



80年初心如磐

《烟台日报》创刊 80 周年特别报道

绿色出行显清新

YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 于天洋 摄影报道

与城同行

生态之城



港城西大街与通里交通通车。



新能源公
交上新。

绿色出行驶入“快车道”

“家门口的智能电子站牌上，实时公交一目了然，新能源公交车舒适又便利；县县通高铁了，乘着高铁很快便可到达‘诗与远方’……在烟台，‘绿色出行’如此惬意。

烟台不断完善绿色出行的基础设施，优先发展绿色低碳公共交通，努力构建绿色出行友好环境，持续提升公众绿色出行意识，全面培育城市绿色出行文化，“绿色出行”蔚然成风。

这个暑假，乘着高铁去旅行成为很多人的选择。莱荣、潍烟两条高铁相继通车后，烟台实现了县县通高铁，乘坐公共交通出行更加高效。

近年来，高铁动脉、空中航线、海上通道的完善，大大提高了公共交通的通达效率。

眼下，龙烟市域铁路正在全力推进，将为烟台市民出行带来绿色变革。项目的大临设施已全部完成，隧道正在掘进，墩柱不断增加。龙烟市域铁路东起烟台站，西至黄渤海新区，全长46.6公里，利用烟台市内既有龙烟铁路、蓝烟铁路的富余能力，新建烟台蓬莱国际机场支线。沿线新建车站6座（福莱山站、柳子河站、古现南站、古现站、八角站、蓬莱机场站）、改建车站4座（烟台站、珠玑站、福山北站、烟台西站），计划2027年9月底通车。

项目改造后将开行市域公交化列车，打通烟台市东西方向快速公共交通通道，服务沿线通勤客流、机场客流、轮渡客流和旅游客流。届时，烟台站至机场的一站直达列车预计运行时长25分钟左右，站站停的列车预计运行时长45分钟左右，将有效解决雨雪恶劣天气的机场通行问题，对促进市区加速融合、缓解城市交通拥堵，建设互联互通的综合立体交通网络具有重大意义。

下了高铁，零距离换乘长途客车、公交车、出租车、私家车——烟台南站综合交通枢纽工程正在快速崛起。作为市区重要的交通节点，烟台南站综合交通枢纽工程备受关注。工程总建筑面积172792平方米，地上主要建设内容包括出租车及车上落客区、公交站房、长途站房、枢纽配套用房、国铁出站厅等。地下主要建设内容包括枢纽配套用房、社会车和网约车及设备用房、市政预留等。室外配套建设集散广场、场站等。

放眼全市，不断织密的立体“交通网”，让城市绿色出行驶上“快车道”，给市民带来了更加便捷的公共交通出行体验。

公交出行舒适便利

“新能源车很稳当，夏天空调开放，路上还有公交专用车道，效率特别高。”乘坐1路公交车去上班，为莱山区上海滩花园小区居民林奇带来了舒适和便利。

乘着公交出行，正在为越来越多的烟台市民带来舒适和便利——

公交设施更加健全。建成了烟台西站综合交通枢纽、烟台牟平旅游换乘中心等客运枢纽站和养马岛孙家疃公交场站等8个公交场站，市区站点500米覆盖率提升至100%；完成了迎春大街等39条道路公交专用道施划，全市公交专用道超过200公里，实现了网络化运营。

公交服务更加暖心。近年来，烟台累计优化公交线路140多条，开辟了“接驳公交（微循环）”，开通了“快1路”“快21路”“快61路”等大运站快线，形成了串联市区各组团“快线”网络。实施“市区一元公交”，市民公交出行成本大幅节省。开通特色主题线路，“爱在17，爱在一起”红色教育公交专线等让公交和城市更有温度。提供公交延时服务，结合商业区、景区的营业时间和乘客出行特点，及时调整公交线路运营时间，为市民夜间出行提供便利，保障烟台市夜间经济发展。发展互联网公交服务，“烟台公交”APP来车信息实时预报率达到100%，日活跃量达35.6万人次；推出“定制公交”服务，通过“烟台公交”APP提出开线诉求和网上购票。

如今，绿色低碳出行在烟台已经蔚然成风。新增及更新公交车中新能源比例为100%，新增及更新出租车中新能源及清洁能源比例为100%，绿色公共交通工具占比达到91.4%。建成官家岛、东里、高新区等三处光伏充电站，省内首次将光伏发电技术应用于公交运营，每年可减排二氧化碳3000余吨。发展应用疏港铁路、水路、封闭式皮带廊道、新能源汽车等运输工具，为绿色低碳高质量发展贡献交通力量。

2023年，交通运输部公布了28个国家公交都市建设示范城市名单，烟台市名列其中，成为全省4个“国家公交都市建设示范城市”之一。

今年以来，烟台交通物流行业捷报频传。

4月11日上午，首列福山——广东铁路集装箱班列从位于福山区的山东济铁烟台物流园缓缓驶出，驶向终点广东大朗站。

这是烟威地区首次开行纳入国铁集团固定方案的直通铁路班列，对烟威地区通过铁路多式联运与广东地区形成资源互补、互联互通具有重要意义。

此次发往广东的货物均为点对点货源，由山东德宝物流公司组织，班列编组40辆，装载着聚碳酸酯、聚醚、调味品和机械设备等货物，服务于烟台万华集团等重点企业。

班列从物流园出发，仅三天即可到达广东常平、石龙、大朗等站，综合物流成本较公路节省约20%，综合时效较水运节省约70%，一条鲁粤物流新通道就此形成，打通南北物流铁路大动脉，解决了原来货物运输时间难以保证、运输模式单一的问题。

6月，德龙烟铁路实现一体化运营，海铁联运跨省新通道全线贯通，畅通了烟台港货物运输大动脉，带动运费下降七成以上。此外，道恩集团公海铁联运等5个项目被列入国家和省级试点。

7月4日，烟台市公铁水空多式联运物流供需对接会举行，汇聚了铁路、港口、航空、制造业龙头等120多家企业，共同描绘多式联运发展新图景，搭建公铁水空多式联运模式的“黄金平台”。

交通运输是国民经济的基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业，被誉为国民经济“大动脉”。多式联运的烟台模式，升级绿色运输的组织方式，为这条“大动脉”增添了动力。

多式联运降本增效



骑行。