

# 习近平主席关心的“幸福路”联通亚太新未来

路，蕴藏着开放的希望，合作的机遇，是联结美好生活的纽带。

“只要我们践行开放联通精神，太平洋就能变为促进繁荣增长的通途。”习近平主席2024年在亚太经合组织工商领导人峰会上的书面演讲中指出。

10多年来，中国与亚太地区伙伴的诸多合作故事都与“路”相关。亚太经合组织成员中，一半以上参与了共建“一带一路”合作，涉及公路、铁路、航路等重要项目，有力促进亚太地区大发展、大融通，助推亚太成为全球经济最具活力板块和主要增长引擎。

## 造福人民的“幸福路”

“我们不停歇，把梦想都实现，为世界打造更美好的明天……”这是印度尼西亚歌手邱烈丰创作的歌曲《向前行 把梦想实现》。“我想表达对雅万高铁的喜爱。两国间深厚友谊和务实合作给人民带来福祉。”他对新华社记者说。

雅万高铁是习近平主席亲自关心推动的中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目。2023年10月17日，习近平主席和印尼领导人共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。雅万高铁全长约142公里，是东南亚首条高铁，设计时速350公里，将雅加达和万隆之间的旅行时间由3个多小时缩

短至40多分钟，助力印尼经济发展、民生改善。“便捷省时的雅万高铁已成为我们生活中不可或缺的一部分。”邱烈丰说，雅万高铁拉近了首都雅加达和历史名城万隆的距离，他如今常常到万隆和朋友们见面。

印尼中国高速铁路有限公司公关经理埃尔·蒙蒂说，雅万高铁已成为印尼逐梦现代化的象征。“从前总觉得印尼拥有高铁是难以企及的梦想，但通过与中国的合作，我们实现了‘高铁梦’。”

正式开通运营两年多来，雅万高铁已成为印尼最繁忙的轨道交通干线之一。雅万高铁卡拉旺站启用后，当地工业园区交通优势提升，对外资企业吸引力增强。万隆帕达拉朗站与德卡鲁尔站周边，旅游、餐饮、零售等产业正在加速集聚，当地百姓就业率和收入都在增加。迄今已有超50万人次国际旅客赴印尼搭乘高铁观光旅游，带动当地旅游业快速发展。

印尼全球发展研究中心主任维罗妮卡·萨拉斯瓦蒂说，雅万高铁体现了习近平主席倡导的普惠包容发展理念。她认为，该项目开启了印尼跨国合作新篇章，实实在在改善了印尼民生，为促进区域经济繁荣作出巨大贡献。

## 共同发展的“幸福路”

“我们总会相遇相连”“我们的心向着同一个

方向”……秘鲁姑娘阿斯特丽德·洛萨诺，站在繁忙的港口，唱起名为《友谊》的歌。她汉语流利，在中远海运港口秘鲁钱凯公司操作部担任报告与统计分析员兼口译员。

2024年11月，习近平主席对秘鲁进行国事访问期间以视频方式出席钱凯港开港仪式，一条新时代亚拉陆海新通道正式诞生。开港后，秘鲁至中国的单程海运时间大幅缩短至23天左右，物流成本节约20%以上。

如今，集装箱起落不停，智能化集装箱卡车往来穿梭，港口一派繁忙景象。据洛萨诺介绍，这座智能港口运用了大量创新技术，许多中国技术专家远渡重洋，为当地人员提供专业培训。“我看到同事们学习先进技术的时候，眼里都闪着光，能见证这一切让我很感动。”

公司近期为钱凯港开港一周年特意制作纪念视频，记录了许多当地员工繁忙的身影。洛萨诺说：“钱凯港是我们共同的荣耀。”

“从钱凯到上海”，这句寄托着美好期待的秘鲁流行语，正在转化为实实在在的合作成果。上海海关2025年上半年统计数据显示，受“钱凯—上海”航线带动，上海对秘鲁进出口额大幅增长34.9%。来自拉美地区的牛油果、芒果、蓝莓等生鲜水果进入中国市场，数千辆中国品牌的新能源汽车运往钱凯港，销往拉美多国。

“钱凯港的运营能力，以及优化的跨太平洋

航线，为生产者和消费者创造双重机遇。”中远海运港口秘鲁钱凯公司副总经理贡萨洛·里奥斯·波拉斯特里说。

绿色交通已成为中国与智利共建“一带一路”合作的重要领域。在智利首都圣地亚哥的城市道路上，中国品牌新能源公交车越来越多，已成为一道亮丽风景线。现年34岁的公交车司机亚斯娜·芭拉告诉记者，中国新能源车配备电动助力转向系统、无线网络、充电桩等设计，座位更加舒适，噪音更低，很受当地人喜爱。

电动化、清洁能源、数字创新等领域的中国技术、中国方案，为中国同亚太地区伙伴共建绿色“一带一路”合作注入源源不断的动力。

## 追逐梦想的“幸福路”

“我从小就有一个‘火车梦’。”来自马来西亚登嘉楼州的28岁青年黎友闻，是中企承建的马来西亚东海岸铁路项目首批机车副司机。他亲眼见证了马东铁建设从零起步的历程，人生的梦想和家乡的梦想在这条通往未来的路上“合二为一”。

马东铁项目是中马两国共建“一带一路”合作旗舰项目。习近平主席同马来西亚领导人会见时，多次提到要建设好这一重大项目。

这段铁路设计全长600多公里，建成后将成

为连接马来半岛东海岸和西海岸的“陆上桥梁”。截至2025年10月，马东铁项目已为马来西亚及周边国家提供超过2.3万个就业机会，与2000多家马来西亚企业合作，为马来西亚培训超过2000名技术人员。

黎友闻2022年8月加入马东铁项目，先从人力资源部的基层岗位做起。2024年，马东铁项目与中国广西柳州铁道职业技术学院共同开设火车机车副司机培训班，黎友闻报名参加，并被选拔赴柳州接受21天的培训。

“黎友闻是培训班班长，整个班都很好学，课堂笔记非常详细，深入学习铁路新技术。”教师颜瑞说，2024年，这座技术学院为马东铁项目培训了37名副司机。

“回乡喽、回乡喽，心里喜洋洋！”黎友闻的手机响起一段欢快旋律，正是他喜爱的马来语民歌。他告诉记者，马东铁经过自己家乡登嘉楼，对附近居民具有重要意义。“铁路建成后，从登嘉楼到吉隆坡只需两三个小时。我现在最大的愿望，就是让家人坐上我开的火车。”黎友闻说。

众人拾柴火焰高，互帮互助走得远。中国将继续同亚太伙伴一道，将一条条“幸福路”越走越宽广，共同绘制亚太地区互联互通、互利互惠的美好图景，携手奔向更加幸福的生活。

新华社北京10月29日电

# 战火重燃？

## 哈马斯与以色列互指违反停火协议



新华社北京10月29日电 以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）达成现阶段停火协议以来，加沙地带枪声不绝，双方互相指责彼此违反停火协议。以色列28日对加沙地带发动空袭，造成加沙地带60人死亡。

## “有力打击”

以色列总理内塔尼亚胡28日晚以哈马斯违反停火协议为由，下令军方对加沙地带实施“有力打击”

就以方所谓哈马斯违反停火协议的行为，内塔尼亚胡当天召集高级安全官员商议对策。以总理府当晚发表声明说，内塔尼亚胡已命令立即对加沙地带发起打击。但声明没有具体提及哪些行为违反了停火协议。

加沙民防部门发言人马哈茂德·巴萨勒告诉新华社记者，以军当晚轰炸加沙城一栋3层楼房，造成2人死亡，4人受伤。加沙多地目击者告诉记者，除了轰炸加沙城，以军当晚还炮击加沙地带中部代尔拜拉赫市和南部汗尤尼斯市，造成建筑损毁和财产损失。

据美联社报道，加沙当地医院工作人员29日表示，以色列夜间对加沙的空袭造成至少60人死亡，其中包括许多儿童。

## 互相指责

据以色列军队电台28日报道，哈马斯武装人员用反坦克武器和狙击步枪袭击驻扎在加沙地带南部拉法地区的以军部队，以军随后开炮还击。

以色列国防部长卡茨28日晚称，哈马斯在加沙地带袭击以军士兵，违反停火协议有关移交以方被扣押人员遗体的约定，该组织将为此付出“沉重代价”。

以方宣布空袭后，哈马斯旗下军事组织卡桑旅说，由于以色列违反停火协议，将推迟移交一具以方被扣押人员遗体。哈马斯原定28日20时移交这具新发现的遗体。

哈马斯28日晚发表声明，否认与拉法当天发生的“开火事件”有关，重申遵守停火协议。声明说，以军对加沙地带的袭击公然违反停火协议，当晚的袭击是以方近日一系列违反协议行为的延续，

证明其破坏协议的企图。

以方一直对哈马斯移交被扣押人员遗体的进度表示不满，并以此为由无限期推迟开放对加沙地带人道主义援助至关重要的拉法口岸。哈马斯迄今向以方移交17具遗体。哈马斯表示，搜寻埋在废墟下的遗体需要时间，面临缺乏重型设备等困难。

## 特朗普：停火协议未受威胁

以色列总理府告诉《以色列时报》，以方向美国政府通报了空袭决定，不过是在内塔尼亚胡下令之后。

美国总统特朗普当天在“空军一号”上向随行记者确认，已知晓以色列空袭加沙地带，哈马斯“干掉了一个以色列士兵”，以色列因此回击，并称以色列理应这么做。不过特朗普坚称，加沙停火协议仍然有效，“没什么会威胁”停火协议。

美国副总统万斯28日在华盛顿接受媒体采访时称，据美方了解，哈马斯或加沙地带其他组织袭击了一名以军士兵，美方料到以色列会回应，但他认为加沙停火仍在继续，“这并不意味着不会发生小规模冲突”。

加沙停火第一阶段协议10日生效。但连日来，内塔尼亚胡政府与哈马斯互相指责对方违反停火协议，协议脆弱性凸显。

## 美国政府“停摆”整四周

# 20多个州发起诉讼

新华社北京10月29日电 美国联邦政府28日“停摆”已整整四周，一个数千万人依赖的联邦食品援助项目即将耗尽资金。民主党主政的25个州和首都华盛顿当天对联邦政府提起诉讼，要求动用联邦应急资金，以维持这一项目。

## 涉及全美八分之一人口

据美国《政治报》网站报道，诉讼在马萨诸塞州一家联邦法院提起，要求推翻联邦政府早先要各州停止发放食品援助福利的指令，并要求农业部动用所有可用资金，以确保“补充营养援助计划”在11月份继续执行。各州参与诉讼的官员认为，农业部打算暂停这一项目的资金发放，违反了联邦法律。

由于政府“停摆”，“补充营养援助计划”将于本月31日耗尽资金。这一项目覆盖全美约4200万人，约占总人口八分之一，其中大多数人的收入低

于贫困线。接受援助的人可使用联邦食品救济金在指定商店等购买食物。

美国农业部9月表示，打算在“停摆”期间使用联邦应急资金维持“补充营养援助计划”运行。但10月25日，农业部宣布暂停这一项目，11月1日将停止发放食品救济。媒体报道的农业部一份备忘录显示，联邦政府拒绝动用这笔总额约50亿美元的应急资金维持“补充营养援助计划”，理由是法律规定应急资金应用于赈灾之类用途，不能用于日常福利开支。农业部还表示，如果各州11月暂时分摊这一项目的费用，之后不会从联邦政府获得补偿。

## 民主党批“残忍行为”

民主党方面强烈反对此举。国会参议院民主党领袖舒默表示，政府不为食品救济项目提供资金是“残忍行为”。参与28日诉讼的多名州总检察长

致信农业部长罗林斯，要求农业部对资金延迟拨付作出法律解释，并在“补充营养援助计划”停止前提供可能的干预方案。

美国国会逾200名民主党籍众议员24日致函农业部长布鲁克·罗林斯，要求其动用应急资金发放11月的食品救济。众议院民主党领袖哈基姆·杰弗里斯谴责共和党人“把饥饿当武器”，并称联邦政府停发食品救济将是“令人作呕的失职”。

一些州承诺，联邦政府一旦“断供”，他们将设法维持本州食品救济发放。但这种做法是否合乎规范仍然存疑。阿肯色州等州则通知领取救济者为“停发食品”做好准备，建议他们寻求民间救济机构的帮助。

由于美国共和、民主两党在医保相关福利支出等核心议题上分歧巨大，国会参议院未能在9月30日上一财年结束前通过新的临时拨款法案，导致联邦政府维持正常运转的资金耗尽，于10月1日起“停摆”。

# 美完成X-59静音超音速飞机首飞

新华社洛杉矶10月28日电 美国航天局28日发布消息说，该机构与美国洛克希德-马丁公司联合研发的试验性静音超音速飞机X-59当天完成首次飞行。

据美航天局官网介绍，X-59是一款试验性喷气式飞机，长约30米，翼展约9米，设计巡航速度为1.4马赫（即1.4倍音速），其独特的外形与降噪设计可大幅减弱传至地面的音爆声。

洛克希德-马丁公司28日发布公告说，X-59当天从该公司位于加利福尼亚州帕姆代尔的工厂起飞，降落在位于加州爱德华兹的美航天局阿姆斯特朗飞行研究站附近。飞行完全按计划进行，验证了飞机的初始飞行品质和大气数据性能。

公报还说，X-59旨在突破目前限制超音速商业飞机在陆地上空飞行的主要障碍——噪音问题。X-59的研发与飞行测试将为开发新一代超音速飞行器奠定基础，这些飞行器有望以当今客机两倍的速度高效可持续地运送旅客与货物。

新华社北京10月29日电 美国国防部长“战争部长”赫格塞思28日说，美军27日在东太平洋国际水域击沉4艘“贩毒船”，船上14人死亡，1人幸存。据美联社报道，这是特朗普政府在南美洲海域启动“扫毒”行动以来，单日伤亡最多的一次打击行动，也是美军首次一天内宣布多次打击行动。

赫格塞思在社交媒体上称，被击沉船只只属于被美国政府认定的恐怖组织，船上载有毒品，沿已知贩毒航线行驶。但他没有提供证据或贩毒集团名称。

按照赫格塞思的说法，幸存者由墨西哥方面协调救援。

墨西哥方面表示搜救仍在继续，并批评美方行动。墨西哥总统辛鲍姆在例行记者会上表示，她已要求外长和海军方面与美国驻墨西哥大使会面讨论这一事件，因为“我们不同意这些打击”。

辛鲍姆说：“我们希望所有国际条约都能得到尊重。”

赫格塞思还在社交媒体发布了一段视频。画面显示，被击中的船只中，或载有大量包裹，或在爆炸前处于行驶或停泊状态。然而，这些画面无法提供实质证据支撑美方指控。

# 尼日利亚立法严打野生动物走私

据新华社电 尼日利亚国民议会参议院28日通过一项新法案，将对走私野生动物及其制品施以更严厉的处罚。

这项法案名为《濒危物种保护法》，今年5月经众议院表决通过，本月28日在参议院获得通过。该法案将替代已存在数十年的一部旧法。根据旧法，走私野生动物及其制品，将面临3个月至5年监禁，最低处以10万奈拉（约合68美元）罚款。新

法案则规定，同样罪名最高将面临10年监禁，罚款金额可达1200万奈拉（约合8200美元）。

该法案授予尼日利亚海关调查人员追踪资金流向、搜查和扣押运输违禁野生动物的飞机和船只的权力，法官将被允许快速审理案件并扣押资产。此外，该法案还禁止污染野生动物栖息地和食用濒危野生动物，并允许引渡罪犯。

# 日本多地学校遭遇“熊出没”

据新华社电 日本媒体29日报道，该国近期熊袭人事件频发，多地学校因遭遇“熊出没”被迫停课。日本政府定于30日首次就“熊害”召开阁僚会议，商讨相关对策。

连日来，日本东北部山形县、秋田县和岩手县等地接连报告有熊出现在人类居住区，引发民众不安。其中，岩手大学28日和29日接连发现有熊在校内外及周边区域活动，学校紧急停课；山形县一所小学遭

熊袭击，门玻璃被损坏。上述事件没有造成人员伤亡。

日本文部科学省29日说，鉴于近期学校“熊出没”事件增多，为保护师生安全，文部科学省将通知教育委员会，要求各地学校制定“防熊措施”，包括上学和放学时的注意事项等。

日本内阁官房长官木原稔29日说，今年4月日本财年开始以来，日本已有11人遭熊袭击身亡，创有相关记录以来新高。

## 常鸣严守法纪“警示钟” 绷紧酒驾醉驾“警戒线”

为进一步强化党员干部的法纪意识和自律意识，做好巡察整改后半篇文章，坚决遏制酒驾醉驾等违法违纪行为的发生，齐山镇纪委充分利用“三会一课”等载体，通过案例警示、法规宣讲、承诺践诺等形式，组织开展全镇干部酒驾醉驾警示教育活动，筑牢全镇干部安全文明驾驶防线，形成“法纪红线不可越，安全防线共筑牢”的全镇共识。以案为鉴，敲响法纪“警示钟”；以诺为践，共筑安全“防火墙”。今后，齐山镇纪委将持续深化警示教育成果，加大对酒驾醉驾问题的监督和执纪问责力度，让“开车不喝酒、喝酒不开车”成为铁规铁纪，督促全镇干部严格约束自己，推动“拒绝酒驾”成为全民行动自觉，为高质量发展营造平安稳定的环境。

（孙小磊）

## 三个深化 织密村级小微工程“防护网”

“小工程”连着“大民生”。张星镇纪委将村级小微工程作为监督重点，规范“小微工程”建设，防范廉洁风险，维护群众合法权益，紧盯项目招标、程序审批、资金管理等环节，开展全过程、全链条、全周期监督检查，推动基层治理体系和治理能力现代化，为乡村振兴战略的实施提供坚强保障。深化专项整治，用好联动监督机制；深化标本兼治，织密监督网络；深化监督检查，严肃监督执纪。下一步，镇纪委将继续以精准监督、制度保障，确保“小微工程”成为群众看得见、摸得着的“民心工程”“廉洁工程”，坚决查处群众身边的不正之风和腐败问题，为乡村振兴筑牢根基，让群众的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障。

（郝元娜）