烟台南站今起停办客运业务

记者兵分多路探访各大交通枢纽如何“接得住”“接得稳”

烟台站北广场出站口人流不息。

烟台站进站口，乘客有序刷身份证进站。

今天起，烟台南站封锁施工，停办客运业务，部分旅客列车调整至烟台、牟平、蓬莱三站始发终到，市区群众可分流至烟台站、牟平站、芝罘站乘车。

南站最后一个“工作日”客流情况如何？即将承担分流任务的多个交通枢纽如何“接得住”“接得稳”？公交、出租、网约车、接驳车等是否准备好了？昨日下午，记者兵分多路，提前摸底。

两大站点客流平稳 与平常工作日相当

“因烟台南站扩建改造施工，自2025年10月28日起停办客运业务，有出行需要的旅客请到烟台站、牟平站、芝罘站购票乘车，给您带来的不便敬请谅解。”昨日下午1点，记者来到烟台南站1号门，醒目的蓝底白色公告映入眼帘。

封锁施工、停办客运业务前的最后一个工作日，烟台南站旅客进出有条不紊。下午1点04分，从北京南站始发的G1085次列车到站，近200名乘客下车，出站口陡然喧闹起来。“您先上车，把行李给我，我帮您放在后备箱。”在出租车待租区，的哥胡师傅热情地招呼着旅客，“明天我准备去烟台站接客了，南站的最后一班岗，必须站好！”

“今天共有78班列车到达南站，预估全天客流7000余人，和寻常工作日客流基本相当。我们在客流较多的几个时段加派人手，及时疏运现场客流，维护待租区秩序。”烟台市交通运输执法监察支队城铁南站管理所工作人员王振辉边解答乘客咨询，边引导出租车出站。200余名到站旅客大部分乘坐网约车、出租车和私家车等离开，热闹的出站口重归安静。27日晚11点40分最后一班列车到站后，完成疏运工作的王振辉，就将和同事们奔赴其他场站，连夜“增援”。

即将从今天起承接新增客流的烟台站，同样井然有序。下午3点，记者来到烟台站北广场看到，数百辆出租车正在北广场等候乘客，多路公交车不时进出。出站口外，醒目的烟台站交通示意图映入眼帘，不少出站乘客正“按图索骥”，向东不足50米，出租车上下客区、公交车上下客区提示牌格外醒目。进入售票大厅，28日起的票务信息映入眼帘，记者观察发现，前往北京、上海、广州、西安等主要城市的车次余票充足，人工售票窗口和自助取票机前人数不多，不见“长龙”。

“‘十一’长假过后，烟台站客流逐渐平稳，针对即将增加的客流，我们提前开展了模拟演练。”烟台市交通运输执法监察支队港站管理所副所长刘豪介绍，目前，烟台站客流高峰主要集中在晚上10点20分至11点10分，50分钟时间里，相继有6列长途列车到站，出租车需求超过200辆。“我们根据客流增派人手、组织运力，保障乘客顺畅离站。”

北广场铁路西停车场 又多了100个车位

除充足的运力和平稳的秩序之外，抵烟乘客回家的“最后一公里”，也将更舒心、更暖心。

26日晚，经过彻夜施工，烟台站北广场铁路西停车场再度扩容。记者从北广场望去，扩建完工后停车位在原有基础上增加了100个，目前共有停车位328个。停车场在港湾大道划设了2处进场口，从主城区西部尤其是幸福片区驶入的车辆，无需调头就可以直接驶入停车场，不必再驶入车流密集的海港路，有效实现了分流。

化堵为疏，也在南广场悄然发生。此前，这里是利用率较低的铺装广场和现有空地，如今，南广场东侧停车场扩建至约5100平方米，市民送站接站停车更方便了。

入秋之后，烟台气温骤降，未来从北广场离站的市民，也不必再受风雨之苦。记者从规划部门了解到，烟台站将在站房拱下增设无风雨设施，保障极端天气下乘客安全，提升乘客乘车体验。北广场内部严格落实人车分离要求，沿乘客进出站及换乘路线增设无风雨连廊，连通烟台站北侧进出口与公交、出租和大巴上落客区，满足乘客在各种交通方式间的无风雨换乘，改善步行通行与候车环境。

而作为烟台站的重要交通配套工程，海港路环岛改造同样有序推进。26日晚间，海港工人雕塑完成迁移，目前，环岛内已启动拆除和平交路口建设，预计将于11月上旬完成改造，以十字路口的崭新姿态“还路于民”。

多运力组合拳 确保乘客“应运尽运”

疏堵保畅，不但靠各站点“内力”“蓄力”，更需多种交通方式“接力”“协力”。市交通运输局将加强公交和出租运力组织，在烟台站、芝罘站、牟平站通过新增公交线路，新开机场专线、接驳专线，增加出租车待租和蓄车区域等措施，保障群众出行。

市交通运输局相关负责人介绍，为更好地服务旅客疏运，烟台站将增加始发公交线路（含周边的北马路公交场站），并增加公交运力和运营班次。其中包括新增夜间线路5条，配备运力20台，日发班次20个，保障夜间21:30后到站旅客的公交车出行需求。公交线路调增后，烟台站始发和途经公交线路达到41条，运力约600台、日营运班次超过4000个，日均承载能力超过20万人次。

线路班车和机场巴士方面，烟台站将增设客运线路2条，其中，机场方向投入机场巴士10部，每日发20个班次；蓬莱方向投入客运班车4部，每日发8个班次。增加旅游汽车站至威海、石岛方向线路班车发车班次，威海方向共投入客车8部，每日发10个班次；石岛方向共投入客车7部，每日发7个班次。北广场待租区已完成扩容改造，可容纳出租车数量增加至170台。

为防范入冬之后的极端恶劣天气、客流激增等突发状况，公交车加密烟台站始发班次60个，客运班车增加运力15部，加密发车班次33个；抽调10台公交车、10台大巴车作为应急保障运力；在汽车总站、旅游大世界、西炮台设置3处应急分流点，组织外围公交车、出租车、网约车等运力实施客流转运。

同时，芝罘站增加始发公交线路，并增加公交运力和运营班次。调增后，始发和途经公交线路运力约90台、日营运班次600多个，日均承载能力3万多人次。新开通机场巴士专线，根据客流量调整运行班次。设置巡游出租上车点，可容纳待租车辆50辆。

牟平站也会调增公交线路，并增加公交运力和运营班次。调整后，始发和途经公交线路共有9条，运力100余台、日营运班次470个，日均承载能力约2.6万人次。增设机场巴士接驳点，安排机动运力，根据到站情况，免费接驳乘客至安德利花园酒店机场巴士站点换乘。同时，根据调图后牟平站铁路运行班线，适时开通牟平动车站至烟台站的定制客运班线。出租车方面，牟平站巡游出租车待租区完成扩容改造，可容纳待租车辆数量由50辆增加到80辆。

YMG全媒体记者 **杨健**
通讯员 **于天洋 张磊 马杏林** 摄影报道

高铁福山站本月底三线并网

夜班公交延时接车

福山区高铁福山站自开通近一年来，为市民的出行带来了极大便利。近期有不少市民反映，目前到达高铁福山站的公交线路仅有37路和523路，这使得市民乘坐公交车前往高铁福山站，存在着换乘不便、线路覆盖不足、出行效率低等诸多不便。希望有关部门能够进一步优化公交线网，争取早日为市民提供更加便捷的出行服务。

对此，记者对此情况进行了采访调查，并于8月14日、9月26日，在本报先后刊发《两线孤撑高铁站，换乘像走迷宫》《高铁福山站“换乘不再像走迷宫”》等文章。随着10月28日烟台南站正式关停，承担着客流分流重任的高铁福山站准备得如何呢？昨日，记者再次进行了探访。

几条公交线路开通 和调整优化进入倒计时

文章刊发后，引起了社会广泛关注。福山区交通运输局高度重视，协调对接烟台市公交集团福山区有限公司认真调查、核实问题、有效解决，积极回应群众关切。

针对市民反映的日常乘坐公交车往返高铁福山站困难的问题，福山区加紧推进拟调整和开通线路的准备工作。昨日，记者从福山区交通局了解到，福山区将拟调整和开通3条公交线路：将33路始发站由鲁东医院场站调整至福山站场站，满足更多福山区市民出行至潍烟高铁福山站的乘车需求；拟开通快33路自福山站场站至烟台人才市场场站，选取19处客流较为集中的站点，有效解决早晚高峰时段因乘客集中性乘车造成的乘车难问题；拟开通起讫点为福山站场站的环形线路339路，覆盖道路盲区约3.6公里，有效满足美航康悦城、力高清悦华府等小区居民出行需求。

“目前，上述三条线路优化的审批、公示等流程均已完成，相关单位正在做线路开通前的各项准备工作，包括埋设新增站杆、贴线路帖等，待准备工作完毕后，将第一时间予以开通。”福山区交通运输局相关工作人员向记者介绍。

福山区排兵布阵 迎战烟台南站关停“大考”

针对烟台南站于28日关停，为了承担相关客流分流、缓解全市铁路运输的压力，福山区排兵布阵，加紧推进拟调整和开通线路的准备工作。

据了解，为配合烟台南站扩能改造工程，近日，烟台车务段对旅客列车运行图进行了优化调整。自10月28日起，福山站实际开行旅客列车将达24列（具体开行情况将视实际情况动态调整）。其中，直通列车4列，管内列车20列，主要以北京、沈阳、济南、菏泽、青岛、潍坊、烟台方向为主。

为配合此次调整，福山区交通运输局将根据新的铁路列车时刻表，优化调整福山站公交场站现有公交线路班次。对此，福山区调整优化了3条公交线路时刻表，共计23个班次、157车次。37路调整后运行时间为首班5:50至末班20:30，日计划运行13个班次、100车次；523路调整后运行时间为首班6:00末班20:00，日计划运行9个班次、72车次；夜6路调整后运行时间为首班20:55末班22:10，日计划运行3个车次，分别对接20点后的三趟列车，以便于福山站客流疏散。

同时，福山区交通运输局还将协调组织出租车、网约车在列车到发高峰时段提前到站等候，以保障旅客出行的“最后一公里”衔接顺畅。

YMG全媒体记者 **姜晓**