船箭飞行产品质量受控,航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,空间站组合体状态正常,具备执行发射任务的各项条件。”张静波说。

神舟二十号有望刷新中国航天员乘组在轨驻留最长纪录

## 在轨驻留已188天

新华社酒泉10月30日电 神舟二十号有望刷新中国航天员乘组在轨驻留最长纪录。

10月30日上午举行的神舟二十号载人飞行任务新闻发布会上,中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波这样表示。

“目前,神舟二十号航天员乘组在轨驻留已188天,有望刷新中国航天员乘组在轨驻留最长纪录。”他介绍,目前各项工作进展顺利,3名航天员状态良好,将与神舟二十号航天员乘组完成在轨轮换后返回东风着陆场。

在空间科学与应用方面,神舟

## 中国人2030年前实现登陆月球的目标不动摇 长征十号将进行技术验证飞行试验

新华社酒泉10月30日电 中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波10月30日表示,2030年前实现中国人登陆月球的目标不动摇。目前,载人登月任务各项研制建设工作总体进展顺利。

在当日上午召开的神舟二十号载人飞行任务新闻发布会上,张静波介绍,长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月着陆器、望宇登月服、探索载人月球车等飞行产品已完成初样阶段主要工作,科学研究与应用系统已完成各次飞行任务载荷方案设计工作,发射场、测控通信、着陆场等地面系统研制建设工作正加速推进。

“今年,我们已组织完成了长征十号运载火箭二级动力系统试车、系留点火试验,梦舟载人飞船零高度逃逸试验,揽月着陆器着陆起飞

综合验证试验等。”张静波说,后续还将组织完成揽月着陆器集成测试,梦舟载人飞船热试验和最大动压逃逸试验,长征十号运载火箭低空飞行及技术验证飞行等试验。

在明年的任务标识征集集中,除天舟十号货运飞船,神舟二十二号、二十三号载人飞船任务外,还包含了梦舟一号载人飞船任务的标识,该型飞船主要用于载人月球探测任务,同时也兼顾近地空间站运营。

张静波说:“我们锁定2030年前实现中国人登陆月球的目标不动摇。应该说,后续还有不少新技术需要验证,产品研制工作量大、质量要求高,飞行试验安排衔接紧密,进度紧张,各项工作面临风险挑战。

后续,工程还将在月面科学探测器平台、撞击坑探测器平台等科学载荷研制中采取商业竞争模式,进一步推动商业航天力量参与工程研制。

二十号航天员乘组在与地面科技人员密切配合下,覆盖空间生命科学、微重力基础物理、空间材料科学、航天医学、航天新技术等领域,取得了阶段性成果。典型成果包括:空间环境下获得了高质量的蛋白晶体,有望为肿瘤治疗提供潜在靶点;钨合金被成功加热到3100摄氏度,刷新了国际空间材料科学实验最高加热温度的纪录;首次发现带电胶体在微重力下结晶形成长寿命运亚稳态结构等。

“目前,神舟二十号航天员乘组正在开展乘组轮换和返回前的各项准备工作。”张静波说。

在空间科学与应用方面,神舟

研制任务,为如期实现载人登月任务目标奠定坚实基础。”

张静波还提到,空间站应用与发展工程、载人月球探测工程立项实施以来,在空间站低成本货物运输、载人月球车、月面遥感卫星等方面采用商业竞争模式,吸引了商业力量积极参与工程研制任务。

截至目前,工程采用商业竞争模式已完成了空间站低成本货物运输系统、载人月球车、月面遥感卫星的竞争择优,签订合同并启动了研制工作。

“可以说,商业航天参与工程任务规模比例比较大,促进工程加速发展效果日益显著。”张静波说。

后续,工程还将在月面科学探测器平台、撞击坑探测器平台等科学载荷研制中采取商业竞争模式,进一步推动商业航天力量参与工程研制。



## 新华日报 新华鲜报

支持国内商品进店销售、扩大免税店经营品类……我国免税店政策将从11月1日起“升级”,有望进一步加大免税店对出入境旅客购物消费的吸引力。

记者10月30日从财政部了解到,财政部等五部门印发通知,明确自2025年11月1日起完善免税店政策。

免税店,是设立在对外开放口岸、市内特定区域或者出入境运输工具上,向出入境旅客等特定人群销售免税商品的商店。当前,我国共设有口岸出境、口岸进境、市内免税店等6种类型免税店(不含海南离岛免税店)。

近年来,我国出入境旅游持续增长,旅客消费结构更加多元化。“本次完善免税店政策,将进一步加大免税店对出入境旅客购物消费的吸引力,促进免税商品零售业务健康有序发展,是加强免税店政策顶层设计、完善管理的重要举措。”中国财科科学研究院院长杨志勇说。

免税店政策“升级”,最大的看点是更多“国货”将进店销售。

此次发布的通知明确,鼓励具有免税商品经营资质的企业和经国务院批准允许参与免税店经营的外商投资企业加大优质特色国内商品采购力度。有关企业采购国内商品,进入口岸出境免税店和市内免税店销售,视同出口,退(免)增值税、消费税。

在中国社科院世界经济与政治研究所研究员高凌云看来,这些进入免税店销售的“国货”商品价格更加优惠,对于出入境旅客来说更具吸引力。

“此次明确的相关政策,将打通过去我国口岸出境免税店、市内免税店在销售国内商品方面存在的政策堵点,国内商品进入免税店有关监管和退税流程也将更加清晰、完善,有利于更多优质特色国内商品销售,以更高水平的供给来提振消费。”杨志勇说。

手机、微型无人机、运动用品、保健食品、非处方药、宠物食品……根据通知,免税店经营品类进一步扩大,更多便携的消费品被纳入经营范围。

“国内外消费者可购买的免税商品将更加多元、新潮。”

高凌云说,与此同时,有关部门进一步优化进口免税商品监管方式,支持免税商品经营企业采购更多最新商品、热销商品,丰富旅客购物选择。

放宽免税店审批权限,是此次政策调整的另一大看点。将口岸出境免税店设立、口岸出境免税店及口岸进境免税店经营主体确定方式变更为审批权限,由现行政策部会同商务部、文化和旅游部、海关总署、税务总局审批,下放至口岸所在地省级有关部门审批。

“部分免税店审批权限下放至省级,将有利于各地因地制宜整合优化免税店布局,有利于整个免税行业进一步发展。”杨志勇说。

支持口岸出境免税店、口岸进境免税店和市内免税店提供网上预订服务;允许旅客在市内免税店预订后在口岸进境免税店提货;有关部门和免税商品经营企业持续优化免税购物流程……通知进一步完善免税店便利化和监管措施。

“这将进一步创新免税店销售模式,提高消费者购物便利化程度。”高凌云说,总体来看,此次免税店政策“升级”后,旅客将能更加便利地在免税店买到更多优质特色国内商品和国际热销商品,旅客免税购物体验将进一步改善、提升。

新华社北京10月30日电

## 被引次数进入学科前1% 我国热点论文数量世界占比过半

新华社北京10月30日电 中国科学技术信息研究所10月30日发布的《2025年中国科技论文统计报告》显示,我国热点论文数量世界占比首次过半,达53.2%,世界排名保持第一位;高被引论文数量保持世界第二位,与美国的差距逐渐缩小。

热点论文是指近两年间发表的论文在统计周期内得到大量引用,且被引用次数进入本学科前1%的论文。高被引论文是指各学科论文近十年被引用次数处于世界前1%的论文。

报告显示,截至2025年8月,我国的热点论文数为2342篇,数量比2024年统计时增加了4.6%;美国的热点论文数为1511篇,居世界第二位。我国高被引论文数为76271篇,占世界份额提升至37.41%,与排名第一的美国仅相差11篇。

此外,报告还对我国高水平国际期刊论文进行了统计分析。高水平国际期刊论文是指发表在经遴选的世界各学科代表性科技期刊上的论文,该类期刊须同时符合“影响因子和总被引用次数同居本学科前10%”和“每年刊载的学术论文及述评文章数大于50篇”两项标准。

按第一作者第一单位统计分析的结果显示,2024年,我国发表高水平国际期刊论文15.49万篇,占世界总量的39.2%,被引用次数为101.12万次,论文发表数量和被引用次数均排在世界第一位。

相关专家指出,我国高水平科研论文的数量持续增长,大部分统计指标已位居世界前列,论文评价从“重数量”到“重质量”转变正取得积极成效。下一步要继续推动和完善科研论文的代表作评价制度,提升我国科研论文的质量和影响力。

中国科学技术信息研究所是科技部直属的国家级公益类科技信息研究机构,自1987年以来,一直承担着中国科研人员在国内外发表论文情况的统计分析工作,每年定期公布中国科技论文产出整体分析报告。

■ 房产证、土地证、营运证、营业执照(个)800元 ■ 公章、财务章、各类印章(个)、支票、发票、收据(张)、税务登记证、资格证、代码证、渔船用各类证件(个)及其它各类证件400元 ■ 身份证、工作证、户口本、出生证明、下岗证(个)150元 ■ 残疾证、学生证、失业证(个)20元

## 声明

● 曹卫华的医师执业证书丢失,证书编号:110360203000097,声明作废。