

# 28日起,烟台南站停办客运业务

## 权威发布

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)10月23日上午,烟台市政府新闻办公室举行发布会,介绍烟台南站停办客运业务后运输服务保障情况。烟台车务段副段长马腾介绍,为做好烟台站扩能改造工程施工,烟台南站自2025年10月28日起封闭,停办客运业务。

施工期间旅客列车有所调整,原威海、荣成始发途经烟台南站的92列旅客列车,将部分调整至烟台、牟平、蓬莱三站始发终到,其余继续保留在威海、荣成始发终到,经由潍荣高铁运行,途经烟台地区海阳和莱阳南站。

烟台市区各高铁站列车调整情况出炉。其中,烟台站共计开行始发终到旅客列车126列,直通方向50列、管内方向76列。直通方向主要去往京津冀、沪杭、西北、郑州

等地区;管内继续加密与济南、青岛、潍坊、菏泽、临沂等地区的互联互通;牟平站共计开行始发终到旅客列车23列,直通方向10列,管内13列。其中,直通方向主要去往北京、上海、兰州、南昌、郑州等方向;管内主要去往青岛、济南、枣庄、菏泽、威海、荣成等方向。同时,牟平站将承接烟台地区去往威海地区的客流,成为连接烟威地区的铁路桥梁;芝罘站共计开行旅客列车13列,并且首次增加上海、西安、太原、石家庄方向直通列车,管内方向主要去往蓬莱、青岛、菏泽方向;福山站共计开行旅客列车24列;烟台西站共计开行旅客列车27列;蓬莱站共计开行旅客列车34列,其中,含始发终到旅客列车6列,并首次增加去往管内菏泽方向的动车组列车。

主要县市区高铁站列车调整情况:海阳站共计开行旅客列车37列,直通方向17列,管内方向20列。首次增加北京、上海、石家庄、成都、西安、兰州等方向,管内首次增加

日照、泰安方向列车。莱阳南站共计开行旅客列车26列,直通方向8列,管内方向18列。首次增加兰州、西安、成都、重庆、泰安、曲阜等方向列车。

普速旅客列车方面,原烟台—曹县K5514 K5512次列车调整到桃村站始发终到。

具体信息市民可通过铁路12306网站或“铁路12306”APP等渠道进行查询。

“施工对烟台地区市民出行造成影响,为此,烟台辖区内新增停站97列次。”马腾说,以烟台站为例,烟台站在保留原运输能力的基础上,调整增加旅客列车40列。其中,直通方向主要增加兰州、太原、无锡、苏州、常州、沈阳方向高铁。同时,进一步加大北京、上海、西安、郑州方向运力投放;管内方向主要加密去往济南、青岛、潍坊、菏泽、聊城、临沂等方向的旅客列车,最大程度满足烟台地区人民群众出行需求。

## 烟台南站改扩建计划2027年6月底竣工

站场规模为5台11线

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)10月23日上午,烟台市政府新闻办举行新闻发布会,烟台南站改扩建项目备受关注。

烟台市交通运输局党组书记、局长蔡浩礼介绍,烟台南站作为城市重要交通枢纽,地位举足轻重,在沟通区域协作、便利市民出行等方面发挥了重要作用。但随着城市发展与客流增长,现有南站站台2台5线、不足一万平方米的站房规模越来越难以满足出行需求。

当前,烟台南站改扩建项目即将进行车场改扩建、新建站房及附属设施工程施工,计划2027年6月30日竣工投运。改建后,站场规模将达到5台11线,站房面积5.8万平方米,采用“侧式+高架候车室”型式。同时,新建烟台动车

所,内设6条检查库线及30条存车线,远期预留4条检查库线及13条存车线,同步新建动车走行线7.98公里和立折线1.8公里。

改建后的烟台南站接近现有建筑面积的6倍,在站场面积和站台规模上实现显著提升,极大地增强车站的承载能力,有助于缓解客流压力,为旅客提供更加宽敞、舒适的候车环境。配套设施建设17万平方米的烟台南站综合交通枢纽,更加高效地实现高铁与公交、出租车、网约车等多种交通方式的零距离换乘和无缝接驳。同时,动车所项目将大大增加烟台南站始发终到列车数量,为群众高铁出行提供更多选择。

“我们将加大协调服务力度,力争项目早建成、早投用,更好地为群众出行服务。”蔡浩礼说。

南北广场升级改造,打通外围道路,取消海港路与环海路交叉口环岛,设置无风雨设施和人行天桥

# 烟台站迈向综合立体枢纽

## 新闻深1°

烟台站是我市重要的综合交通枢纽和城市门户,烟台南站暂停办理客运业务后,烟台站将承担南站停运期间转移过来的部分客流。烟台市自然资源和规划局党组成员、副局长马超介绍,近期会同市交通运输局等多个部门,联合开展了烟台站近期改造提升工作,重点从优化调整南北广场的接驳设施布局、完善人性化设施、打通外围道路等方面入手,实现客流“多路来、多路解”,有效均衡南北广场的交通压力,提升场地容量和交通承载能力。

### 南北广场扩容 落客通道优化

近期,不少市民发现烟台站周边有了很大变化,尤其是增加停车场,优化落客通道,为乘客出行提供更多便利。

马超介绍,烟台站结合现有场地用地条件,按照公交优先、到发分流、南北广场协同联动、兼顾市域铁路需求的思路,调整设施布局,优化交通组织,更便捷地服务进出站乘客。

烟台站现状北广场区域布局优化。在临近出站口区域,集中设置公交、出租、大巴上落客区。规划设置公交首末站,乘坐公交的乘客,可直接在北广场上下车,无需再步行至海港路乘车,乘客公交出行更加便利;公交首末站北侧,设置出租车上落客通道及蓄车场,方便乘客搭乘出租车进出站;利用出租车场西侧空间设置大巴车上落客区域,出租车场站北侧规划为小汽车停车场,目前仍在推进前期准备工作。

北广场新增区域功能补充。充分利用铁路货运线西侧区域,设置即停即走的快速落客通道和小汽车、大巴车停车场。西面的客流,可直接通过港湾南大道进入停车场,通过新建跨铁天桥进出车站,无需再绕行海港路、北马路。下步,将由交警部门牵头依托电子围栏等技术,实现对网约车接客区和停车区的精准划定与动态监管,实现有序引导、规范管理。

南广场落客通道出入口优化。将送客通道入口调整至北马路,送站的车辆可经北马路直接进站,无需绕行至海港路大转盘后再掉头进站,有效缓解了海港路交通压力。目前工程



烟台站北广场社会停车场。YMG全媒体记者 张孙小媛 摄

已完工并投入使用。规划将落客通道出口西移至永安里红绿灯路口,通过信号控制规范左转弯车流,有序疏散东向行驶车辆,消除短距离内变道的掉头车辆横穿车道带来的安全隐患,提升北马路通行效率。完工后,南广场“东进西出”的交通格局将更加科学合理。

南广场东西两侧场站扩容。西侧公交停车场改造为公交首末站,同步拆除原北马路汽车场候车厅及内部废弃建筑,清理闲置空间,科学化站场内功能布局,使其与北广场公交首末站“双侧呼应”,同时,统筹线路设置,为乘客提供便利。将南广场西侧利用率较低的铺装广场及现有空地改造为停车场,扩大东侧现状停车场规模,进一步均衡南北广场停车布局,有效缓解区域“停车难”问题。

### 将设置无风雨设施 规划人行天桥

“烟台站将在站房平台及北广场规划无风雨设施。”马超说,在站房拱下增设无风雨设施,保障极端天气下乘客安全,提升乘客冬季乘车体验。北广场内部严格落实人车分离要求,沿乘客进出站及换乘路线增设无风雨连廊,连通烟台站北侧进出口与公交、出租和大巴上落客

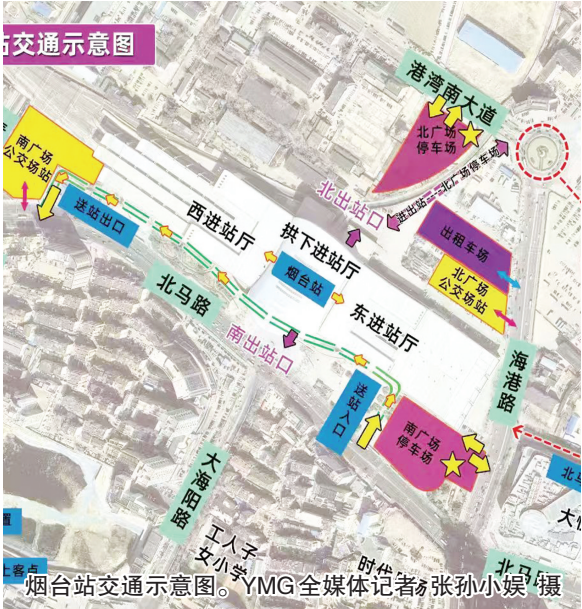
区,满足乘客在各种交通方式间的无风雨换乘,改善步行通行与候车环境。在站房与铁路线西侧停车场之间设置人行跨铁天桥,方便西侧区域乘客进出站,解决铁路阻隔联通不便的问题。

烟台站还规划人行天桥,保障过街安全。北马路与海港路交叉口为重要的交通转换节点,四个方向过街人流量密集,高峰时段与右转弯车辆冲突明显,风险较高,规划在此处建设环形过街天桥,衔接交叉口四个方向,消除行人过街安全隐患,减少行人横穿对车辆通行的干扰,提升交叉口整体通行效率。

### 取消海港路环岛 打通外围道路

围绕烟台站改造工作,打通海港路东侧南北向衔接道路,分流海港路烟台站侧交通。规划西南河路北延至港湾南大道,近期先行依托现状烟台港区内部路,改造优化为自西向东的两车道单行线,打通港湾南大道至西南河路与北马路交叉口,将大悦城北侧道路优化调整为由东向西的单向两车道,利用双通道实现双向通行,缓解海港路交通拥堵问题。

此外,工程还打通烟台港总部大楼西侧及北侧道路,北侧道路向东衔接西南河路北延道



烟台站交通示意图。YMG全媒体记者 张孙小媛 摄

路。打造港湾南大道平行替代通道,分流过境交通,缓解海港路与北马路交叉口、海港路、港湾南大道交通压力。

此外,依据《芝罘湾一期控制性详细规划》,规划取消海港路与环海路交叉口环岛,调整为平面十字信号灯控制交叉口。结合烟台站改造工作安排,拟于近期推动环岛拆除和平交路口建设。海港工人雕塑将暂时妥善保管并另行选址安置。目前,已启动雕塑选址论证工作,后续将采用专家论证和公众参与相结合的方式科学择址,待新址场地具备条件后,正式举办安置落地仪式。

根据规划,未来烟台站枢纽采用“交通枢纽东西落位、公共空间中间设置、接驳设施立体布局”理念,融合地上城市开发,规划为站城一体的综合立体枢纽。其中,地下部分作为交通接驳空间,服务小汽车、出租车、网约车等接驳车辆,地面结合地块开发,设置长途、公交车场。在站房北侧中央位置,规划一条连接烟台站与海岸的公共通廊,由广场用地、公园绿地和地下换乘空间构成,兼具枢纽疏散、慢行休闲、交通换乘、地下商业等功能。与海上世界、经纶街区、慎礼街区协同联动,打造为站城互动、海城贯通的“活力交往中心”。

YMG全媒体记者 杨春娜

## 重点路口每天运行21个时段保畅通

公安交管部门优化烟台站周边路口灯控信号配时

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)随着烟台南站停运,烟台站、芝罘站、牟平站的客流将显著增加。烟台市公安局交通管理支队党委副书记、政委郭兆参介绍,为保障各分流站点周边道路安全畅通,公安交管主动与铁路、交通运输等部门建立了联系机制,提前掌握每天动车班次、客流量,优化各车站周边灯控路口信号配时,重点路口每天运行21个时段、35套控制方案,设置诱导屏和提示牌,并增加执勤班组对各车站交通秩序进行巡逻管控,保障车流快速疏散。同时,会同相关部门优化完善西南河路北延、烟台站广场改造等交通设计方案,缓解周边交通压力。

发布会上,烟台市公安局交通管理支队向广大市民提出四点出行建议:优先选择公共交通。虽然交通运输局部门已针对出行需求加强了分流站点的公共交通接驳保障,还是建议市民朋友选择公交出行,尽量避免私家车接送站。如确需乘坐网约车或出租车,可选择组团拼车等方式,减少交通压力;提前规划出行时间。受车流增加影响,各分流车站周边可能出现短时拥堵,建议前往车站的市民提前出发,预留充足时间,避免因拥堵错过乘车班次;灵活选择分流车站。烟台站地处市中心,临近商圈、景点,周边交通压力较大,建议市民就近选择芝罘站、福山站、牟平等乘车,节省出行时间,缓解烟台站周边交通压力;合理选择绕行线路。对于非接站车辆,建议绕行胜利路、南大街、青年路、建设路等道路,避开烟台站周边紧邻路段,提高通行效率。

公安交管部门将持续监测各车站周边交通流量,动态优化路面交通组织,完善信号配时,强化宣传引导,全力保障市民出行安全畅通。

## 铁路调图开启区域通勤新时代

烟台西站—烟台增至11列、烟台站—烟台西站增至9列

本报讯(YMG全媒体记者 何晓波 通讯员 宫建华 李晓健 卢雯)10月28日起,铁路开始实行新的列车运行图。本次调图着重于优化干线运力与通勤便利,让更多民众能够体验到更高效便利的出行。调图后,新增列车将为黄渤海新区西部、芝罘区、莱山区往返烟台站至烟台西站通勤人员带来更大的便利。调图前烟台西站—烟台站由原来的5列增加到11列,烟台站—烟台西站由原来的4列增加到9列。

另外,铁路部门推出“高铁齐鲁通”月票、季票产品,为跨区通勤、商务出行带来了革命性变化。铁路部门推出的新型票制产品通过“频次梯度优惠+灵活乘车模式”组合打破传统车票“日期车次固定”的限制,形成了“多频次多次让利的梯度体系。”高频出行,成本直降四成。

“高铁齐鲁通”月票有效期为30天,根据自身情况选择乘坐10、15、20、25、30、35、40、45、50、55、60次指定发到站间及席别的列车,支持跨月使用。季票有效期长达90天,乘坐10、20次指定发到站间及席别的列车,支持跨季使用。

以烟台站至烟台西站为例,平均执行票价为23元,月票最低至6.2折,折合每次14.3元;季票最低至9折,折合每次20.7元。购买产品后,可通过12306网站、“铁路12306”APP、自助售票机提前预约产品所对应发到站及席别的列车,直接刷证乘车,乘坐停靠购买产品时指定发到站的列车。

本次调图,铁路部门不仅覆盖了早中晚全时段的通勤需求,推行的月票、季票产品切实降低群众的交通支出,使跨区通勤变得更加高效、经济、便捷。

新增公交线路 新开机场专线 出租车待租区扩容改造

# 公共交通升级,保障市民出行顺畅

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)烟台南站即将暂停办理客运业务,为此,相关部门和单位做了大量艰苦细致的工作,最大限度保障群众的便捷出行,努力减少对群众出行带来的不便。10月23日召开的新闻发布会上,烟台市交通运输局党组书记、局长蔡浩礼介绍了烟台站设施改建情况、部分火车站公共交通接驳保障情况。

“烟台站作为城市门户交通枢纽,将承担更大的客流压力。目前,相关改建工作均按计划完成各项任务。”蔡浩礼介绍,其中,烟台站北广场公交场站扩大至5900平方米;出租车待租区规模增加至170台,已完成转场使用。北广场铁路线以西地块增设7300平方米停车场,南广场停车场扩建至5100平方米,共可停放车辆约500台。新建建北马路进站匝道已投入使用,送站车辆可通过北马路进入南广场进站通道,分流缓解北广场进站客流压力。

同时,围绕提升周边道路通行能力、优化交通循环,将南广场落客通道出口向西延伸至永安里形成十字路口、连通永安里道路,并由两车道拓宽为四车道。为缓解海港路交通压力,西南河路新建两条总长1114米的临时便

道。其中一条是西南河路北延连接海港路环岛,另一条是大悦城北侧临时路,实现出站车流多道路通行。

部分火车站公共交通也加强了接驳保障。烟台南站暂停办理客运业务,将对群众铁路出行带来一定程度的阶段性影响,市群众可分流至烟台站、牟平站、芝罘站乘车,预计可以较好地转移南站原客流。市交通运输局将加强公交和出租运力组织,在烟台站、芝罘站、牟平站通过新增公交线路,新开机场专线、接驳专线,增加出租车待租和蓄车区域等措施,保障群众出行。

烟台站公交方面,原有始发线路20条,配备车辆317台,日到达班次2075个;途经线路11条,配备车辆229台,日到达班次1742个。近期,新增了公交线路7条,增加运力24台、车次36个。其中,新增快速公交线路2条;新增夜间线路5条,保障夜间21:30后到站旅客能够乘坐公交车出行。烟台南站暂停办理客运业务后,烟台站将再新增始发常规公交线路3条,配备运力40台,计划车次274个。同时,现有始发公交线路将增加运力12台,计划增加车次76个。公交线路调增后,烟台站始发

线路(含周边的北马路公交场站)达到30条,配备运力393台、车次2461个,日均承载能力可达14.7万余人;途经公交线路11条,计划车次1742个,日均承载能力可达6.9万余人。火车站周边公交线路日均承载能力合计可达21.6万余人次。线路班车和机场巴士方面,增设客运线路2条,其中,机场方向投入机场巴士10部,每日发20个班次;蓬莱方向投入客运班车4部,每日发8个班次。增加旅游汽车站至威海、石岛方向线路班车发车班次,威海方向共投入客车8部,每日发10个班次;石岛方向共投入客车7部,每日发7个班次。出租车方面,在原有待租区基础上进行扩容改造,目前可容纳车辆增加至170台。

为防范极端恶劣天气、客流激增等突发状况,交通部门也制定了应急措施:公交车将加密烟台站始发班次60个,客运班车增加运力15部,加密发车班次33个;抽调10台公交车、10台大巴车作为应急保障运力;汽车总站、旅游大世界、西炮台设置3处应急分流点,组织外围公交车、出租车、网约车等运力实施客流转运。

芝罘站公交方面,目前共有始发线路2条,配备车辆22台,日计划车次212个;途经

线路3条,配备车辆36台,日计划车次224个。日均可承载2.1万人次。南站停运后,计划调增该站始发高铁巴士线1条、常规线路2条、夜间线路4条,增加车辆30台,计划增加车次186个。日均增加承载1.1万人次。出租车方面,已在芝罘站设置巡游出租车上车点,可容纳待租车辆50辆。机场巴士方面,新开通机场巴士专线,将根据客流量调整运行班次。

牟平站公交方面,目前共有始发线路2条,配备车辆36台,日计划车次156个;途经线路2条,配备车辆13台,日计划车次76个。日均可承载1.2万人次。南站停运后,计划调增该站始发高铁巴士线路2条,常规线路1条,夜间线路2条,调增车辆56台,增发班次238个。日均增加承载1.4万人次。出租车方面,已于近期完成牟平站巡游出租车待租区扩容改造,可容纳的待租车辆由50辆增加到80辆。机场巴士方面,增设机场巴士接驳点,安排8部机动运力,根据到站情况,接驳乘客至安德利花园酒店、莱山区佳世客机场巴士站点换乘。同时,将根据调图后牟平站铁路运行班次,适时开通牟平站至烟台市区的定制客运班线,进一步提升疏运保障能力。