

枢纽焕新 融媒探站·聚焦烟台站改造提升

两站“转场”，记者实地探访——

南站暂歇，烟台站稳稳“接棒”

28日是烟台南站停办客运业务首日，部分高铁车次调整至烟台站。记者实地探访发现，面对“转场”考验，烟台站通过增派运力、加密班次、多部门联动等方式平稳承接；与此同时，南站改扩建工程正加速推进，未来将形成更强大的交通枢纽能力，烟台正在经历一场“阵痛”与“新生”并存的交通格局之变。

烟台站多措并举 保障疏运平稳有序

28日上午10点，记者来到烟台站。早高峰刚过，候车大厅内乘客不多。在进站口前煦暖的阳光下，有的乘客在打电话，还有的乘客在刷视频。一旁的候车大厅内，人工窗口、自助取票机前的乘客数量与27日基本相当，整体平稳有序。

“接棒”南站乘客首日，烟台站是否接得住、接得稳？上午11点10分，多趟列车相续到站，两个出口陡然变得热闹起来。记者在北出口观察发现，在下车10分钟内，多数乘客都在站内快速疏散。在北广场出租车待租区的9条车道上，百余辆“浪花”出租车静候乘客，不少日常习惯在南站等客的司机已“转战”烟台站，运力充足。在私家车停车方面，记者观察的1小时内，北广场328个车位停驻私家车不足30辆；南广场情况相似，市民自驾送客、离站车位都颇有余裕。

烟台市交通运输执法监察支队港站管理所副所长刘豪介绍，上午烟台站客流量小有增加，但和寻常工作日差别不大，晚上10点后将迎来到站高峰，届时，烟台南站管理所工作人员将驰援“夜班”，并根据现场客流情况及时调集运力，保障乘客及时、顺畅离站。

烟台站内疏运有条不紊，周边交通枢



烟台南站开始改造。

纽也在“接力”分流。在烟台汽车总站，从早上6点15分至晚上5点15分，8班前往威海的班车加密发车，比之前的每天4趟增加了一倍。此外，烟台交运集团计划新增烟台站2条客运线路，其中机场方向拟投入10部机场巴士，每日运行20班次；蓬莱方向拟投入4部客运班车，每日运行8班次；在牟平站增设机场巴士临时接驳点，根据牟平站列车实际到站时间、旅客下车流量灵活调整发车频次，为旅客提供免费接驳服务，将旅客及时转运至安德利花园酒店机场巴士固定站点。

新的城市交通枢纽 正在酝酿崛起

28日上午，记者来到烟台南站老站房看到，曾经热闹的站前广场一下子冷清下来。没有人来人往的客流，施工人员已

经进驻，正在搭建脚手架，广场上数台大型设备已在集结待命。

烟台南站作为城市重要交通枢纽，地位举足轻重，在沟通区域协作、便利市民出行等方面发挥了重要作用。但随着城市发展与客流增长，现有南站站台2台5线、不足一万平方米的站房规模越来越难以满足市民的出行需求。

承载着市民对未来更加便利出行的期盼，烟台南站及动车所项目加速推进。扩建后，烟台南站将在既有2台5线规模的基础上，形成总规模5台11线，南站站房建筑面积约58000平方米，接近现有建筑面积的6倍，在站场面积和站台规模上实现显著提升，极大地增强车站的承载能力，有助于缓解客流压力，为旅客提供更加宽敞、舒适的候车环境。

在烟台南站东南约5公里处，烟台南动车运用所工程正在进行主体施工。不

久前，由中铁上海工程局承建的新建烟台南动车所1号特大桥43#首个承台顺利完成浇筑，标志着项目转入了实质性施工阶段。

与此同时，烟台南站综合交通枢纽工程正在有序推进。

记者来到烟台南站综合交通枢纽工程现场时，眼前是一片火热的施工景象。烟台南站综合交通枢纽工程总建筑面积172792平方米，其中地上建筑面积为63460平方米，地下建筑面积为109332平方米。地上主要建设内容包括出租车上落客区、公交站房、长途站房、枢纽配套用房、国铁出站厅等；地下主要建设内容包括枢纽配套用房、社会车网约车及设备用房、市政预留等；室外配套建设集散广场、场站等。

“地下车库规划了1300个停车位，社会车辆、出租车、网约车将分区停放。”工作人员介绍，与此同时，周边还规划建设了多条市政道路，方便市民在这里快速高效通行。

烟台南站站前广场的效果图也已经亮相。记者看到，广场的景观设计定位为“绿色海岸”，通过巧妙的铺装设计，将烟台的历史轨迹和文化遗产以独特的方式呈现在地面上，打造出一条别具一格的历史文化海岸线。

交通是城市血脉，更是民生所盼。伴随着一批重大交通项目的推进，我们步入交通出行方式重塑的过程，其间将会经历阶段性出行不便的“阵痛”。当高铁与公交无缝衔接，快速路如动脉般贯通城区，市域列车载着市民穿越山海……未来烟台交通畅通便捷出行的美好蓝图正在加速变为现实。

YMG全媒体记者 杨春娜 杨健 摄影报道

“**养老消费券**”核销使用21806张
市民政局负责人昨日接听12345热线

本报讯(YMG全媒体记者 赖皓阳)昨日，市民政局党组书记徐忠携各科室负责人来到烟台政务服务服务中心接听12345热线，就民政领域相关问题给予答复。

今年8月，我市推出一项养老服务项目，面向中度及以上失能老人发放“**养老消费券**”，许多市民来电咨询具体的办理事宜。“我父母户口都在泰安，现在住在高新区，我父亲生活不能自理，想入住养老院，请问能享受多少补贴？”

“我是芝罘区户口，现在卧床在家，想问下‘**养老消费券**’都包含什么项目？”针对来电咨询，养老服务科工作人员一一作了解答。目前烟

台面向中度及以上失能老人发放“**养老消费券**”，抵扣比例为消费费用的40%，最高每月可抵扣800元。申领者需要通过“民政通”App或小程序申请，进行身体评估，合格后消费券会自动到账，有效期一个月，使用范围覆盖机构养老、日间托管和上门服务等，并且“**养老消费券**”能和长期护理保险叠加使用，长护险先报销，消费券再抵扣剩余部分费用。

记者了解到，截至10月10日，全市已领取“**养老消费券**”33255张，核销使用21806张，数量均居全省前列，有效缓解了失能老人家庭持续护理的经济压力。

厚植爱国情怀 凝聚奋进力量

黄渤海新区举办社会主义核心价值观主题宣讲

本报讯(YMG全媒体记者 莫溯)10月28日上午，黄渤海新区社会主义核心价值观系列主题宣传教育首场宣讲活动，在黄渤海新区第六初级中学凤台山校区举行。宣讲活动旨在深入培育和践行社会主义核心价值观，引导广大师生牢固树立正确的世界观、人生观、价值观，凝聚奋进新时代的强大力量。

整场宣讲分两个阶段进行。第一阶段，对越自卫反击作战老兵徐景贤作了题为《为了和平，我们回顾战争》的宣讲。宣讲中，徐景贤回顾了其怀着报国梦踊跃参军、苦练本领血书请战、坚守阵地

保家卫国、苦战哨位光荣负伤的经历，激励老师和同学们珍惜和平、热爱祖国。第二阶段，山东省优秀退役军人、山东省学雷锋志愿服务“四个100”先进典型“最美志愿者”邹玉波，以《祖国在我心中，爱国从我做起》为题，讲述了“中国式撤侨”等催人奋进的正能量故事，感召人们厚植爱国情怀、增强报国本领。参加活动的老师和同学们纷纷表示，他们接受了一次生动深刻的社会主义核心价值观教育，今后将把爱国心、报国情扎实落实到工作和学习中去，不断提高综合素质，为建设强大的祖国贡献力量。

共商果业高质量发展大计 2025苹果产业高质量发展大会在栖霞开幕

本报讯(YMG全媒体记者 赵巍巍 通讯员 姜凯文 张晓瑜)10月28日，2025苹果产业高质量发展大会在栖霞开幕。本次大会由中国苹果产业协会主办，烟台市苹果协会协办，栖霞市苹果产业协会承办，以“新品种、新技术、新模式”三新引领为主线，共举办栖霞苹果产业“三新”赋能研讨会、苹果品质与技术融合发展研讨交流会、栖霞苹果产业高质量发展观摩暨齐鲁工业大学产学研活动等6场活动。来自全国苹果产业领域的领导专家、科研院校代表、龙头企业代表、渠道商及行业代表齐聚栖霞，共商果业高质量发展大计，共启栖霞苹果品种升级新篇章。

28日上午，大会开幕式暨栖霞苹果产业“三新”赋能研讨会举行。中国苹果产业协会会长杨易、齐鲁工业大学(山东省科学院)党委书记吴衍涛出席活动并致辞，中国苹果产业协会常务副秘书长、中华全国供销合作总社济南果品研究所副所长和法涛主持活动。开幕式上，中国苹果产业协会与栖霞市人民政府签订战略合作协议，共同推动产业标准化与品牌化发展；栖霞市人民政府与齐鲁工业大学(山东省科学院)签订合作共建协议，强化科技支撑与成果转化；栖霞市人民政

府与烟台大学签订战略合作框架协议，深化人才培养与技术合作。这一项项战略合作协议的签订，标志着栖霞苹果产业在标准化建设、科技研发、人才培养等方面迈出坚实步伐；这一系列深度合作将有力推动栖霞苹果产业向科技化、集约化、品牌化方向迈进，为产业振兴注入强劲动能。

大会特邀中国苹果产业协会

法人、副会长，中华全国供销合作总社济南果品研究所所长、党委书

记吴茂玉，国家苹果产业技术体系连作障碍岗位科学家、山东农

业大学教授尹承苗，围绕苹果

品种改良、技术融合、品质提升等

议题作主旨演讲；特邀山东省烟

台市农业科学研究院副院长宋来

庆发布3项已制定的栖霞苹果标

准，并启动未来10项团体标准的

制定计划。与会专家一致认为，

推动栖霞苹果产业高质量发展，

必须加快苹果品种更新换代，推

广绿色高效生产技术，构建现代

化产业模式，不断提升栖霞苹果

的核心竞争力与品牌影响力。

本次大会的召开，为栖霞苹果产业高质量发展注入了新动力、指明了新方向。下一步，栖霞市将持续深化政产学研合作，加快科技成果转化，推动苹果产业实现质量变革、效率变革、动力变革，奋力谱写果业振兴新篇章。

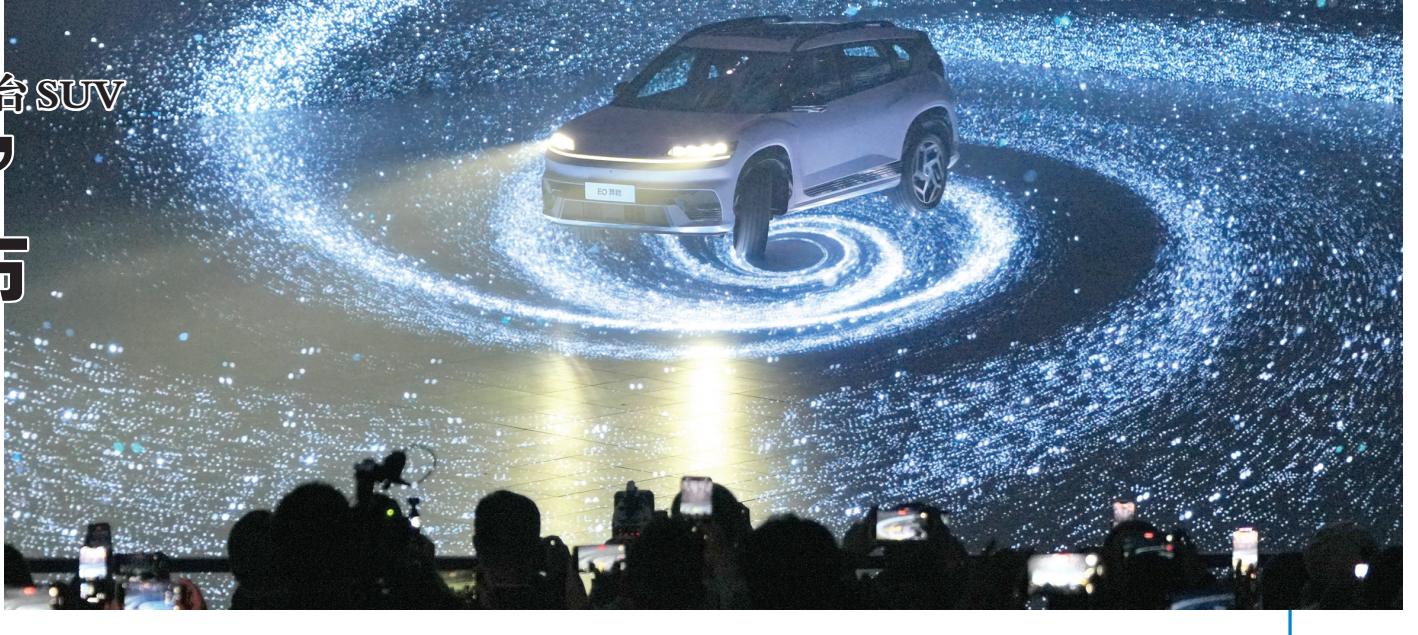
从“专家讲”到“企业说” 市知识产权协会为企业搭起交流互助平台

本报讯(YMG全媒体记者 任雪娜 通讯员 刘杰)10月30日，烟台市知识产权协会举行了2025年年会，这还是一场干货满满的烟台知识产权协同发展交流会。交流会以“智享经验·共筑生态”为主题，从“专家授课”转向“企业分享”，由烟台头部企业知识产权负责人分享实战经验，特邀专家点评答疑，为烟台知识产权高质量发展注入了强劲动力。

交流会伊始，聚焦知识产权管理，万华实业集团有限公司副总裁殷山山、烟台杰瑞石油服务集团股份有限公司首席知识产权官周兴、万华化学集团股份有限公司知识产权副经理姜庆梅、山东绿叶制药有限公司专利总监王麒麟等4位大型企业知识产权工作负责人分享了各自的管理经验。

殷山山从一起案件谈起侵犯商业秘密的认定问题。他建议企业重视商业秘密管理，防患于未然；周兴进行了杰瑞专利管理工作分享，他强调知识产权工作是一把手工程，要坚持对企

业管理层不断宣贯知识产权意识；姜庆梅和王麒麟则分别详细介绍了万华化学和绿叶制药的专利管理实务。



第一次坐飞机 送个“大管家”

烟台机场推出首乘旅客专属权益，提供更贴心的服务

本报讯(YMG全媒体记者 莫溯 通讯员 许苗)记者从烟台机场获悉，为积极响应民航局关于提升首次乘机旅客服务体验的号召，切实解决首乘旅客“流程不熟、环节发怵”的出行痛点，烟台机场于近日推出涵盖出行全流程的62项“首乘旅客”专属权益，致力于为首次搭乘飞机的旅客提供更贴心、更便捷、更具温度的出行服务，进一步激活区域航空出行市场。

据悉，首乘权益已于2025年10月26日正式启动，持续至2026年3月31日。期间，所有通过“航旅纵横”认证的首乘旅客，均可通过烟台机场小程序、微信公众号或服务热线0535-6299999预约体验相关权益。此次首乘旅客权益方案贯穿旅客出行的八大环节——从出行前的“预”、往返机场的“行”，到值机引导的“导”、安检通关的“安”，再到候机体验的“候”、登机飞行的“飞”，以及针对特殊人群的“爱”和旅程结束后的“享”与“忆”，构建起覆盖旅客出行全链条的服务保障体系。

针对首乘旅客出行前“流程不熟”的最大痛点，烟台机场将服务起点大幅前移。旅客通过“航旅纵横”APP完成首乘认证后，即可在出行前72小时预约“首乘管家”，享受一对一全流程咨询。服务涵盖个性化出行规划、行李物品线上预审、值机选座指



打造低空经济“公共平台” 烟台首家由国企主导的空天飞行产业实训基地启用

本报讯(YMG全媒体记者 钟嘉琳 摄影报道)昨日，记者获悉，由烟台主城区控股集团倾力打造的夹河·幸福新城空天飞行产业实训基地正式启用。

该实训基地位于夹河·幸福新城幸福中路173号，规划建设45亩专业化的实训场地，具备无人机驾驶员培训、考证、技术研发与应用展示等综合功能。“一楼是无人机4S店，二楼是空天飞行实训基地，室外场地设置了4个多旋翼无人机‘∞’字训练场地，2个起降固定翼无人机训练场地以及2个固定翼起降跑道。”烟台幸福机场管理有限公司主要负责人王毅介绍，目前，基地已开放低空经济政策展示中心、无人机展销中心及CAAC无人机执照培训中心，后续将逐步开放青少年航模研学中心。

作为烟台首家大疆S级行业展销店，基地提供无人机销售、维修、租赁、反制及保险等多元化服务，并接入烟台

导等12项前置项目。此外，“管家”还将提供天气与着装提示、机场往返市区交通指引，并为深夜航班旅客准备“晚飞”安睡包，实现从家门到舱门的“无忧预体验”。为切实降低旅客出行成本与时间成本，烟台机场在地面交通与现场流程环节推出多项便捷服务。首乘旅客可根据出行方式，在跨省高铁、省内机场大巴或自驾停车等福利中任选一项，享受最高120元的交通费用补贴。从抵达机场起，首乘旅客还可体验“首乘相伴”迎宾引导、专属值机柜台、首乘专用安检通道等全流程优先服务，通过配套优先行李条、液态物品分装等服务举措，确保首乘旅客在值机、安检等环节高效通行，轻松抵达登机口。候机期间，旅客凭“首乘嘉宾卡”可享受快速通道、头等舱休息室及商业区专属折扣；生日当天出行的首乘旅客还将获赠定制伴手礼。候机楼内设置特色打卡点，提供购物包邮、航班延误关怀等贴心服务。针对老人、儿童、孕妇等特殊旅客群体，机场还提供助老设备、儿童礼包、专属休息区及全程爱心协助等人性化关怀。

未来，烟台机场将持续优化服务流程，推动首乘服务标准化、品牌化建设，让每一位首次乘机的旅客都能感受到烟台机场的真情、温情和热情。