

烟台市政协开展“国家临床重点专科和国家中医优势专科建设”协商座谈会——

协商赋能共建高质量医学专科

新闻深1°

9月11日，烟台市政协开展“国家临床重点专科和国家中医优势专科建设”协商座谈会，这是继2023年烟台市政协围绕“关于加强我市国家临床重点专科和国家中医优势专科项目建设”进行专题调研后，第二次将目光聚焦于这一课题。市政协实地察看烟台毓璜顶医院、烟台市中医医院、烟台白石肛肠医院等国家临床重点专科和国家中医优势专科项目建设情况，并就下一步国家临床重点专科和国家中医优势专科项目建设工作进行座谈交流，推动此项工作再上新台阶。

座谈会上，烟台毓璜顶医院、烟台白石肛肠医院分别交流了重点专科建设情况。“毓璜顶医院始终坚持‘学科兴院’战略，创建‘分类建设、分级支持、动态管理’机制，构建‘筑峰—波峰—高峰—顶峰’四级学科发展体系，推动学科全面进步。”烟台毓璜顶医院党委书记、院长宋西成说：“未来，我们每年将投入1亿—2亿元，力争实现国家级科技进步奖零的突破，巩固强化肿瘤内科、检验科、影像科第一梯队，加快发展乳腺外科、神经内科、生殖医学科、重症医学科第二梯队，创新培育30个专病诊疗中心形成第三梯队，推动学科整体提升。”

烟台市政协委员、烟台白石肛肠医院院长林林表示，重点专科建设重在好医生、好医术、好医德。“一方面，我们不惜代价‘引人才’，同时不遗余力‘育人才’，扎根人才根基。另一方面，我们努力提高攻

克疑难病症的能力，依托先进仪器，精准制定肛门及肛周复杂病变标准化诊疗方案，同时，独创‘7S3R疼痛管理体系’，搭配‘排便日记+创面管理师跟踪’的定制化康复模式，实现从手术到康复的全流程精准管理。”白石肛肠医院在线上打造“白石菊姐姐”科普品牌，让肛肠健康知识惠及更多群众；在线下，开展义诊活动与肠癌筛查服务，覆盖12万余人次，从源头减少群众受肛肠病痛困扰的可能。

关于下一步如何开展国家临床重点专科和国家中医优势专科建设工作，烟台山医院、滨州医学院烟台附属医院、文登整骨烟台医院、烟台成友中医院分别交流了各自的计划。“下一步，我院将集中培育骨科、康复医学科和妇幼中医药优势专科。”烟台山医院党委书记、院长姜俊杰说，烟台山医院将继续深化与高校、企业及医疗机构的合作，加大与全国重点实验室和山东省实验室等单位的协作，积极推动医、教、研协同与临床转化。继续坚持“挂天线、引人才”的策略，柔性引进知名专家来院坐诊，不断加强博士等高端人才队伍建设，全力推进国家临床重点专科与中医优势专科的建设。

滨州医学院烟台附属医院党委副书记、院长范万峰表示，滨州医学院将重点扶持康复医学科、麻醉科争创国家临床重点专科。“我们将设立专项人才基金，实施‘菁英培育计划’，构建结构合理、富有创新活力的人才梯队。优先配置专科发展所需的尖端诊疗与科研设备，升级无创脑功能检测与调控中心、数字化智能康复辅具中心等高水平平台，与大学优势学科、烟台本地企业联合申报国家级重大科研项目，推动临床数据、生物样本等资源共

建共享，实行‘一专科一策’的资源配置与绩效考核方案，确保各项支持政策高效落地。”范万峰说。

文登整骨烟台医院党委书记、院长姜猛表示，去年，文登整骨烟台医院的骨伤科通过了“烟台市中医药重点专科”评审，今年，正在同步申报骨伤科创建省级中医优势专科储备项目、国家中医优势专科储备项目。同时，康复医学、针灸推拿、超声介入、麻醉等一批优势学科正在申报创建省市级临床重点专科、中医优势专科。“我们的目标是利用文登整骨医院的创建实践和经验，以烟台整骨医院的品牌为基础，通过不断努力逐步培育打造一批国家临床重点专科和国家中医优势专科，为我们烟台的国家级专科建设项目贡献力量。”姜猛表示。

“烟台成友中医院的中医骨伤科是烟台市‘十四五’中医药临床重点专科。未来，我们将充分发挥我院27种特色技术优势，新建2个名医工作室，3年内培育3—5名技术传承人，将肌骨超声与三代传承的‘中医经络疗法’深度融合，推出‘阶梯疗法’，设立专项基金，围绕优势病种开发更多‘简、便、验、廉’的特色制剂，以特色技术为矛、以制剂和底蕴为盾、以医联体为脉络，全力打造‘临床疗效卓越、中医特色突出、区域辐射广泛’的省级中医药重点专科。”市政协常委、烟台成友中医医院院长张敏鄂说。

如何凝聚国家临床重点专科和国家中医优势专科建设合力？“我们将聚焦我市加快突破临床关键技术、创新药物研发、解决群众‘急难愁盼’问题等策划专题报道，分阶段、有重点地报道工作亮点，加大对上宣传，创新宣传形式，策划推出一

批大量作品，全力宣传好我市不断提升医疗服务能力水平的经验做法。”市委宣传部分管日常工作的副部长、市文明办主任、市新闻办主任宫海涛说。

市财政局局长、党组书记孙福勋表示，市财政局筹划设立了国家临床重点专科和中医优势专科补助专项。每个获批的国家临床重点专科和中医优势专科，市级财政一次性补助120万元，积极支持临床重点专科和国家中医优势专科项目建设工作。

市医保局党组书记廖伟建表示，医保部门始终以医保支付为“杠杆”，将支持专科发展作为支付方式改革的政策重点，给予医疗机构合理的资金支持，助力我市国家临床重点专科和国家中医优势专科的建设与发展。“下一步，我们将对新建医疗机构或新增床位中属于国家临床重点专科和国家中医优势专科的优先纳入医保定点管理，优化医保支付补偿政策，强化医保数据监测和分析，推动医疗机构国家级重点专科高质量发展。”廖伟建说。

我市各级各类医疗机构积极揭榜申报国家、省、市临床专科创建项目，目前确定58个专科入围“拔尖”项目，66个专科入围“筑原”项目，136个专科入围“填谷”项目，全省市级临床重点专科数量达到37个，全省地级市排名第1。“我们将力争3年内争创4—5个国家级临床重点或中医优势专科，争创30个左右省级临床重点、中医优势、精品特色专科，建设50个左右的市级重点专科，补强130个左右的县域薄弱专科。”市卫生健康委主任、党组书记，市中医药管理局局长包伟说。

YMG全媒体记者 王瑶

市审计局党组理论学习中心组开展专题学习

高质量审计服务保障高质量发展

本报讯（YMG全媒体记者 王修齐 通讯员 朱荣华 刘孟林）9月10日，烟台市审计局党组理论学习中心组召开专题学习会，深入学习贯彻习近平总书记关于审计工作的重要讲话和重要指示批示精神，认真落实中央、省委、市委审计委员会及上级审计机关部署，研究谋划具体贯彻落实措施，安排下一步审计工作，以高质量审计服务保障高质量发展。

政治属性持续强化，成为审计工作的“定盘星”。市审计局将始终把握正确政治方向，持续优化党领导审计工作的体制机制，严格执行重大事项请示报告制度，着力打造全市审计工作“一盘棋”；将全力推进年度审计项目计划实施，紧盯政策落地落实、保障和改善民生、规范权力运行等，扎实做好常态化“经济体检”，为全市经济社会发展保驾护航；将扎

实做好审计整改“下半篇文章”，压紧压实审计整改责任，强化全面整改与系统整改，打好审计整改“组合拳”，推动审计整改成果转化为治理效能；将科学规范提升审计质效，扎实推进“科学规范提升年”行动，做实研究型审计，持续提高审计质量，深入推进智能审计，建立健全审计工作制度体系，不断增强审计监督效能。

面对“十四五”规划收官之年的重任，烟台审计系统将以“铁的纪律”打造审计铁军。聚焦绝对忠诚提高政治能力，坚持不懈用党的创新理论凝心铸魂；聚焦绝对过硬厚植专业素养，提升专业能力，增强能查、能说、能写本领；聚焦绝对可靠严明纪律作风，弘扬审计职业精神，坚持依法文明廉洁审计，自觉做到忠诚干净担当，为烟台高质量发展和现代化建设贡献审计力量。

2025年烟台市工业互联网工程技术职业技能竞赛举办

竞赛赋能工业互联网技术创新



选手们正在参加竞赛。

本报讯（YMG全媒体记者 钟嘉琳 摄影报道）技能驱动转型，竞赛赋能智造。近日，由烟台市总工会、烟台市人力资源和社会保障局局长、福山区人力资源和社会保障局局长、烟台汽车工程职业学院承办的2025年烟台市工业互联网工程技术职业技能竞赛在烟台汽车工程职业学院举办。

本次竞赛聚焦工业互联网工程技术领域，设置理论考试与实操考核两大环节，全面考察选手在工业互联网架构、网络通信、数据采集、平台应用及安全运维等方面的专业能力与综合素养。来自全市

的40名选手同台竞技，展现出扎实的技术功底和出色的实践能力。

经过两天紧张激烈的角逐，本次竞赛最终评选出一等奖4名、二等奖8名、三等奖12名。

此次竞赛是市总工会紧紧围绕全市制造业转型升级和高质量发展战略，持续深化“百万职工大练兵·十万精英大比武”品牌活动的具体实践。近年来，市总工会联合多部门共同构建起覆盖广泛、层级清晰的职业技能竞赛体系，为加快打造绿色低碳高质量发展展示示范城市和建设环渤海地区中心城市提供了坚实有力的人才支撑。

市政协开展专题视察

（上接第一版）于永信强调，加强临床重点专科和中医优势专科建设，是推动卫生健康事业高质量发展的重要抓手，是医疗服务能力和技术水平的重要体现。要围绕“培育更多、水平更高、基础更牢、影响更大”的目标，持续完善专科建设体系，加大政策支持力度，强化科技创新

与人才培养，全面提升核心服务能力，切实打造一批在省内乃至全国具有影响力和吸引力的医疗品牌。市政协要充分发挥人才荟萃、渠道畅通等优势，通过多种履职形式，深度调查研究，积极建言资政，广泛凝聚共识，为助推我市医学专科建设贡献智慧和力量。

锚定太空赛道，火箭轰鸣卫星绕

（上接第一版）无人机、监测传感器等各种设备在任何地方都能“说话”和“传数据”，背后离不开卫星物联网星座的强大支持。身为卫星通信运营商，青岛上合航天科技有限公司总经理丁晨告诉记者，所谓卫星物联网星座，可以简单理解为“在太空中建一张全球网络”。这张网络可以突破地面网络覆盖的限制，在全球范围内，全天时、全天候地实现物体与物体、人与物体之间的互联互通和信息交互。该公司建设并运营的全球低轨卫星物联网星座——吉利星座，通过在距离地面约600千米的轨道部署72颗卫星，可实现全球覆盖，为用户提供商业化的卫星物联通信服务。

全产业链条覆盖优势显著

这是一股支撑航天强国建设的关键力量。从造钢铁到造卫星，济钢集团8年转型之路，实现了由“靠钢吃饭”到“无钢发展”的华丽蜕变。“针对商业航天产业特点和地理空间的分布布局规律，我们重点确立了‘北京研发设计—济南制造测试—烟台组装发射’的空间布局，主要围绕航空航天产业链条中的制造环节和检验检测实验环节开展布局。”济钢集团党委副书记、总经理刘仕君介绍。

“我们将招引的30个、总投资322亿元的航空航天产业项目都集聚在一个产业链条上，已形成良

好的产业集聚效应。”在发射服务保障上，东方航天港（山东）发展集团有限公司副总经理张华表示，东方航天港集团拥有国内唯一的海上火箭发射专用船舶，初步组建了一支系统完备、经验丰富的专业发射保障队伍，国际一流商业航天发射母港初现雏形，系统固化“海阳、荣成、日照、阳江”两省四地近海发射点位，可满足我国70%的商业卫星入轨需求。

2019年6月，山东在烟台海阳成功保障国内首次火箭海上发射，拉开了商业航天产业发展序幕。6年间，我省在核心产业环节实现了从火箭到卫星再到配套的全链条布局；火箭制造领域，已落地3型固体火箭、2型液体火箭总装项目，以及2个发动机制造项目、3个关键结构件制造项目，其中山东长征火箭、东方空间、星河动力等龙头企业，均已具备年产50发固体火箭的产能规模；在卫星产业领域，省内14家单位累计发射卫星73颗，正在建设的济钢集团紫薇卫星生产线，投产后将实现年产100颗500公斤级卫星的产能，进一步壮大我省卫星制造实力；在配套产业领域，我省重点推动航天电子、特种材料、推进剂、高精度紧固件等关键领域提质升级，成功培育出航天科技513所、威海拓展纤维、青岛智腾科技、烟台东方蓝天钛金等一批行业领先的配套企业，为全产业链发展提供了有力支撑。

走在前 挑大梁 海上新山东

山东港口烟台港以“特色供应链体系”建设为着力点，以“特色业务发展”为突破口——

构建连接全球的物流大通道



装载着铝土矿石的列车从烟台港龙口港区驶出。

装载着出口汽车的运输船从烟台港启程。

港口是发展海洋经济的“战略棋眼”。作为山东省做优做强世界级海洋港口群的关键一子，山东港口烟台港积极构建国际物流大通道，深度融入高质量共建“一带一路”，打造畅通国内国际双循环的重要枢纽。

数据最有说服力：1—8月份，烟台港货物吞吐量同比增长5.2%，集装箱吞吐量同比增长8.4%。通过持续放大港口枢纽功能和产业支撑作用，烟台港以“供应链体系建设”为着力点，以“特色业务发展”为突破口，建立起通达全球180多个国家和地区的150多条航线网络，构建起成熟的“公—海—铁”联运体系，推动更高水平对外开放。

海铁联运

打开沿黄陆海新通道

被视为支柱性业务和压舱石货源的铝土矿，是烟台港加快建设世界一流港口的重要支点。

近日，山东港口烟台港迎来多艘铝土矿外贸船舶接连靠泊，卸船后的铝土矿通过“水转水”“海铁联运”等高效转运模式，源源不断地发往省内及周边地区。

据统计，依托亿吨级规模的中非双向物流黄金大通道，烟台港已累计接卸非洲铝土矿3亿余吨，持续巩固全球最大铝土矿进口港地位，有力地保障了国

内铝产业原料的安全稳定供应，为高质量共建“一带一路”和中非经贸合作深化升级注入强劲动力。

今年6月，又一则好消息传来：满载3100吨几内亚铝土矿的货运班列沿着崭新的德龙烟铁路通道，昂首西进，直抵千里之外的内蒙古召壕。这标志着德龙烟铁路海铁联运跨省新通道全线贯通，山东港口自此再添一条陆海联动、多向并进的沿黄陆海大通道。

“海铁联运具有安全性更高、运量更大、更加绿色环保的优势，碳排放量不足汽运的一半。数据显示，较之前模式可缩短铁路运距152公里，运输时长压缩6小时，显著降低企业的综合物流成本。”矿石公司副总经理吕涛表示。

德龙烟铁路海铁联运跨省新通道的开通，将港口的腹地和经济触角强力推向广袤的中西部，为烟台建设全国性综合交通枢纽增添了至关重要的铁路砝码。

陆海协同

构建“件”达全球新生态

在烟台港蓬莱港区、龙口港区，来自河北、南京、东北及山东腹地等方向的钢轨、工程机械等货物，通过陆运、海运、江运、铁运等多种方式集结到港，即将搭乘外贸船舶发往安哥拉、印尼、圭亚那等非洲、东南亚和南美国家，一幅陆海联动的

物流图景正生动而加速地铺展开。

“烟台港区区位优势显著，便捷通达黄河流域出口，北接京津冀，南连长三角，成为连接多区域协同发展的桥梁纽带。”烟台港生产业务部负责人表示，依托这一优势，港口精准对接共建“一带一路”国家经济发展需求与国内市场，积极推广“水转水”“公转水”“江海联运”“海铁联运”等多式联运模式，将全国范围内的钢材、设备、水泥、工程机械等生产生活资料高效汇集于烟台港，再发往全球各地。

在此过程中，烟台港成功突破传统件杂货“单点、单线、单船、单方”的运输模式，全面打造“件杂货多式联运”特色品牌。截至目前，烟台港已连通全国12个省份，与28条件杂货航线无缝衔接，直达拉美、东北亚、东南亚、非洲的30多个国家和地区，创树了“中非双向物流黄金大通道”“东南亚精品航线”“中国北方海上风电母港”等多个服务品牌。其中，“中非双向物流黄金大通道”成功入选“2023物流与供应链（中国）解决方选TOP30”优秀案例。2024年，烟台港完成件杂货班轮吞吐量近1200万吨，稳居全国港口“第一方阵”。

陆海互联

商品车供应链畅达四海

依托“东连日韩、西接欧亚”的地理优势、密集的航线网络和广泛辐射的中

欧班列，烟台港打造出了一条独具特色的陆海国际物流大通道，为商品车国际贸易注入了新活力。

不久前，一列装载300余辆日韩商品车的铁路专用列车从烟台港出发，驶向新疆霍尔果斯，经口岸出境分拨至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家。相比传统经欧洲中转的海运模式，中欧班列运输时间仅为海运的1/4，成本仅为空运的1/6到1/8。自2021年7月开通首条“韩国—烟台—中亚”商品车海铁联运过境中转班列以来，该班列已累计开行27列，发运商品车5800余台。

一手牵“大海”，一手挽“内陆”——烟台港积极拓展商品车多式联运，持续强化货源集聚效应，放大港口作为汽车产业供应链节点的作用。目前，已开辟商品车航线16条，外贸航线连接北美、欧洲、中东等30余个国家和地区，实现全球主要商品车码头全覆盖，月均外贸航班达21航次。港口成功承揽大批新能源车、二手车等到港装船，助力“新三样”产品出口再创新高。

“依托完善的航线网络，港口已与上汽、广汽、卡特等50余家汽车生产商建立稳定合作关系，业务影响力和行业知名度持续提升。”烟台港滚装物流公司营销人员受访时表示。

YMG全媒体记者 衣玉林 摄影 YMG全媒体记者 唐克