



# 28日起,烟台南站停办客运业务

## 权属发布

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)10月23日上午,烟台市政府新闻办公室举行发布会,介绍烟台南站停办客运业务后运输服务保障情况。烟台车务段副段长马腾介绍,为做好烟台南站扩能改造工程施工,烟台南站自2025年10月28日起封闭,停办客运业务。

施工期间旅客列车有所调整,原威海、荣成始发途经烟台南站的92列旅客列车,将部分调整至烟台、牟平、蓬莱三站始发终到,其余继续保留在威海、荣成始发终到,经由潍荣高铁运行,途径烟台地区海阳和莱阳南站。

烟台市区各高铁站列车调整情况出炉。其中,烟台站共计开行始发终到旅客列车126列,直通方向50列,管内方向76列。直通方向主要去往天津冀、沪杭、西北、郑州

等地区;管内继续加密与济南、青岛、潍坊、菏泽、临沂等地区的互联互通;牟平站共计开行始发终到旅客列车23列,直通方向10列,管内13列。其中,直通方向主要去往北京、上海、兰州、南昌、郑州等方向;管内主要去往青岛、济南、枣庄、菏泽、威海、荣成等方向。同时,牟平站将承接烟台地区去往威海地区的客流,成为连接烟威地区的铁路桥梁;芝罘站共计开行旅客列车13列,并且首次增加上海、西安、太原、石家庄方向直通列车,管内方向主要去往蓬莱、青岛、菏泽方向;福山站共计开行旅客列车24列;烟台西站共计开行旅客列车27列;蓬莱站共计开行旅客列车34列,其中,含始发终到旅客列车6列,并首次增加去往管内菏泽方向的动车组列车。

主要县市区高铁站列车调整情况:海阳站共计开行旅客列车37列,直通方向17列,管内方向20列。首次增加北京、上海、石家庄、成都、西安、兰州等方向,管内首次增加

日照、泰安方向列车。莱阳南站共计开行旅客列车26列,直通方向8列,管内方向18列。首次增加兰州、西安、成都、重庆、泰安、曲阜等方向列车。

普速旅客列车方面,原烟台—曹县K5514 K5512次列车调整到桃村站始发终到。

具体信息市民可通过铁路12306网站或“铁路12306”APP等渠道进行查询。

“施工对烟台地区市民出行造成影响,为此,烟台辖区内新增停站97列次。”马腾说,以烟台站为例,烟台站在保留原运输能力的基础上,调整增加旅客列车40列。其中,直通方向主要增加兰州、太原、无锡、苏州、常州、沈阳方向高铁。

同时,进一步加大北京、上海、西安、郑州方向运力投放;管内方向主要加密去往济南、青岛、潍坊、菏泽、聊城、临沂等方向的旅客列车,最大程度满足烟台地区人民群众出行需求。

## 烟台南站改扩建计划 2027年6月底竣工

站场规模为5台11线

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)10月23日上午,烟台市政府新闻办举行新闻发布会,烟台南站改扩建项目备受关注。

烟台市交通运输局党组书记、局长蔡浩礼介绍,烟台南站作为城市重要交通枢纽,地位举足轻重,在沟通区域协作、便利市民出行等方面发挥了重要作用。但随着城市发展与客流增长,现有南站站台2台5线、不足一万平方米的站房规模越来越难以满足出行需求。

当前,烟台南站改扩建项目即将进行车场改扩建、新建站房及附属设施工程施工,计划2027年6月30日竣工投运。改建后,站场规模将达到5台11线,站房面积5.8万平方米,采用“侧式+高架候车室”型式。同时,新建烟台南动车

所,内设6条检查库线及30条存车线,远期预留4条检查库线及13条存车线,同步新建动车走行线7.98公里和立折线1.8公里。

改建后的烟台南站接近现有建筑面积的6倍,在站场面积和站台规模上实现显著提升,极大地增强车站的承载能力,有助于缓解客流压力,为旅客提供更加宽敞、舒适的候车环境。配套建设17万平方米的烟台南站综合交通枢纽,更加高效地实现高铁与公交、出租车、网约车等多种交通方式的零距离换乘和无缝接驳。同时,动车所项目将大大增加烟台南站始发终到列车数量,为群众高铁出行提供更多选择。

“我们将加大协调服务力度,力争项目早建成、早投用,更好地为群众出行服务。”蔡浩礼说。

南北广场升级改造,打通外围道路,取消海港路与环海路交叉口环岛,设置无风雨设施和人行天桥

## 烟台站迈向综合立体枢纽

### 新闻深1°

烟台站是我市重要的综合交通枢纽和城市门户,烟台南站暂停办理客运业务后,烟台站将承担南站停运期间转移过来的部分客流。烟台市自然资源和规划局党组成员、副局长马超介绍,近期会同市交通运输局等多个部门,联合开展了烟台站近期改造提升工作,重点从优化调整南北广场的接驳设施布局、完善人性化设施、打通外围道路等方面入手,实现客流“多路来、多路解”,有效均衡南北广场的交通压力,提升场地容量和交通承载能力。

#### 南北广场扩容

#### 落客通道优化

近期,不少市民发现烟台站周边有了很大变化,尤其是增加停车场,优化落客通道,为乘客出行提供更多便利。

马超介绍,烟台站结合现有场地用地条件,按照公交优先、到发分流、南北广场协同联动、兼顾市域铁路需求的思路,调整设施布局,优化交通组织,更便捷地服务进出站乘客。

烟台站现状北广场区域布局优化。在临近出站口区域,集中设置公交、出租、大巴上落客区。规划设置公交首末站,乘坐公交的乘客,可直接在北广场上下车,无需再步行至海港路乘车,乘客公交出行更加便利;公交首末站北侧,设置出租车上落客通道及蓄车场,方便乘客搭乘出租车进出站;利用出租车场西侧空间设置大巴上落客区域,出租车场北侧规划为小汽车停车场,目前仍在推进前期准备工作。

北广场新增区域功能补充。充分利用铁路货运线西侧区域,设置即停即走的快速落客通道和小汽车、大巴车停车场。西侧的客流,可直接通过港湾大道进入停车场,通过新建跨铁天桥进站,无需再绕行海港路、北马路。下步,将由交通部门牵头依托电子围栏等技术,实现对网约车接客区和停车位的精准划定与动态监管,实现有序引导、规范管理。

南广场落客通道出入口优化。将送客通道入口调整至北马路,送站的车辆可经北马路直接进站,无需绕行至海港路大转盘后再掉头进站,有效缓解了海港路交通压力。目前工程



烟台站北广场社会停车场。YMG全媒体记者 张孙小娱 摄



区,满足乘客在各种交通方式间的无风雨换乘,改善步行通行与候车环境。在站房与铁路线西侧停车场之间设置人行跨铁天桥,方便西侧区域乘客进出站,解决铁路阻隔联通不便的问题。

烟台站还规划人行天桥,保障过街安全。北马路与海港路交叉口为重要的交通转换节点,四个方向过街人流量密集,高峰时段与右转车辆冲突明显、风险较高,规划在此处建设环形过街天桥,衔接交叉口四个方向,消除行人过街安全隐患,减少行人横穿对车辆通行的干扰,提升交叉口整体通行效率。

#### 取消海港路环岛

#### 打通外围道路

围绕烟台站改造工作,打通海港路东侧南北向衔接道路,分流海港路烟台站侧交通。规划西南河路北延至港湾大道,近期先行依托现状烟台港区内部路,改造优化为自西向东的两车道单行线,打通港湾大道至西南河路与北马路交叉口,将大悦城北侧道路优化调整为由东向西的单向两车道,利用双通道实现双向通行,缓解海港路交通拥堵问题。

此外,工程还打通烟台港总部大楼西侧及北侧道路,北侧道路向东衔接西南河路北延道

路。打造港湾大道平行替代通道,分流过境交通,缓解海港路与北马路交叉口、海港路、港湾大道交通压力。

此外,依据《芝罘湾一期控制性详细规划》,规划取消海港路与环海路交叉口环岛,调整为平面十字信号灯控制交叉口。结合烟台站改造工作安排,拟于近期推动环岛拆除和平交路口建设。海港工人雕塑将暂时妥善保管并另行选址安置。目前已启动雕塑选址论证工作,后续将采用专家论证和公众参与相结合的方式科学择址,待新址具备条件后,正式举办安置落地仪式。

根据规划,未来烟台站枢纽采用“交通枢纽东西落位、公共空间中间设置、接驳设施立体布局”理念,融合地上城市开发,规划为站城一体的综合立体枢纽。其中,地下部分作为交通接驳空间,服务小汽车、出租车、网约车等接驳车辆,地面结合地块开发,设置长途、公交车场。在站房北侧中央位置,规划一条连接烟台站与海岸的公共通廊,由广场用地、公园绿地和地下换乘空间构成,兼具枢纽疏散、慢行休闲、交通换乘、地下商业等功能。与海上世界、经伦街区、慎礼街区协同联动,打造为站城互动、海城贯通的“活力交往中心”。

YMG全媒体记者 杨春娜

新增公交线路 新开机场专线 出租车待租区扩容改造

## 公共交通升级,保障市民出行顺畅

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)烟台南站即将暂停办理客运业务,为此,相关部门和单位做了大量艰苦细致的工作,最大限度保障群众的便捷出行,努力减少对群众出行带来的不便。10月23日召开的新闻发布会上,烟台市交通运输局党组书记、局长蔡浩礼介绍了烟台站设施改建情况、部分火车站公共交通接驳保障情况。

烟台站作为城市门户交通枢纽,将承担更大的客流压力。目前,相关改建工作均按计划完成各项任务。”蔡浩礼介绍,其中,烟台站北广场公交场站扩大至5900平方米;出租车待租区规模增加至170台,已完成转场使用。北广场铁路线以西地块增设7300平方米停车场,南广场停车场扩建至5100平方米,共可停放车辆约500台。新改建北马路进站匝道已投入使用,送站车辆可通过北马路进入南广场进站通道,分流缓解北广场进站客流压力。

同时,围绕提升周边道路通行能力、优化交通循环,将南广场落客通道出口向西延伸至永安里形成十字路口、连通永安里道路,并由两车道拓宽为四车道。为缓解海港路交通压力,西南河路新建两条总长1114米的临时便

道。其中一条是西南河路北延连接海港路环岛,另一条是大悦城北侧临时路,实现出站车流多道路通行。

部分火车站公共交通也加强了接驳保障。烟台南站暂停办理客运业务,将对群众铁路出行带来一定程度的阶段性影响,市区群众可分流至烟台站、牟平站、芝罘站乘车,预计可以较好地转移南站原客流。市交通运输局将加强公交和出租运力组织,在烟台站、芝罘站、牟平站通过新增公交线路,新开机场专线、接驳专线,增加出租车待租和蓄车区域等措施,保障群众出行。

烟台站公交方面,原有始发线路20条,配备车辆317台,日到发班次2075个;途经线路11条,配备车辆229台,日到发班次1742个。近期,新增了公交线路7条,增加运力24台、车次36个。其中,新增快速公交线路2条;新增夜间线路5条,保障夜间21:30后到站旅客能够乘坐公交车出行。烟台南站暂停办理客运业务后,烟台站将再新增始发常规公交线路3条,配备运力40台,计划车次274个。同时,现有始发公交线路将增加运力12台,计划增加车次76个。公交线路调增后,烟台站始发

线路(含周边的北马路公交场站)达到30条,配备运力393台、车次2461个,日均承载能力可达14.7万余人;途经公交线路11条,计划车次1742个,日均承载能力可达6.9万余人。火车站周边公交日均承载能力合计可达21.6万余人次。

线路班车和机场巴士方面,增设客运线路2条,其中,机场方向投入机场巴士10部,每日发20个班次;蓬莱方向投入客运班车4部,每日发8个班次。增加旅游汽车至威海、石岛方向线路班车发车班次,威海方向共投入客车8部,每日发10个班次;石岛方向共投入客车7部,每日发7个班次。出租车方面,在原有待租区基础上进行扩容改造,目前可容纳车辆增加至170台。

为防范极端恶劣天气、客流激增等突发状况,交通部门也制定了应急措施:公交车将加密烟台站始发班次60个,客运班车增加运力15部,加密发车班次33个;抽调10台公交车、10台大巴车作为应急保障运力;汽车总站、旅游大世界、西炮台设置3处应急分流点,组织外围公交车、出租车、网约车等运力实施客货转运。

芝罘站公交方面,目前共有始发线路2条,配备车辆22台,日计划车次212个;途经

线路3条,配备车辆36台,日计划车次224个。日均可承载2.1万人次。南站停运后,计划调增该站始发高铁巴士线1条、常规线路2条、夜间线路4条,增加车辆30台,计划增加车次186个。日均增加承载1.1万人次。出租车方面,已在芝罘站设置巡游出租车上车点,可容纳待租车辆50辆。机场巴士方面,新开通机场巴士专线,将根据客流量调整运行班次。

牟平站公交方面,目前共有始发线路2条,配备车辆36台,日计划车次156个;途经线路2条,配备车辆13台,日计划车次76个。日均可承载1.2万人次。南站停运后,计划调增该站始发高铁巴士线路2条,常规线路1条,夜间线路2条,调增车辆56台,增加班次238个。日均增加承载1.4万人次。出租车方面,已于近期完成牟平站巡游出租车待租区扩容改造,可容纳的待租车辆由50辆增加到80辆。机场巴士方面,增设机场巴士接驳点,安排8部机动车运力,根据到站情况,接驳乘客至安德利花园酒店、莱山区佳世客机场巴士站点换乘。同时,将根据调图后牟平站铁路运行班次,适时开通牟平站至烟台市区的定制客运班线,进一步提升疏运保障能力。

## 铁路调图开启 区域通勤新时代

烟台西站—烟台增至11列、烟台—烟台西站增至9列

本报讯(YMG全媒体记者 何晓波 通讯员 宫建华 李晓健 卢雯)10月28日起,铁路开始实行新的列车运行图。本次调图着重于优化干线运力和通勤便利,让更多民众能够体验到更高效便利的出行。调图后,新增列车将为黄渤海新区西部、芝罘区、莱山区往返烟台站至烟台西站通勤人员带来更大的便利。调图前烟台西站—烟台站由原来的5列增加到11列,烟台站—烟台西站由原来的4列增加到9列。

另外,铁路部门推出“高铁齐鲁通”月票、季票产品,为跨区通勤、商务出行带来了革命性变化。铁路部门推出的新型票制产品通过“频次梯度优惠+灵活乘车模式”组合打破传统车票“日期车次固定”的限制,形成了“多频次多让利的梯度体系。”高频出行,成本直降四成。

“高铁齐鲁通”月票有效期为30天,根据自身情况选择乘坐10、15、20、25、30、35、40、45、50、55、60次指定发到站及席别的列车,支持跨月使用。季票有效期长达90天,乘坐10、20次指定发到站及席别的列车,支持跨季使用。

以烟台站至烟台西站为例,平均执行票价为23元,月票最低至6.2折,折合每次14.3元;季票最低至9折,折合每次20.7元。购买产品后,可通过12306网站、“铁路12306”APP、自助售票机提前预约产品所对应发到站及席别的列车,直接刷证乘车,乘坐停靠购买产品时指定发到站的列车。

本次调图,铁路部门不仅覆盖了早中晚全时段的通勤需求,推行的月票、季票产品切实降低群众的交通支出,使跨区通勤变得更加高效、经济、便捷。