

走在前 挑大梁 海上新山东

烟台立足海洋资源禀赋,加快打造现代海洋经济发展高地——

经略海洋 向海图强

海洋是高质量发展的战略要地。1071公里的海岸线,不仅赋予了烟台开放包容的城市胸襟,更蕴藏着驱动城市发展的无限生机与澎湃活力。

深耕蓝色国土,烟台将大力推进“以港兴海”“产业强海”“生态护海”,着力构建现代海洋产业体系,不断汇聚海洋经济高质量发展新动能。

港产城融合发展

近日,全球装载量最大的低碳智能超大型汽车滚装船“安吉安盛”轮,在山东港口烟台港完成3850台出口汽车的装载任务,缓缓驶离码头前往欧洲。这是继“安吉安盛”轮在此首航发运后,烟台港迎来的第二艘9500车位汽车滚装船。依托高效的港口运营与完善的物流网络,烟台港今年前7个月商品车全模式运量同比增长4.6%,持续保持高位运行态势。强大的货源集聚效应吸引了全球顶尖滚装船停靠装货,为“中国制造”加速出海、走向世界提供了“港口超级链接力”。

作为海洋经济的“桥头堡”,港口既能打通内陆与全球市场的贸易通道,激活临港产业、赋能城市向海发展,又能通过基础设施迭代与服务能力升级,释放“以港兴海”乘数效应。

近年来,烟台港相继开通了“烟台—意大利”“烟台—巴西”“蓬莱—圭亚那”“龙口—开曼群岛”等多条新航线。这些新航线加速推动烟台港构建起直达亚洲、非洲、南北美洲、欧洲的28条杂货全球航线网络,涵盖项目物资、风电设备、工程建材、机械车辆等200余个货类,让更多“中国制造”“烟台制造”沿着这些海上通道走向更广阔的海外市场。

烟台将实施新一轮港产城融合发展三年行动,加强港口基础设施建设,开建龙口港件杂货泊位,加快芝罘湾港区大宗干散货转港经营。突破发展港航服务业,建设烟台港供应链服务中心、国际航运中心,壮大货运代理、船舶租赁、供应链金融等临港产业,拓展邮轮旅游等高端业态,加强绿色智慧港口建设,打造环渤海中心港。



全球装载量最大的低碳智能超大型汽车滚装船“安吉安盛”轮停靠烟台港。张超 摄

蓝色引擎动能澎湃

5月27日,我国首个桩基固定式海上光伏项目——中广核招远400兆瓦海上光伏项目全容量投运。该项目位于山东招远市莱州湾海域,总用海面积512.7公顷。项目于2023年12月26日开工建设,克服了海洋环境中高盐雾、高强度、高风载、高洋流冲击等一系列施工难点。项目全容量并网后,年发电量能达到近7亿千瓦时,相当于减少标煤消耗约20.87万吨,减排二氧化碳约53.58万吨,能满足约40万户家庭一年的用电量。

向海而行,逐日追光。作为我国首个全容量并网发电的桩基固定式海上光伏项目,该项目应用了我国自主研发的双面双玻海上光伏组件等一系列创新产品,并形成了可复制的海上光伏项目施工成套工艺体系,对我国海上光伏规模化发展具有重要示范意义。

立足海洋资源禀赋,烟台将以“产业强海”为抓手,持续打造蓝色经济新引擎,推动现代海洋产业规模壮大与质量升级,加速培育海洋新兴产业,形成多领域齐头并进的海洋产业发展格局。

壮大海工装备产业,加快建设蓬莱海工产业园,开建山东港口高端装备制造基地、中集零碳智造产业园二期,建成山东送变电海缆运维基地。做优海洋渔业,实施水产种业提升工程,建成4座深远海养殖网箱,建设北方海洋种业繁育基地。大力发展海洋矿业,实施新一轮找矿突破战略行动,推进三山岛北部海域全国最大海底金矿采选项目,打造滨海矿产资源绿色勘查开发示范城市。加快海洋科技创新步伐,高标准建设龙口海洋高新区,推进崂山实验室海岛零碳研究中心落地。

陆海统筹守护蔚蓝

初秋时节,天高云淡,海风轻拂。四

十里湾的海面波光粼粼,海浪轻轻拍打着岸边礁石,溅起晶莹的水花,一幅如诗如画的秋日美景正徐徐铺展。

在烟台漫长的海岸线上,一处处“美丽海湾”如星点缀。这些生态画卷,不仅是城市滨海风光的亮眼名片,更见证着烟台对海洋生态保护的执着与深耕。

烟台坚持陆海统筹理念,以系列务实举措加快建设绿色可持续的海洋生态环境,为“人海和谐共生”夯实新基石。实施陆海污染防治防治,推进海阳、莱州海洋生态保护修复工程,支持蓬莱湾区、海阳岸段争创省级美丽海湾。进一步提升海洋环境监测和应急处置能力,开展海上溢油应急综合演练,建设国家中型溢油应急设备库,全方位筑牢海洋生态保护屏障。

经略海洋,向海图强。从产业升级涌动的澎湃动能,到科技创新实现的深海突破,一幅人海和谐相依、活力尽情迸发的现代海洋图景,正在蔚蓝之上生动展现。

YMG全媒体记者 宋晓娜

我市召开2025年全市美育工作推进会
以“美”润城筑根基
绘就文明新图景

本报讯(YMG全媒体记者 童佳怡)昨天上午,我市举行2025年全市美育工作推进会,全面总结全民美育工程启动以来的工作成效,系统部署下一阶段重点任务,旨在进一步凝聚共识、整合资源,推动全民美育工作向更深层次、更广领域迈进,为培育“精神美、道德美、行为美”的时代新人,建设“人文美、环境美、乡村美、产业美”的现代化城市筑牢文化根基。

会上,芝罘区、福山区等14个市区依次分享了本地美育实践成果:芝罘区打造“处处可感”的浸润式美育网络,将咖啡馆升级为艺术书坊,在商业街区、农贸市场开辟“美育新空间”;

福山区深耕甲骨文文化IP,开发“甲骨吉言”文创产品,在中小学开设甲骨文书法课程;莱山区以“家门口的美育空间”为抓手,建成口袋公园、美学传习馆等场景,让艺术贴近日常;海阳市构建红色、航天、亚沙、传统文化“四核融通”机制,打造全国唯一的海上航天

文旅特色小镇;蓬莱区联动60余家“美育幸福合伙人”,构建“居民身边的美育服务圈”……从“一街一品”的社区美育到“一村一韵”的乡村美育,一个个鲜活案例让参会人员深受启发。参会人员纷纷表示,将以此次会议为契机,把美育工作做细做实,推动美育融入城市规划、社区治理、家庭教育各环节,用美的力量滋养城市文明,让烟台既有“颜值”,更有“气质”。

面向未来,烟台市将持续围绕群众对美好生活的向往,提升公共文化服务能力,打造亮点典型,积极营造全民美育氛围,提升服务质量和水平。

全民美育既是服务经济社会发展大局的战略性工程,也是回应群众精神文化新期待的民生工程。接下来,烟台将以更为务实的作风、更创新的举措、更协同的合力,推动美育与城市发展深度融合,让“美”成为这座城市无处不在的“风景线”,为城市文明注入深厚文化内涵与强大精神动力。

金融活水润泽
奥运冠军之城
市体育局与烟台银行达成战略合作

本报讯(YMG全媒体记者 刘晋)“奥运冠军之城”迎来强劲金融支撑。昨天,烟台市体育局与烟台银行股份有限公司签署了战略合作框架协议,以金融创新破解体育发展瓶颈。这份协议,把金融资源精准导入我市体育设施建设、赛事运营、体育企业发展等关键领域,为“奥运冠军之城”高质量发展注入新动能的同时,标志着烟台开启“体育+金融”融合发展新篇章。

根据协议,烟台银行将把金融资源精准引向体育领域的关键环节。针对市级及县级重点体育设施项目,如全民健身中心、体育公园、智慧健身步道等建设,烟台银行将提供项目贷款、PPP融资等多元化金融支持,并给予利率优惠;对于社区健身站点、农村体育设施等民生类小型项目,将创新推出便捷普惠贷款产品,简化流程,助力基层体育设施提档升级。

赛事经济同样需要金融赋能。烟台银行将通过冠名、赞助、提供资金结算服务等方式参与重大赛事运营。双方将不定期组织体育企业交流,疏通产业

链融资堵点,将为参赛者提供专属借记卡赛事报名优惠、消费折扣等便捷支付服务。

在全民健身与普惠金融结合方面,双方计划联手推出“全民健身金融惠民活动”,鼓励市民参与健身,扩大体育消费市场。同时,研究开发多功能“烟台体育·烟台银行联名卡”,整合健身场馆预约、赛事报名及运动消费优惠等功能,为烟台市体育协会、俱乐部、健身团体等提供专业化“团体账户服务”。

烟台银行相关负责人表示,希望可以通过更多维度的金融服务,助力“家门口”的赛事更精彩、“身边”的健身更便捷,用实际行动回馈市民的支持、城市的荣耀。

此次战略合作以五年为基,未来市体育局与烟台银行将建立季度信息沟通机制,联合开展“体育健康知识普及”“金融反诈进体育场馆”等公益宣传活动,实现资源共享、优势互补。据悉,此次合作是烟台落实全民健身国家战略的关键举措,随着金融活水的精准浇灌,烟台“体育强市”建设将加速推进,为城市高质量发展注入澎湃新动能。

“六维启航”育新人
烟台大学经济管理学院迎新仪式寓意深远

本报讯(YMG全媒体记者 赖皓阳 通讯员 丁旭华)9月12日是烟台大学2025级本科新生预报到日,经济管理学院以热情周到的服务迎接来自全国各地的538名新生。

经济管理学院创新举措,在报到现场设立了六道寓意深远的“成长门”。这六道门沿着报到路线依次排列,铺着红地毯,形成了一条充满仪式感的成长之路。第一道“健行门”,悬挂着“修身经营,励心强体”的标语,两旁展示着学院体育活动和健身知识的展板。第二道“勤学门”,学院邀请了多名优秀学长学姐分享学习经验,引领优良学风。第三道“知体门”,设置体态测试图,并安排体育学院学子讲解体育知识,新生们可以现场进行简单的体态评估,制定锻炼

计划。第四道“立心门”,此处放置了企业家精神展板,展示众多知名企业家的创业故事和管理理念,传递经管专业的内核价值。第五道“追光门”,放置26届毕业生光荣榜,以及两棵特别的“树”——“生机大树”和“荣誉奖杯”,538名新生的学习目标和体育目标将被制作成叶片和奖杯形状的卡片,张贴在展板上。第六道“启航门”,作为最后一道门,这里设计成海浪的形状,象征着扬帆起航。

“这六道门不仅是一个迎新仪式,更是学院育人理念的体现。”经济管理学院党总支副书记徐道立表示,希望学生从入学第一天就开始思考自己的目标和方向,在大学生活中全面发展,成长为有理想、有本领、有担当的经济管理人才。

“高铁齐鲁通”
月票季票来了

(上接第一版)每个产品最多可预约10个待使用席位。二是列车产品所对应发到站间有剩余席位时,旅客凭购买产品时的有效身份证件原件,于列车检票时在检票闸机或人工检票口获取产品指定席位席位后可刷证乘车。

铁路部门特别提示,产品需在购买后30天内(含当天)启用乘车,30天内未启用乘车的,产品自动失效并全额退款,不收退票手续费。产品启用后,“高铁齐鲁通”月票30天、季票90天有

效,且本产品同样适用铁路畅行会员,会员购买和使用产品后可累积乘车积分。

“高铁齐鲁通”月票、季票产品的使用规则更加便民。旅客行程变更时,应于开车前取消所预约的席位,不收取费用,未取消预约的视为一次乘车。2025年10月1日实施电子发票后,需要报销凭证的旅客可以通过铁路12306网站、车站售票窗口、自动售票机申请开具铁路电子发票,报销将更简洁、更高效。

“品重烟台·村歌嘹亮”
烟台村歌大赛东部赛区分区赛在芝罘区成功举办

本报讯(YMG全媒体记者 刘晋 通讯员 郭莹涛 尤文硕 摄影报道)9月12日晚,芝罘湾广场掌声如潮,“品重烟台·村歌嘹亮”烟台村歌大赛东部赛区分区赛在此举行。来自芝罘区、莱山区、牟平区和昆崙山保护区的19组参赛选手欢聚一堂,用质朴乡音唱出炽热情感,全面展示烟台东部片区的文化活力与时代新貌。

大赛在《威风锣鼓》的鼓点中火热开启,铿锵的鼓声奏响胶东大地深厚的文化底蕴。随后,“村咖靓声”“乡韵原创”和“天籁合唱”三大赛道相继开赛,精彩节目轮番上演。芝罘区《咱老百姓》、莱山区《黄河水绕着准格尔流》、牟平区《五星红旗》等曲目深情演绎家乡故事;《二十三度五朵山》《王根儿红》《红马甲的歌》等原创作品唱出炽热乡情;《在希望的田野上》《山丹丹花开红艳艳》《保卫黄河》等合唱曲目将晚会推向高潮,掌声与喝彩此起彼伏。

赛场内外互动热烈,亮点纷呈。来自

四区的近3000名观众和啦啦队员精神抖擞,手持加油牌齐声助威,口号响亮、歌声激昂,充分展现了东部区域千群团结一心、奋发向上的精神风貌。

活动现场同步举办“东部非遗好品市集”,汇聚20余个非遗技艺与农特产品展位,市民们驻足体验胶东剪纸、品味代茶饮药香,在歌声与市集交融中,感受城乡文化共生共荣、传统与现代和谐交融的生动画面。

经专业评审与大众投票,大赛最终评选出三大赛道共19个奖项。市委宣传部、市融媒体中心、市文联、市文旅局及芝罘区有关领导为获奖队伍颁奖。

本次活动不仅是一场音乐赛事,更是一次以文化人、以歌助兴的生动实践。它用村歌这一贴近群众的艺术形式,唱出了人民群众的获得感与幸福感,舞出了乡村振兴的强劲律动,更传递出浓郁的文化自信和乡土情怀,深刻诠释了“品重烟台”的精神内涵和高质量发展的时代强音。



大赛现场。

烟台南站交通枢纽将实现多流线集散客流
烟台市自然资源和规划局主要负责人接听12345热线

本报讯(YMG全媒体记者 杨健)12日上午,烟台市自然资源和规划局党组成员、副局长于琳接听12345热线。一个小时的接线时间里,市政道路、快速路、交通枢纽如何规划,如何让出行更便捷、更通畅,成为市民格外关注的话题。

有市民问:“牟平区新城大街和垛山路交叉路口西边路况很差,雨天积水很严重,晚上没有路灯,这条路有没有改善计划?”对此,牟平规划管理办公室相关负责人表示,现状新城大街西段有2个拐弯其实是临时道路,在《烟台市道路系统专项规划》牟平区路网中,规划新城大街西段与高新区创新路为弧形曲线连接。目前,牟平区政府正在开展规划道路的土地征收工作,完成之后这段路就会列入道路建设计划,市自然资源和规划部门将积极提供相关道路规划审批、用地保障等服务。道路建成后,将极大改善牟平区通往高新

区方向的出行条件。

有市民问:“福山区前往芝罘区、开发区的道路本来就少,高峰期还特别堵,未来会不会新修几条路?”对此,福山规划管理办公室相关负责人表示,根据《烟台市道路系统专项规划》《烟台市中心城区交通综合提升规划及三年行动计划》《烟台市快速路系统专项规划》《烟台市综合交通体系规划》,福山区与开发区之间规划共有14条跨区通道。其中,五指山路—永福园路、衡山路—福海路、北京路—奇泉路、福新路将保留并拓宽现有通道。规划打通10条断头路通道,其中福海路以东4条,包括:打通河滨路、松霞路—庐山路、电信路北延至泰山路、太华路—黄山路;福海路至福山立交2条,包括聚福路至涪江路、迎福路—天山路;福山立交以西4条,包括臧家西路、同兴路、福山北站规划路至进和路、招贤西路。规划结合沈

海快速路建设实际情况分期实施后,实现两区14条跨区通道,减少现有通道的交通压力。此外,还将打通芝罘区与福山区间5条通道,包括青年路南延至润泽街,冰轮路南延,汇福街东延至东岳南路,崇文街东延至华海路,乐康街东延至通林路。建设时序将根据情况适时启动。

有市民问:“我去烟台南站乘坐高铁时,发现站前有很大一片区域正在围挡施工,周边道路非常拥堵,差点耽误乘车。南站正在进行的改造工程,有没有针对当前交通拥堵问题采取一些解决措施?”莱山规划管理办公室相关负责人表示,当前烟台南站因潍烟高铁引入及站房改扩建需要,正在推进烟台南站综合交通枢纽工程建设。市民所看到的围挡区域属于该枢纽的施工范围,在综合交通枢纽工程规划设计中充分考虑了疏解烟台南站周边交通堵塞的问题,该项目

设计了多种交通方式的集中换乘场站,包括公交车、出租车、长途车、网约车及社会车辆在內,并配套建设进出站厅、广场以及周边6条市政道路,未来可实现人车分流,多流线集散,从长远来看可以极大地改善烟台南站周边的交通状况,从根本上提升通行效率。

有市民问:“我在牟平住、在莱山上班。每天上下班不管走滨海东路还是火炬大道,都特别堵。牟平未来会不会修去莱山的快速路?”牟平规划管理办公室相关负责人答复,根据《烟台市快速路系统专项规划》和《烟台市综合交通体系规划》,牟平至莱山段,除了现有的荣乌高速公路以外,还设置了一条东西方向的快速路为北关大街和成龙线,等G228南移改建后,将逐步对规划路段进行改造升级。将来从牟平区到莱山区、芝罘区的拥堵情况将得到极大缓解。