

80年初心如磐

《烟台日报》创刊 80 周年特别报道

1945-2025

低碳生活成风尚

YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 周陆延 张萌 张韶伟 张猛 张满健 摄影报道

每天分类扔垃圾，小区更干净了还能得积分；公园围墙拆除增添了雨水花园，满眼皆是醉人的绿意；污水变清流，再生水正在成为重要的第二水源……

这些发生在居民身边的点滴变化，汇成港城绿意盎然的新图景。在这新图景里，承载着每个居民更好品质的生活空间，也承载着城市向着更美好明天迈进的动力。

垃圾分类成习惯

刷脸、扔垃圾、得积分……昨天一早，芝罘区塔山社区居民王维照例来到楼下的垃圾分类设施前，将提前分好类的垃圾扔进设施内。

这样的垃圾分类智能设施已进入越来越多的小区 and 单位。2020 年，烟台市全面启动生活垃圾分类工作。经过四年多的持续努力，基本建成了垃圾分类管理系统。

在分类收集环节，市区 1157 个小区布设了分类投放收集点，取代了老式的敞口铁皮箱子，实现了分类设施全覆盖，并极大地减少了二次污染。在分类运输环节，配置分类运输车 386 辆，四类垃圾经过分类后实现了公交化运输。

在分类处理环节，全市建成生活垃圾焚烧发电厂 10 座，其中市区 4 座、县市 6 座，年发电量 7.1 亿度，相当于节省了 23.45 万吨标准煤。每年分类回收生活垃圾中的再生资源可达 33 万吨。分类后的有害垃圾被运送到危废处理厂进行无害化处理。

“经住建部评估，在全国 297 个地级城市中，我市生活垃圾分类工作进入第二档。”市环卫中心相关负责人介绍。

在烟台，餐厨废弃物能变身沼气，还能发电。近年来，市区餐厨废弃物管理收运量连创新高，进入 2025 年以来，日处理峰值达到 260 吨以上。烟台市餐厨垃圾处理工程采用具有国际先进水平的“预处理+厌氧消化工艺”，对餐厨废弃物进行无害化处理，并生产粗油脂、沼气等副产品，收运的餐厨废弃物资源化利用率达到 100%，发电量 911.7284 万度。



垃圾分类宣传活动

绿地公园筑屏障

在芝罘区环山路上漫步，随时可以进入南山公园人工湖区域，尽享美好风光。近日，承载了几代烟台人记忆的城市公园悄然变身，从传统的封闭式园区向开放式无界公园转型。

南山公园是烟台市重要的旅游、休闲景点，此次工程是对南山公园人工湖北侧进行的改造提升，总设计面积约 0.8 公顷。

步入改造后的南山公园，眼前的美景涌动着浓浓绿意。记者从市城管局了解到，项目以海绵城市理念为指导，通过生物滞留池和雨水花园提高雨水利用率，同时选用湿生植物补充净化功能，改造雨水口截流雨水，根据现场高差打造阶梯式滞留设施，逐层滞留、蓄水。在滞留池最下层设计雨水花园和下凹绿地，增加蓄水面积。公园内设计了多处融合海绵城市科普宣传、互动设施、休憩座椅及观景平台，在平台上可以远眺南山公园的美丽风景。

项目塑造了多处开敞的景观空间界面，增加木栈道和台阶挡墙，形成了向下穿行空间；打造成一个环境优美，兼顾城市排水防涝、缓解城市热岛效应、雨水资源化利用的城市生态休闲绿地。

烟台，这座国家园林城市，始终锚定生态宜居目标，持续深化绿化建设，目前已实现全域园林城市覆盖，其中龙口市、莱州市、海阳市为国家园林城市，招远市、栖霞市、莱阳市为省级园林城市，形成了“市域引领、县域跟进”绿化发展新格局。

从绿化成效看，市本级发挥核心引领作用，人均公园绿地面积突破 18 平方米，绿道长度达到 400 公里以上，市本级现有公园数量达 60 余处（其中免费公园占比超过 98%）、口袋公园数量突破 100 个，基本满足了市民“出门见绿、就近享绿”的需求。

县域层面，在国家园林城市建设中，龙口市、莱州市公园实现了 100% 免费开放。省级园林城市同步夯实绿化基础，共同筑牢全域生态屏障，构建起多层次绿化空间体系。

优化绿地布局，提升绿化品质，烟台孜孜不倦追求的生态福利正在成为市民生活中的“小确幸”。

污水再生添活力

10 多道工序，24 小时运转，原本黑臭的污水变成汩汩清流。在烟台市再生水有限责任公司，生产部部长于英杰打开取水口，接了一杯处理完的再生水，与手中的矿泉水放在一起，难以分辨。

烟台是缺水城市，再生水项目自 2019 年 1 月正式供水以来，共供应再生水 2.39 亿立方米左右，接近门楼水库的兴利库容（1.264 亿立方米）的两倍。

记者看到，再生水处理项目与套子湾污水处理厂紧邻，生活污水经过污水厂处理后，来到再生水处理车间。“再生水项目主要采用超滤+反渗透处理工艺，可满足万华工业园高质量的工业用水需求。”于英杰介绍。

再生水车间地下，有两条供水管线，通往万华工业园的供水管线 44 公里，通往发电厂的供水管线 8.7 公里。通过供水管线，再生水马不停蹄地流向企业，在那里履行新的使命。这个夏天，套子湾污水处理厂供万华工业园再生水项目一、二期工程现建成规模 20 万吨/日，目前供水量达到了 18.5 万吨/日，创历史新高。

自 2019 年 1 月正式供水以来，这里累计供应再生水约 2.39 亿吨，其中向万华工业园供水 2.22 亿吨，向华能烟台发电有限公司供水 1584 万吨、绿化及其他用水 31 万吨。

在污水变清泉的神奇之旅中，企业解了渴，城市添活力。



南山公园

万华人才中心项目。肖永莲 摄



凤凰湖泵道公园，2025 青少年泵道世锦赛中国区预选赛开战。 杨健 摄

初秋的港城，目之所及，满城皆绿。

昔日脏乱差的“城市伤疤”，摇身一变成为设施完备、人气十足的“打卡地”；散落在社区街巷的“沉睡水塘”逐一苏醒，成为“City Walk”新地标；拔地而起的超低能耗建筑群，不但成为绿色施工试验田，更以重重“黑科技”拉满节能指数……

浓浓绿意，正渗透肌理，融入脉搏，聚成格外鲜明的城市基因。

绿改加持，“撂荒地”嬗变“打卡地”

今夏，一条全长 1200 米的生态廊道成为崭新的“打卡地”，西起北京南路、东至海滨路，清澈水流穿过卵石滩，菖蒲、荷花摇曳生姿，白鹭在岸线上惬意飞翔。但早年间，这里土地裸露、植被杂乱，成为黄金河入海口的“颜值累赘”。伴随着下沉式绿地、雨水花园、潜流湿地等近 20 处生态设施，日处理能力 3000 立方米的人工湿地，以靓丽新姿示人。

“这里既是‘实事工程’，也是‘绿色工程’。”黄渤海新区海绵办负责人告诉记者，未来，这里将继续“平急两用”，保障排涝安全的同时，更是生态窗口。

一组数据可见海绵城市进化：2020 年之前，烟台城区雨季 80% 的地表径流直接排入市政管网流失，人均水资源量仅为 415 立方米。但近年来，伴随着 205 个海绵示范项目相继建成投用，中心城区 55% 以上已达到径流控制目标要求。

绿色嬗变，目之所及，俯拾皆是。

在白石街道，占地 1.79 万平方米的老水塘，增值五角枫、红叶石楠、流苏等花木，以往“绕路走”的居民，争相和“治愈系”美景同框，日均客流量突破 3000 人次；

在凤凰湖公园，昔日的渣土堆建起网球场，垃圾回收站变身空中廊道，1700 米的环湖步道上，跑者你追我逐“打卡”，泵道公园内，少年骑手踏着单车驰骋争锋；

通世南路沿线，一度撂荒的“斑秃”地块，陆续添置了智慧健身器材、自助体检仪和太阳能蓄电池充电口，道路两侧的排水海绵设施系统，将强对流天气带来的积水“一饮而尽”……

今年，烟台采取“先中心、后近郊、再远郊”的策略，建立水塘水库改造提升项目实施库，“一塘一策”实施改造，推进 11 个海绵城市示范片区、205 个示范项目建设，年内海绵城市达标面积新增 15 平方公里。

绿建“打样”，不开空调也冬暖夏凉

9 月，“秋老虎”不时发威，但走进烟台飞龙集团创新研发中心，迎面而来的却是阵阵沁人心脾的清凉。“夏天在这里办公，基本不用持续开空调。”烟台飞龙集团有限公司总裁宋健说。

不开空调的底气从何而来？研发中心大楼采用飞龙集团自主研发的超低能耗门窗，节能率远高于传统门窗；外墙保温层采用加气混凝土砌块，具有良好的保温隔热效果；室内使用新风热回收系统，热回收效率达 75% 以上。作为烟台适合地区气候特征的首个高标准超低能耗公共建筑，每年仅节能一项，就相当于少烧了 178 吨标准煤。

“我们在超低能耗门窗、建筑等方面走在了行业前列。”宋健介绍，目前，其自主研发的超低能耗门窗广泛应用于超低能耗建筑、被动房等高端市场，与智能家居无缝衔接；钢结构装配式建筑年产能达到 6 万吨，通过智能箱型生产线、焊接机器人等技术，实现了生产质量全程可追溯。

绿色建筑风生水起，得益于源头活水。烟台推进绿色建造 BIM 全生命周期数字化平台建设，7 个省级示范项目、37 个市级试点工程“先行先试”。土地出让前明确项目绿色低碳要求，全市新建民用建筑全面执行绿色建筑标准。

今年，烟台将构建绿色建造产业链“3 个领建园区+4 个关联园区”布局，做大做强蓬莱区、福山区、牟平区的绿色建造产业园区，推进黄渤海新区、莱山区、莱阳市、龙口市 4 大关联园区建设，“总部基地+生产基地”带动绿色建造全产业链发展。

绿满工地，黑科技贯穿施工始终

城市绿意盎然，背后是绿色施工“细节拉满”。

天山路畔，万华人才中心项目格外惹眼。作为烟台最大规模的超低能耗建筑社区，烟建集团在施工过程中创新研发了新型聚氨酯建筑围护体系施工技术，应用了地源热泵可再生能源、穹顶发电玻璃保温防水一体化屋面等一系列被动式建筑技术。

“目前，烟建集团的主要产品均已获得三星绿色建材认证和节能认定，入选绿色建材采信应用数据库。”烟建集团有限公司总裁文爱武介绍，“绿建”积累的诸多工艺工法，在烟台毓璜顶医院老年照护康复医学中心工程、万华福耀工业园、援塔吉克斯坦议会大楼等项目“即插即用”。

“接地气”的市政项目，也将绿色施工贯穿始终。

作为 2025 年全市道路大修工程中里程最长、体量最大的一条，胜利南路大修工程既要铣刨 6 万多平方米的沥青罩面，还要重做 1.2 万平方米的人行道，采用传统工法，必然产生大量建筑垃圾。为解决这一痛点，项目部主打“喜新不厌旧”。

“我们进行改造的路沿石，全都是之前的石条，工人现场抛光打磨，去除破损和污渍后重新安装，既不必重复采购，又节约工时。”胜利南路大修工程项目经理林浦介绍。沥青残渣集中收纳运进加工厂，经过粉碎、压实、覆膜和静置，制成各种颜色和款式的道板砖。“取之于路，用之于路”，正是绿色施工最生动的闭环。



广电大厦水塘完成水塘改造



黄渤海新区黄金河南路南侧生态绿廊工程

以「绿」筑城绿满格

YMG全媒体记者 杨健 通讯员 于豪 冯晓晴 摄影报道