



# 80年初心如磐

## 《烟台日报》创刊80周年特别报道

# 中集来福士推动烟台海洋工程产业链向高端攀升—— 挺进深海 逐“绿”前行

YMG全媒体记者 逢苗 通讯员 房欣第 摄影报道

与城同行

产业之城



中集来福士烟台建造基地



“华夏鸿鹄01”自升自航式风电安装船

9月的芝罘岛，秋高气爽。一座座海上“巨无霸”高耸入云，这里便是中集来福士烟台基地。

昨日上午，记者在烟台基地厂区码头看到，工程车来回穿梭，龙门吊机隆隆作响，好不热闹。钢料加工区里，钢花飞舞，流光溢彩，上演了一曲“钢与火”之歌。这些“钢铁巨物”不仅承载着开发深海能源的使命，更是烟台海洋工程产业链协同奋进的结晶，彰显着“烟台海工”向海图强、向绿而行的铿锵步伐。

作为烟台海洋工程产业链链主企业，中集来福士充分发挥链主企业优势，利用自身订单的带动力及烟台海洋工程产业链得天独厚的资源禀赋，围绕海洋工程产业链积极开展建设，展现出强劲的发展势头。目前，中集来福士已增加了6条新业务线的产业链，并且在不断拓展。通过提前布局，6条产业链均已成为行业主流。

“在这个过程中，我们分门别类地开展产业链建设，包括海工领域、渔业领域等。”中集来福士战略研发中心战略规划经理张月峰说。中集来福士充分发挥作为链主企业的优势，利用自身的订单带动力，开展招商活动。特别是在渔业领域，中集来福士联合当地渔民、海产品销售企业以及科研机构等，共同构建了完整的海洋牧场产业链。通过统一提供鱼苗、饲料、养殖技术和销售渠道等服务，他们不仅帮助渔民实现增收致富，还促进了整个产业链的紧密合作和共赢发展。

自主创新铸就“国之利器”。中集来福士紧抓自主创新密码，带动烟台海洋工程产业链向高端化攀升、向集群化集聚、向全球化拓展。“蓝鲸1

号”这一“大国重器”的成功并非偶然。其核心装备——当时全球最大、最先进的DP3闭环动力系统，正是中集来福士联合国内科研院所与配套企业攻坚的硕果。这一关键系统的国产化突破，不仅打破了国际垄断，降低了近30%的采购成本，一条围绕核心装备的可靠本土供应链也就此成形。从此，中集人更有信心地走在自主创新之路上。

2023年12月24日，由中集来福士自主研发、设计、建造的首艘“3060”系列2200T自升式风电安装船正式交付，该船是我国目前唯一能够承运整根塔筒、满足20兆瓦级风机安装需求的新一代风电安装船。“它的诞生，不仅标志着中国海工装备技术迈上了新的台阶，更向世界展示了中国在清洁能源领域的雄心壮志和创新能力。”中集来福士战略研发部总监傅强介绍，截至目前，新一代深远海一体化大型风电安装船的研发设计成果，已形成了博强风电安装船、华夏金租风电安装船和中铁建港航风电安装船EPC订单，助力中集来福士迈入我国一流高端风电安装船设计企业行列，也展现出我国在深远海核心装备研发设计和制造方面的能力。

面对国家重大战略需求及未来海洋开发的主战场，中集来福士不断精进海上风电施工装备，在以海上风电为代表的海洋清洁能源领域展开深度布局，发力绿色产业。新一代深远海一体化大型风电安装船不仅为中国海工行业增添了新的亮点，更为中国清洁能源发展注入了新的动力，成为探索深远海风电资源以及强化海上风电工程建设能力的“国之重器”，同时展示了中国海工行业在技术创新、质量提升和绿色发展方面的决心和实力。

探索的脚步不会就此停止。今年年初，由中集来福士为华夏金租建造的“华夏鸿鹄01”自升自航式风电安装船在烟台交付，其国产核心设备应用率高达95%，一大批配套企业也随之壮大，实现了技术能级与市场地位的同步跃升。从“蓝鲸1号”到新一代风电安装船，一个又一个“拳头产品”的诞生，是中集来福士加快向绿色产业转型升级的生动实践。

如今，出自中集来福士之手的海工产品，已成功走向北美、南美、巴西等30多个国家和地区，“烟台造”也得到了国际主流市场的高度认可。“企业强则产业兴，产业兴则企业旺”，这种良性循环印证了，唯有将企业发展深度融入产业生态，才能在向海图强的征程中持续迸发出强劲势能。



“3060”系列2200T自升式风电安装船



中集来福士建造的亚洲最大单体网箱“经海001”。 樊博 摄



BYD汽车运输船