



1945-2025

与城同行 活力之城

# 产业之城 动力澎湃

全媒体记者 邹春霞 通讯员 潘丹丹 刘林 摄影报道

烟台新能源汽车产业园全面建成，福山西部工业新区七条道路通车

在烟台  
汽车产业发展史上，有太多高光时刻值得被铭记：

烟台新能源汽车产业园全面建成，新能源汽车创新中心、潍柴弗迪、中质国检、东星磁材等11个重点项目年底将陆续建成投用、投产。

福山西部工业新区7条道路通车，产业园内路网纵横拉出大框架；南航科创智谷项目突破发展，中试实验室正把创新力转化为生产力；零碳标杆性园区加速申报，绿色能源等基础设施逐步落地，建成后为企业提供绿电直供和碳核查、碳认证等服务……

一系列耀眼的成绩背后，“链式发展”“垂直生态”“生产性服务业”三大高频词贯穿于福山汽车产业全年发展。

3年前，这一带还是阡陌之地，而现在，在8.6平方公里的新能源汽车产业园里，高楼平地起、企业洽谈忙、荒地变新城的奇迹真切地发生着。

## 11个链上项目接续建成投产 3年打造一座产业园

记者走进潍柴弗迪电池有限公司生产车间内看到，机械手旋转摆动，焊装、总装工厂生产线上一片繁忙。

潍柴弗迪电池有限公司项目负责人倪伟新站在弗迪2.0产线的产品出口处介绍：“产线采用比亚迪最新的2.0版技术，产线节拍由1.0版的6s，提升到了2.0版的3s。”

“经过3个月的爬坡、拉产，产线马上就要实现全面的达产状态。达产后，每小时将生产7200片刀片电池。”倪伟新介绍，烟台产线共规划14款刀片电池，可广泛应用于轻卡、重卡、客车、工程机械、船舶等全应用场景，相当于能为不同体量的商用车和工程机械打造精准匹配的“动力心脏”。

“潍柴弗迪和潍柴新能源主厂房已经全部正式投产了。倒班楼、综合楼等公共服务配套设施正在收尾。高新区福山园挂职工委委员、管委副主任纪仁鹏介绍，潍柴弗迪二期项目场平工作已经结束，将于2026年开工建设。

从福山区磁阳路向东望去，数栋咖啡色的楼宇依次排列。如茵的绿草中，一块“烟台新能源汽车创新中心”的标志牌，让整个园区凸显出时尚感和科技感。这里已经成为新能源汽车产业园新锐时尚的地标之一。建成后，计划入驻智能网联、核心部件研发等100余家优质企业，可实现年产值50亿元。

送政策入企、上下游企业家对接联动、高端人才对接……坐落在6号楼的烟台产业会客厅是产业的“最强大脑”，这里累计开

烟台新能源汽车产业园

展了产业沙龙活动20余次；东星磁材、鑫海矿装等厂区里，零部件配送车往来穿梭；磁阳路、中古路上，工程车辆成群结队地穿行……

“新能源汽车产业园的11个项目年内将基本建成、投入使用。建设进展完全按照我们之前的规划节点推进，产业垂直生态效应进一步凸显。”高新区福山园挂职工委委员、管委副主任张洪瑶介绍，11个链上项目串点成链，涵盖动力电池、储能电池、核心部件加工制造、测试认证、研发创新等多业态领域。新能源汽车产业园投用后，将形成一个千亿级产业链，引领区内企业转型升级。

## 专业服务提质增效 激发产业新活力

在坤泰新材料科技股份有限公司，由南航大2位博士组成的专家团正在对数字化厂房全自动生产线进行数据分析“问诊”服务。

“这套智能生产线包括10多个数据系统，厂家做完数据后缺少后续维护，成了‘数据孤岛’。想更新这套数字生产线，就要对每个工艺数据进行再造，我们等不起。”坤泰股份副总裁王翔宇说，有了南航大专家驻厂进行数据分析，企业不仅降低了生产成本，还能快速响应市场变化。

“中质国检的工作人员已经入驻潍柴弗迪厂区开展现场检测，即时出结果，仅这一举动，就能为企业节省接近一亿元的设备投资。”在中质国检现场，江苏智能交通及智能驾驶研究院院长、中质国检项目负责人叶佳勇说。中质国检与山东重工签订了订单，提供核心部件检测服务，新能源汽车研发实现了“私人定制”。

福山区将“制造为基、服务赋能”路径融入链式生态布局，一体化布局科创研发、中试验证、认证测试等服务体系。企业提供前沿技术、中试熟化、数字化转型等生产性服务，带动形成了“制造+服务”融合发展的产业垂直生态。

## 园区集聚辐射 产业之城链接未来

在南航国际创新智谷建设指挥部，工作人员正在讨论中试车间的设备安装与调试。

“按照国家级创新平台的标准，南航国际创新

智谷项目的中试生产线设备安装已经启动，并进行管理人员和技术人员的招聘工作。”南航创新平台项目负责人易程介绍。

招引产业链上下游项目落地，快速进行科技成果转化。高起点规划建设的南航国际创新智谷，将推动更多原创性和颠覆性科技成果从实验室走向生产线、从科创平台走进企业，努力打造全市科技创新与产业创新融合发展的“策源地”。

创新平台的建设，让新能源汽车产业迸发出新活力。

——深化拓展“大财政”理念下的财金联动。福山区依托平台公司于今年4月份组建供应链管理板块，聚焦企业物资集采、JIT仓储配送、人员住宿保障、企业出行服务等业务，构建标准化、集约化园区供应链服务体系。

——突出成果转化。组建规模10亿元的新质生产力基金，重点投向新能源汽车、高端装备制造、新材料、数字经济、新一代信息技术等领域，储备轻量化材料、三维检测装备、线控底盘等高精尖项目11个。

——突出联动发展。积极推动南航国际创新智谷引领高端装备制造产业发展，衔接北部万华化学、现代汽车等科创平台资源，构建起环磁山“北化工、南装备”的科创生态体系。

产业活力无限，产城融合脉动十足。

沿着全长2.2公里的磁阳路一路前行，双向4车道的新沥青路两侧绿叶扶疏。这条路将沿着新能源汽车产业园周边配套道路向西延伸，使福山区主城区向西部、北部直线拉伸。沿着三亚路向西、向北拉伸的西部工业新区，与黄渤海新区连接到了一起。

开山修路，遇水架桥。截至目前，磁盛街（横二路）、四维路、东泽路等7条道路建设均已完成了目标任务。西部工业新区“三纵三横”路网骨架雏形初显，供暖配套、排水配套跟随着道路“伸展”，整个新能源汽车产业园继续向北扩展。

“2022年我刚来的时候，这里还是一片荒地，偶尔有几个附近村里的老人在路上散步聊天。夜晚的时候非常荒凉，甚至没有路灯。后来，项目建设热火朝天地开展起来，晚上灯火通明，各种重型工程机械来回穿梭。”纪仁鹏很感慨这块土地上发生的变化。

“现在，园区超市多了，饭店多了，小商贩多了，产业工人也多了，整个园区人气就旺了。”纪仁鹏经常看到，穿着不同工装的技术工人、建筑工人和各种高端人才在路上行走，各种客户、供应商往来于此，园区焕发了新的生机和活力。

当新能源汽车电池生产车间与会客厅里的“产业大脑”在产业链上交响，当中质国检检测车间的碰撞声与南航国际创新智谷项目研发实验室的键盘声共鸣，福山这座制造业的活力之城，正以千亿产业集群为支点，撬动更大的板块集群。

