

## 绿色出行显清新

YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 于天洋 摄影报道



港城西大街互通里交通通车。



家门口的智能电子站牌上,实时公交一目了然,新能源公交车舒适又便利;县县通高铁了,乘着高铁很快便可到达“诗与远方”……在烟台,“绿色出行”如此惬意。

烟台不断完善绿色出行的基础设施,优先发展绿色低碳公共交通,努力构建绿色出行友好环境,持续提升公众绿色出行意识,全面培育城市绿色出行文化,“绿色出行”蔚然成风。

## 绿色出行驶入『快车道』

下了高铁,零距离换乘长途客车、公交车、出租车、私家车——烟台南站综合交通枢纽工程正在快速崛起。作为市区重要的交通节点,烟台南站综合交通枢纽工程备受关注。工程总建筑面积172792平方米,地上主要建设内容包括出租车及车上落客区、公交站房、长途站房、枢纽配套用房、国铁出站厅等。地下主要建设内容包括枢纽配套用房、社会车和网约车及设备用房、市政预留等。室外配套建设集散广场、场站等。

放眼全市,不断织密的立体“交通网”,让城市绿色出行驶上“快车道”,给市民带来了更加便捷的公共交通出行体验。



## 公交出行舒适便利

“新能源车很稳当,夏天空调开放,路上还有公交专用车道,效率特别高。”乘坐1路公交车去上班,为莱山区上海滩花园小区居民林奇带来了舒适和便利。

乘着公交出行,正在为越来越多的烟台市民带来舒适和便利——公交设施更加健全。建成了烟台西站综合交通枢纽、烟台牟平旅游换乘中心等客运枢纽站和养马岛孙家疃公交场站等8个公交场站,市区站点500米覆盖率提升至100%;完成了迎春大街等39条道路公交专用道划设,全市公交专用道达超过200公里,实现了网络化运营。

公交服务更加暖心。近年来,烟台累计优化公交线路140多条,开辟了“接驳公交(微循环)”,开通了“快1路”“快21路”“快61路”等大站快线,形成了串联市区各组团的“快线”网络。实施“市区一元公交”,市民公交出行成本大幅节省。开通特色主题线路,“爱在17,爱在一起”,红色教育公交专线等让公交和城市更有温度。提供公交延时服务,结合商业区、景区的营业时间和乘客出行特点,及时调整公交线路运营时间,为市民夜间出行提供便利,保障烟台市夜间经济发展。发展互联网公交服务,“烟台公交”APP乘车信息实时预报率达到100%,日活跃量达35.6万人次;推出“定制公交”服务,通过“烟台公交”APP提出开线诉求和网上购票。

如今,绿色低碳出行在烟台已经蔚然成风。新增及更新公交车中新能源比例为100%,新增及更新出租车中新能源及清洁能源比例为100%,绿色公共交通车辆占比达到91.4%。建成宫家岛、东里、高新区等三处光伏充电站,省内首次将光伏发电技术应用于公交运营,每年可减排二氧化碳3000余吨。发展用疏港铁路、水路、封闭式皮带廊道、新能源汽车等运输工具,为绿色低碳高质量发展贡献交通力量。

2023年,交通运输部公布了28个国家公交都市建设示范城市名单,烟台市名列其中,成为全省4个“国家公交都市建设示范城市”之一。

## 多式联运降本增效

今年以来,烟台交通物流行业捷报频传。

4月11日上午,首列福山——广东铁路集装箱班列从位于福山区的山东济铁烟台物流园缓缓驶出,驶向终点广东大朗站。

这是烟威地区首次开行纳入国铁集团图定方案的直通铁路班列,对烟威地区通过铁路多式联运与广东地区形成资源互补、互联互通具有重要意义。

此次发往广东的货物均为点对点货源,由山东德宝物流公司组织,班列编组40辆,装载着聚碳酸酯、聚醚、调味品和机械设备等货物,服务于烟台万华集团等重点企业。

班列从物流园出发,仅三天即可到达广东常平、石龙、大朗等站,综合物流成本较公路节省约20%,综合时效较水运节省约70%,一条鲁粤物流新通道就此形成,打通南北物流铁路大动脉,解决了原来货物运输时间难以保证、运输模式单一的问题。

6月,德龙烟铁路实现一体化运营,海铁联运跨省新通道全线贯通,畅通了烟台港货物运输大动脉,带动运费下降七成以上。此外,道恩集团公海铁联运等5个项目被列入国家和省级试点。

7月4日,烟台市公铁水空多式联运物流供需对接会举行,汇聚了铁路、港口、航空、制造业龙头等120多家企业,共同描绘多式联运发展新图景,搭建公铁水空多式联运模式的“黄金平台”。

交通运输是国民经济的基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业,被誉为国民经济“大动脉”。多式联运的烟台模式,升级绿色运输的组织方式,为这条“大动脉”增添了动力。