烟台回里农业科技博览园开园，打造多元融合的田园农博盛宴

走出“农业+”焕新路径

YMG全媒体记者 **邹春霞** 通讯员 **胡斌 常林 安益** 摄影报道

游客在农业科技博览园内畅玩。

以田园为画卷，用科技描绘浪漫情怀。10月1日起，烟台回里农业科技博览园开园。

巧克力博物馆、淘气雨林馆、蔬卉宇拾光、奇趣海洋堡等主题区闪亮登场，200余种南北方特色果树（包括50余种珍奇南方果木）、400余种蔬菜花卉精彩呈现，全市11个区市的农产品集中接受“检阅”。

人从众，开园即满园。统计数据显示，国庆节8天，游玩总人数超3.4万人，仅10月1日，就有超5000人入园游玩。

这是福山区“一轴引领、多点共兴、全域覆盖”的实践样本，这是城市与乡村深度融合的持续性探索。

在这里，科技与土地相融合，产业与创新共生长，城市与乡村展开对话。

乡村“迪士尼”

小镇一天迎来5000余人打卡

从芝罘区出发，沿204国道向南，车行半个小时，就来到烟台市福山区回里镇。

上午10时，农业科技博览园彩色小路两侧，薰衣草花轻拂，游客们兴奋地在入口导游区拍照。巧克力博物馆、淘气雨林馆、蔬卉宇拾光、奇趣海洋堡、缤果乐园、宠“Ta”乐园、躺平营地，不同主题区各有特色。

室外，樱桃红的高塔滑梯、橙子黄的蹦床区、草莓粉的低空游玩区梦幻感十足；室内，精心布置了粉色梦幻沙子的“椰椰海岛”、翠绿色的室内海洋球池……

整个园区视觉上精致得如同宫崎骏笔下的漫画之城。

“妈妈，快看，长成这个样子的荔枝树！”“嗨，真稀奇！百香里长着缠绕的胡须！”在农博园1号馆“淘气雨林”展区，到处可以听到孩子们充满惊奇的声音。在这个“果树博览园”里，200余种南北方果树齐聚，其中，50种是首次在北方挂果的珍稀品种。

走进2号馆“蔬卉宇拾光”，就像闯进科幻电影里的农场：这里沿着管道组成“星辰迷宫”，弯腰就能看到作物洁白的根系在营养液里舒展；“螺旋仿生立柱”上的生菜层层叠叠像绿色瀑布倾泻而下。“鱼菜共生”区更让人惊叹，这里用养鱼的水滋养蔬菜，蔬菜净化后的水再流回鱼池。

整个博览园逛下来，更像是一个庞大的乡村“迪士尼”：有适合3岁至6岁孩子的魔网攀爬、小型秋千，也有适合7岁以上青少年的极速卡丁车、动力小飞机等项目。在巧克力博物馆可以亲身参与“巧克力创作”，还有随时可参与的非遗手作、攀爬网架闯关比赛等，园区的互动体验环节非常到位。

为方便游客休息，园区准备了露营帐篷、天幕桌椅等。住宿也十分方便，周边就有张格庄镇网红民宿等。

据统计，10月1日当天吸引了5000余人来小镇打卡。

丰收的视觉盛宴

农文旅融合解锁“快乐经济”

来到农博园内的烟台市优质农产品展销中心，原木色货架上，集结着福山大樱桃、绍瑞口青香蕉苹果、老官庄小米、西埠庄山药……

瓜果蔬菜、山海滋味，沃野礼赞，形成让人眼花缭乱的五彩斑斓的颜色，全市11个区市的特色农海产品、10余个地方特色农产品被装进精美的伴手礼盒。

“这是我们农博园自产的美国桑沃的专利青提品种，名字叫‘秋天脆’，它的特点是吃到嘴里没有皮，里面没有种子。”基地工作人员蒋文鹏告诉记者，这种青提在全国仅种植有几百亩。

“这是我家种植的水蜜桃苹果，从国外引进的新品种。近几年，我们引进了20个专利品种，很脆，用手一掰就开！”福山区天庸苹果专业合作社理事长王天勇正向游客展示新培育出的苹果。

“真不知道烟台还有这么个地方！这些在外面市场上可买不着！”游客薛利锋拎着两塑料袋“收获”，满载而归。

农业资源是乡村振兴发展的产业根基。在此基础上，福山区链接成长要素，将产业从乡村跨界到城市，打造新的消费场景。

“福山区以‘博览’为引领，项目、资金、技术、人才和科研力量都在向这个园区汇聚。”福山区农业技术推广中心主任王利平介绍，农业科技“博览”园，“农”是主旋律、主基调，“融”是链接要素。

在农博园内，主题功能区打破了传统农文旅界限，“农业+采摘”“农业+研学”等10余种业态，构建了一张覆盖全龄客群的体验网络，全龄段、多样化的畅游需求在此一站式满足。

这种融合发展的模式，促使项目年收入预计能突破2500万元，与原本的单纯农业种植相比，收益提升两倍左右。

据了解，日流量最多可达1.5万人次。意料之中的“聚焦效应”已然清晰显现。

不止步于福山，跳出福山看福山。

福山通过展示空间、参与主体、体验形式、融合创新策略，打造服务烟台、面向全国的农业展示平台和乡村振兴示范窗口。

流量成发展增量

互补互利形成“聚焦效应”

福山回里农业科技博览园带来的流量，正持续转化为福山区乡村振兴发展实实在在的增量。

从农博园出发，开车20分钟，就来到福山区门楼街道西马疃村，村委门前的广场，古香古色的美食街已投用，正在招商。

“现在入驻的有十来家，村民们都争着入股呢。”西马疃村党支部书记崔晓虎眼中闪着激情满满的光芒：“再有一个周，14个蔬菜大棚就搭好了，年底，20多个无公害蔬菜品种就上市了，和已建好的51个草莓大棚形成补充，采摘季无缝衔接！”

投入建设特色胶东民宿，开办草莓干深加工厂……崔晓虎算的是一笔集体经济的发展“账”：一产带动二产，三产拉动一产。

农博园人气高涨，这份热度自然要好好盘活利用。

福山区高疃镇渡口村，乡村小路上挤满了游客。一栋栋灰瓦白墙的胶东老屋、清洋河水声叮咚、小桥、红灯笼，带给游客不一样的烟台人文温度。

“今年十一期间，最多的一天来了近300名游客，游客比去年翻了一倍不止，考验了我们爱渡的接待能力。接下来，我将继续扩大民宿集群规模，提升体验品质，打造IDu酒吧、渡餐厅等配套设施，提升配套服务能力和品质。”爱渡农业负责人柳榴介绍。

通过流量带动，集聚了良好的产业生态：上游弘基山庄、蓝湾生态园等种植基地、种植大户，下游果干、果脯、樱桃冻干粉等保健品等加工企业，纷纷与农博园建立合作关系，优势互补、互惠互利，起到“1+1+1＞3”的效果。

“同一个片区，不同村镇如果学会找差异化、特别是互补的赛道，那也可能产生1+1>2的效果。”福山区农业农村局副局长王华介绍，福山融合农文旅、贯通一二三产的路径，各有不同，又互相补充。

在福山南部，“樱桃小镇”片区以“大樱桃”为主题，打造了6个百亩数字化产业园，串联采摘、研学、民宿等业态，成功创建了“全国一村一品示范村镇”。

增强造血功能

共富农业写下“福山答案”

雨后，河面上睡莲田田，河边柳树轻摆。

走进福山区回里镇张格堡村，这个小村正焕发新的活力：崭新的路基石、刚更换的路缘石、排水沟，河道新浆砌过，带卫生间的小广场……

“我们开展乡村振兴样板片区建设，通过8个村基础设施提升，产业项目导入，把咱这个片区的实力再往上提一个档次，通过片区建设，把旁边的一些村辐射进来，突出示范效应。”回里镇党建办副主任李军龙介绍。

福山区立足“主城中心区”功能定位，深入学习运用“千万工程”经验，高标准制定“一轴引领、多点共兴、全域覆盖”的乡村振兴发展规划。“我们以农博园为支撑，成功争创了省级衔接推进区政策，整合资金4000余万元，对45平方公里范围内所有村居的基础设施、公共服务、人居环境进行全面提升。”据王华介绍，福山区开展道路硬化、路灯亮化、弱电整治、河道整治等系列工程，打造“生产、生活、生态”三生融合共同体，让群众切身享受到经济发展、项目建设带来的好处。

一个项目带动一个产业，拉动一个区片的百姓致富。

记者了解到，回里农博园除专业性岗位定向招聘外，其他岗位全部面向周边农民开放。目前，已吸纳老岚水库移民和周边村庄困难人口200余人就业，辐射带动周边1000余人就业，形成“园区务工有薪金、农户就业有保障”的群众增收新机制。

“烟台回里农业科技博览园的落地运营，填补了胶东地区休闲农业和旅游研学的空白，也是我们探索建设未来乡村先行区的生动实践。”福山区农业农村局副局长余彬介绍，下一步，福山区将继续充实完善项目的各项功能，总结推广可复制的有益经验，推动乡村振兴多点开花、全面起势，努力交上一份齐鲁样板烟台篇章的福山答卷。

烟台市体育局相关负责人15日接听12345热线

有啥建议您来提

本报讯（YMG全媒体记者 **刘晋**）10月15日（星期三）上午9:00–10:00，烟台市体育局相关负责人将接听12345政务服务便民热线电话。市民有相关问题可拨打热线进行对话。

热线受理的各类诉求包括：竞技体育、群众体育、体育产业等方面的咨询、求助、意见和建议。不受理须通过诉讼、仲裁、纪检监察、行政复议、政府信息公开等程序解决的事项和已进入信访渠道的事项，不符合法律、法规、规章及政策规定的事项，以及涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私和违反社会公序良俗的事项。

再次扬帆“第一站”

我市开展退役士兵适应性培训

本报讯（YMG全媒体记者 **秦菲**）近日，烟台市退役军人培训中心一大早就热闹起来了，一批今年秋季刚退役的士兵在这里等着上课。现在，他们有了返乡后的第一个新身份——培训班学员。

“这个班是‘刚需’！我正迷茫于退役回来能做点什么、应该做点什么。”退役士兵王澎涛说。

今年秋季自主就业退役士兵适应性培训计划分三期进行，首批学员已于9月21日报到参训。培训采用“线下集中+线上延伸”相结合的模式，总共80个学时。

课程以“能力提升”为主线，构建了“理论武装”“形势教育”“转岗适应”“实践指南”四大教学板块。其中，“实践指南”板块注重实操，特邀高校学者、就业指导专家、成功创业的“老班长”及知名企业负责人，围绕职业生涯规划、创业实务指南、法律法规常识、安全保密教育等内容进行深入讲解，并组织专场招聘会与实地参观见学，为学员认清自身优势、明确职业定位、快速融入社会搭建坚实平台。

“适应性培训是帮助退役士兵褪去戎装、再次扬帆起航的‘第一站’，旨在帮助自主就业的退役士兵尽快适应地方社会发展需求，实现由国防建设主力军向地方发展生力军的顺利转变。”烟台市培训中心工作人员表示。

葡萄“蓝宝石”映红致富路

龙口市蓝莓葡萄喜获丰收

在现场

本报讯（YMG全媒体记者 **王军华**）“快尝尝，这蓝莓葡萄咬一口满嘴甜，还不齁嗓子！”金秋时节，在龙口新嘉街道诸河高家村的润成果蔬专业合作社里，村民们穿梭在葡萄架间，小心翼翼地采摘着一串串紫中透蓝的葡萄，脸上的笑容比葡萄还甜。

走进葡萄大棚，藤架上挂满了饱满的蓝莓葡萄，颗颗饱满得像浸了蜜，让人忍不住想伸手摘一串。蓝莓葡萄被称作葡萄界“蓝宝石”，不仅颜值高，还富含花青素。咬开时果肉柔软，果汁顺着舌尖流淌，浓浓的甜香中带着淡淡的蓝莓果香，营养与口感都十分出众。作为烟台市首家省级富硒农产品基地，合作社始终坚持“有机无公害”种植，从选苗到挂果层层精细管护，去年成功拿下山东省无公害农产品认证。

村党支部书记高润琦介绍，今年蓝莓葡萄喜获丰收，两个大棚总产量达6000多斤，品相好的一斤能卖到60元。“现在预订的商家排成长队，还有很多人打电话订购礼盒，销路完全不愁。”

如今，这满棚的蓝莓葡萄，让诸河高家村走出了一条特色产业致富路，昔日的普通农田变成了丰产的“金土地”，村民们靠着这甜滋滋的“蓝宝石”，日子越过越有奔头。

渔民对决“厨”类拔萃

长岛南隍城乡“好妯娌”杯渔家厨艺比赛成功举行

比赛现场

本报讯（YMG全媒体记者 **苗春雷** 通讯员 **葛怡 刘亚楠** 摄影报道）“我就是个普通渔民，做了一辈子饭，没想到还能得冠军哩。”捧着冠军奖牌，长岛南隍城乡渔嫂郑爱琴满脸自豪地表示。

近日，南隍城乡“好妯娌”杯渔家厨艺比赛成功举办。全乡10名烹饪好手同台竞技，展开了一场别开生面的厨艺对决。

灶火升腾，香气弥漫。比赛现场，选手们纷纷亮出绝活，处理海鲜手法娴熟、刀工高超、调味精准。他们以本地出产的新鲜加吉鱼、鲅鱼为主料，搭配海带丝等凉菜，运用蒸、煮、煎、炸、焖等多种烹调方式，将大海的馈赠转化为一道道极具地方风味的精致菜肴。

清蒸加吉鱼、蛋炒海蛎肉、蒜蓉粉丝扇贝、鲅鱼水饺……随着一道道美食上桌，现场的香味愈发浓郁。经过评委们公正、专业的评审，本次厨艺比赛最终评选出一、二、三等奖及“优秀奖”，让每位选手都满载而归。

值得一提的是，赛事全程使用电能灶具，以清洁能源替代传统燃气，降低了碳排放，顺应了“零碳海岛”的建设目标。

“这次大赛，咱们比的不光是厨艺，更是一场热热闹闹的乡村文化大餐。”南隍城乡党委书记、乡长葛猛说，“你看，乡亲们对家乡的味道越来越有信心、越做越带劲。这不光让乡村旅游更有看头，也让咱们的特色渔业越来越有活力。”

烟台站北广场新辟7条公交线

新场站实现“出站即乘车”，新增5条夜间线、2条快速线

本报讯（YMG全媒体记者 **张孙小娱** 通讯员 **王柯然**）10月1日，“与国同庆，与城同行”暨场站启用、新车上线、线路开通仪式在改造一新的烟台站北广场公交场站举行。这场融合场站、车辆、线路三大升级的惠民工程，标志着烟台公交系统正式迈入“智慧出行”新阶段，为市民带来更便捷、舒适、高效的“铁路+公交”换乘出行新体验。

实现“出站即乘车”

晨曦中的火车站北广场公交场站，5900平方米的沥青地面平整清洁，四块标着序号的候车区井然有序。拖着行李箱的旅客从出站口信步而来，直接在场内登上公交车，彻底告别了以往需要步行200米绕到海港路路边站亭的奔波。

“从火车到公交，原来要拖着行李走五六分钟，现在真是‘一门直达’。”经常往返烟台站通勤的刘女士欣喜地表示。9月25日，北广场公交场站改造提升后，原先分散在海港路站亭的11条线路全部迁入站内。如今，改造一新的场站还增添了遮阳棚，标注了明显的上下客区，科学的流线设计和清晰的分区引导，让多车同时进站也不再拥堵。

更令人期待的是，据规划，北广场还将建设无风雨连廊，方便乘客直达公交候车区。未来，无论晴雨，乘客都能享受“全程遮护”的贴心服务。

上新15台纯电动公交车

停放在北马路公交场站的15辆8.5米长纯电动公交车，成为这个国庆亮眼的城市风景。这批新投入78路运营的车辆，不仅外观时尚大气，更在细节处彰显智慧与温度。

记者登车体验时，一级踏步低入口设计让车厢更宽敞，也更便于老年乘客轻松上下，车厢外安装着360度全景环视系统，实时显示车辆四周情况。“有了这个‘天眼’，盲区里的行人、电动车都能看得清清楚楚，行车安全大大提升。”司机李师傅指着盲区显示屏介绍。

新车的贴心设计远不止于此：便民门铃为乘客提供暖心服务，客流调查仪自动采集出行数据，皮质座椅、智能空调与纳米隔热玻璃等营造出舒适的乘坐环境。

“2025年我们共购置了96台新能源公交车，第一批到达的15台中车到位，优先投放火车站线路78路，进一步提高烟台站周边乘客疏运能力。”烟台公交集团运营管理部部长夏明介绍道。

新增5条夜间线、2条快速线

10月1日起，烟台站北广场还新开通了7条新线路。其中包括5条夜间线路，2条快速线路，烟台公交网络迎来新一轮优化升级，共同编织起一张覆盖更广、服务更全的城市公交网。

5条夜间线路分别是夜7路、夜8路、夜9路、夜10路、夜11路，始发站为烟台站北广场，单向发车。据了解，铁路到达烟台站最晚的时间是23:14，5条夜间线路发车时间为22:45、23:15、23:30，完全覆盖夜间最后一批出站旅客。线路设置上，夜7路终点站为开发区的磁山温泉小镇站，夜8路终点站为福山区的奇泉路场站，夜9路终点站为芝罘区的东口场站，夜10路终点站为芝罘区的东陌堂场站，夜11路终点站为牟平区的城南场站，基本实现了区域全覆盖。

2条快速线路分别是快51路和快58路，烟台站北广场始发，终点站分别为高新区和莱山区。两条线路在原来51路和58路的线路和站点基础上，根据客流情况选取大站设置，大大提高了车辆运行速度。

从“出站即乘车”的场站改造，到“科技又暖心”的车辆升级，再到“早晚都通达”的线路拓展，烟台公交系统在这个国庆完成了从硬件到服务的全面跃升，为烟台这座滨海名城注入了新的温度与活力。