

与城同行

蓝色之城

【海上高速】

驶向未来

渤海轮渡为城市发展贡献航运力量

YMG 全媒体记者 杨春娜 通讯员 郝长伟 王乙婷 摄影报道

阳光、海风、日出日落，乘一艘“小邮轮式”客滚船，开启一段惬意自由的海上微度假。这个夏天，渤海轮渡凭借丰富的船上体验与高品质服务，让七小时航程成为备受追捧的文旅新潮流，再次火爆出圈。

作为国内行业一流的客滚运输企业，渤海轮渡精准把握渤海湾客滚运输新特点、新形势，在数智化建设、绿色低碳、文旅融合等方面持续发力，2022—2024年度累计实现利润总额11.12亿元，向烟台市缴纳税款达3.6亿元，以实际行动践行企业责任、助力地方经济发展。企业努力把渤海湾客滚运输航线打造成环渤海地区“大窗口”、展示烟台文旅“大通道”、展现烟台万亿之城的“大名片”，为烟台跃升成为环渤海地区中心城市贡献航运力量。

文旅“破圈”
带来海上出行新体验

“这是我今年最浪漫、最治愈的放空之旅。”乘坐渤海轮渡中华复兴号从烟台到达大连之后，一位游客在朋友圈里写下这样的感慨。

短暂逃离喧嚣，沉浸于自然之美，这场海上之旅成为年轻人追捧的独特旅行方式。这个暑期，各大网络售票平台销量屡创新高，“海上慢旅行”悄然兴起，成为文旅融合发展的新风尚。

旅行中既有无与伦比的自然风光，也有诚意满满的优质服务。渤海轮渡精心筹备了一系列贴心服务与精彩活动，为乘船旅客打造一段舒适、便捷又难忘的假期体验。

今年旅游旺季来临前，渤海轮渡提前45天开启的网售票预售通道，让旅客的出行计划更加从容。“专业票务团队实时监控预售动态，科学分配舱位，确保每位乘客都能顺利获得心仪的船票。只需轻轻一点，即可通过线上平台完成购票流程，使出行规划变得前所未有的简单高效。”工作人员介绍说。

对于单船旅客较多的航班，渤海轮渡与港口紧密协调，及时搭建双客梯，无需漫长等待，护送每一位旅客平稳、高效地登船与离船。开辟专属便捷通道，并对老人、儿童和残障人士提供全程陪伴与帮助，确保每一位旅客都能感受到家一般的温馨。

“您好，我来帮您搬行李。”客梯口处，“雷锋岗”的工作人员热情洋溢，主动为旅客搬运又大又重的行李，针对携带宠物的旅客，还贴心提供宠物寄存服务。

品质升级，让这段海上时光更加惬意。烟台—大连航线船舶的一等及以上高等级舱位迎来品质大升级，舱内新增小冰箱，免费供应可乐、雪碧、矿泉水等清凉

饮品。同时，按照四星级酒店标准，对一次性洗漱用品、布草等进行全面换新，柔软的床品、精致的洗漱用具，海上也能享受星级住宿的舒适与优雅。

船舶甲板经过精心亮化改造，重新彩绘后的甲板焕然一新，整洁美观。烧烤区的桌椅板凳被重新打磨刷漆，天幕上挂满五彩斑斓的彩灯，为海上之旅增添更多浪漫色彩。旅客可以一边欣赏壮阔海景，一边品尝香气四溢的烧烤，沉浸式感受海上美食的独特魅力。

海上嘉年华，让七小时航程变成欢乐旅程。渤海轮渡精心打造集演出、互动、研学、消费于一体的海上娱乐新体验。暑运期间，船舶每日举办歌舞、乐器、魔术等表演，点燃甲板热情；同步推出非遗展览、卡通巡游、开心大闯关、啤酒大赛等趣味活动，孩子们喜爱的“小小航海家”研学项目也融入其中，开展航海知识讲解与安全演练；在休闲区打造“海上手工坊”DIY空间，甲板上设置了“海鸥角”“日出日落”打卡点，融合“日出咖啡早茶”主题餐饮，让过海之旅充满欢笑与仪式感，真正实现“让过海成为旅行本身”。

发展向“绿”
破解新能源汽车过海难题

上午10点，渤海轮渡“绿安达”轮静静停靠在码头，一辆辆新能源车有序驶入专用船舱。

今年5月31日，渤海轮渡“绿安达”轮正式投入烟台—大连航线运营。一个月之后，“绿安达”轮也随之上线，实现两船对开，“绿牌车”有了横跨渤海湾的“专属轮渡”。

对于新能源车主李林蔚来说，这意味着不再需要绕行渤海湾近1400公里的陆路：“过去从烟台绕着渤海湾到大连，加上充电大概需要17个小时。有了这条船之后，7个小时就可以到大连。”

渤海湾客滚航线是连接山东半岛和辽东半岛的国家“十纵”“十横”大通道上的“最长一纵”，是“沈海高速”的海上连接段，被誉为“黄金水道”。这条航线每年运送旅客400多万人次，运输车辆近120万辆次。

此前，受技术、安全等因素制约，新能源汽车跨海运输问题一直未能很好解决，成为困扰旅客出行的难点、堵点。

2024年3月，渤海轮渡集团推出对所属“渤海金珠”“渤海银珠”轮升级改造计划，展开了同相关技术公司的研发合作。经过一年多的技术升级与改造，船舶改装完成，并分别更名为“绿安通”轮和“绿安达”轮。

新投入运营的“绿安通”和“绿安达”轮安装了新能源汽车电池安全评估装置、空间火灾及早期预警系统、等效高压细水雾灭火系统等一系列满足并高于规范和指南要求标准的消防设备。

“绿安通”轮与“绿安达”轮两船对开，每天往返2个航次，单船可装载长度4.9米、宽度2米的标准新能源轿车132辆，开启了渤海湾新能源汽车运输大通道。

“双碳”目标下，作为国内客滚运输龙头企业，发展绿色航运，渤海轮渡重任在肩。

20多年来，先后淘汰12艘老旧客滚船，斥资50多亿元建造14艘新型大型豪华客货滚船，率先完成运力结构的优化升级，客滚运输绿色低碳、高效安全的优势更加明显。截至目前，有6艘船舶安装节能系统，年节约燃料油1000余吨，减少二氧化碳排放3000余吨，停航船舶使用光伏电44000余千瓦时。此前，渤海轮渡在航船舶均完成了船舶岸电系统船载装置安装工作，2024年在航船舶合计使用岸电13641.9万度，相当于减少燃油消耗2673.81吨，减少二氧化碳排放8328.93吨。

数智赋能
全方位保障航行安全

在渤海轮渡调度中心，巨大的电子屏幕上实时显示着各艘船舶的动态信息。“渤海晶珠已从大连出发”“中华复兴号等待出港……”指挥调度云平台正在对烟台、大连两地船舶进行全方位监控。

渤海轮渡信息技术部部长王宏林介绍：“调度云平台融合了先进的信息技术与船舶安全管理理念，如果遇到突发事件，平台会第一时间响应，迅速应对，将隐患消灭在萌芽阶段。”

除保障航行安全外，平台还对船舶燃料、油耗等数据进行系统性分析，推进船舶低(零)碳发展。数智化赋能不仅体现在技术端，渤海轮渡还从旅客需求出发，推出“渤海轮渡自营售票”小程序，旅客可轻松完成购票、餐食预订等操作。

新上线的“舶客百物商城”方便旅客在航行途中选购当地特色文创产品。渤海轮渡还进一步升级手持检票机，实现旅客无票乘船，快速过检，并推出AI智能客服系统，提供24小时不间断的在线咨询。

这条165公里的“海上高速”，不仅缩短了山东与辽东半岛之间的地理距离，更通过绿色、智能、便民的创新实践，连接起了人们的生活与梦想。未来，渤海轮渡将继续肩负着“真情相伴，海上家园”的使命，在这条黄金水道上驶向更加广阔的明天。

