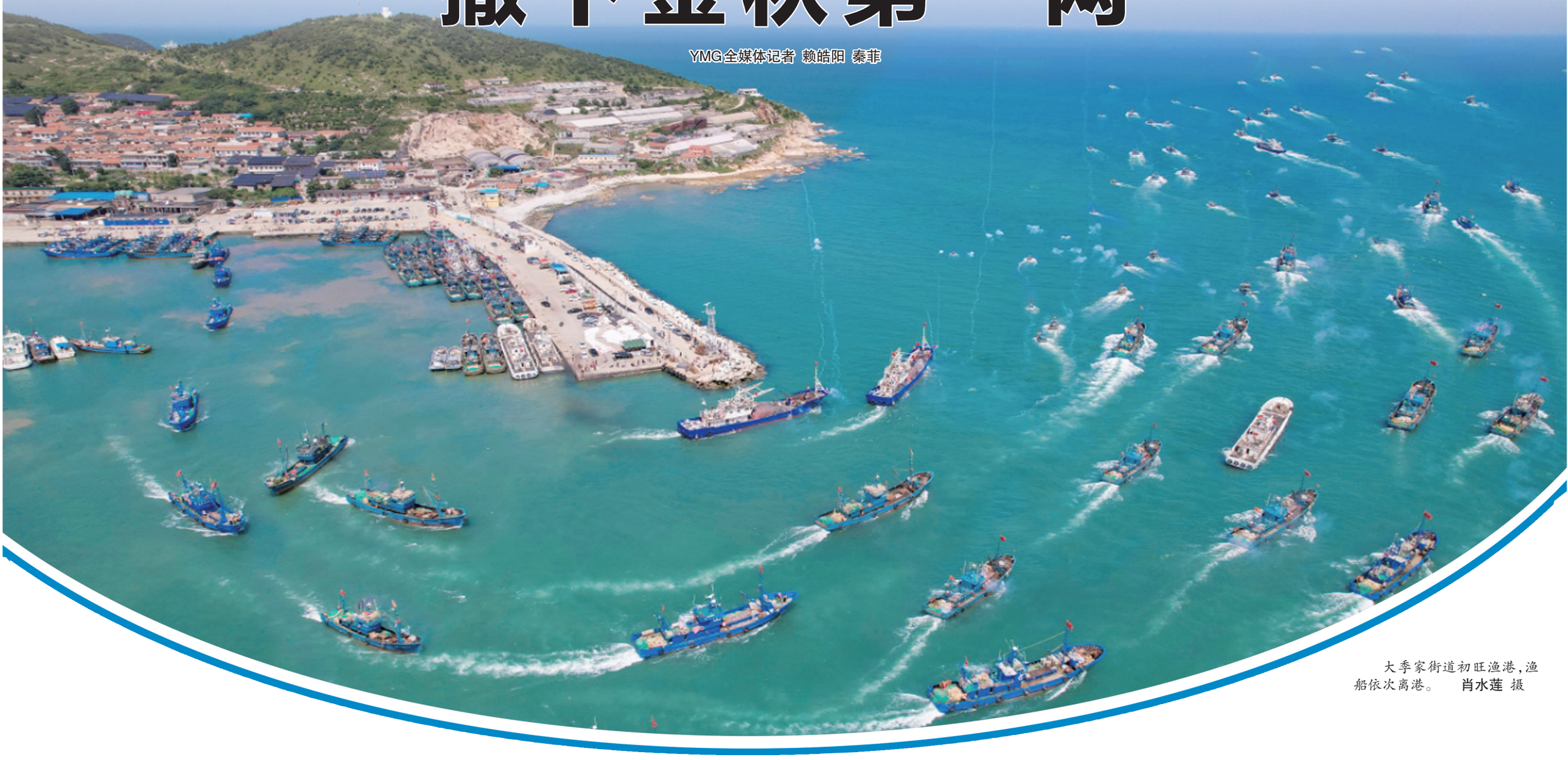
烟台3616艘渔船结束伏季休渔扬帆出海

撒下金秋第一网

YMG全媒体记者 赖皓阳 秦菲



大季家街道初旺渔港，渔船依次离港。 肖水莲 摄

昨日，为期四个月的黄渤海伏季休渔期结束，烟台各码头又上演千帆竞发闯大海的壮观景象。3616艘渔船扬帆出海，撒下2025年开海的第一网。

整装出发再“探海”

上午10点，芝罘岛东口码头，300余艘渔船整齐列阵，渔民们在做最后的“检阅”。渔具渔网、燃料冰块、绳索铁链……一切准备就绪。开海第一天要图个吉利，船上装饰也不能少，每艘渔船上都挂着国旗，那一抹中国红在碧海之上格外耀眼。“这么些年的传统，看着红旗心里踏实，也有底气。”渔民们说，头一网一定得讨个开门红。

“终于开海了，等了整整4个月啊！”60岁的渔民吴秀艳起身望向远方。吴秀艳是东北人，来烟台14年了，6年前开始跑渔船，虽然每年休渔开海都是一样的“日程”，但吴秀艳每年的心情却不一样。“今天不跑太远，下午两三点钟就回来，一定能有个好收成。”吴秀艳对开海的第一网充满期待。

对渔民们来说，每一次出海都是未知的体验，是全新的探索，对大海的敬畏和热情换来每一次惊喜。正午12点，伴随着一挂鞭炮的燃起，码头上汽笛声震耳欲聋，百艘渔船如银色箭阵劈波驶向蔚蓝大海。整个码头人声鼎沸，熙熙攘攘，既有对出海人的祝福，也有对将归者的期盼。

9月1日“开海日”恰逢“开学日”，不少家长为了给孩子的新学期第一餐“加鲜”，已早早守候在码头。“怕下午人多不好停车，上午就过来了，就是等第一网，为孩子的新学期讨个好彩头。”市民于先生的孩子今天正式成为一名小学生，他列好了“菜品清单”，要为孩子“新”上加“鲜”。

满载而归启“盛宴”

下午2点，东口抱港渔市人潮涌动、气氛热烈。市民们陆续从四面八方汇聚而来，大家或提着塑料桶，或推着小推车，装备齐全，准备在开海日买个痛快。

“靠岸了，靠岸了！”不到3点，陆续有渔船满载而归，海风裹挟着咸鲜气扑上岸来——渔网的腥气、海水的潮气、远处渔船上飘来的柴油味混在一起，成了开海日独有的“开场白”，丰收的喜悦洋溢在每一位渔民的脸上。

渔船靠岸，渔民们胳膊抡得飞快，对渔获进行简单的分类、装筐。等候多时的市民早已按捺不住，将刚上岸的渔获围了个水泄不通。不过两三分钟，一筐鲜货就见了底。随着归港的渔船越来越多，爬虾、螃蟹、海蛎子、海螺、巴蛸……一大波生猛海鲜扎堆上岸，鲜活肥美，市场内更加热闹起来。

“我买了2斤爬虾和4斤鱼，我们家就爱吃鱼，回去做焖鱼。”孙女士一家三口从开发区自驾过来，她笑着打开袋子，向记者展示自己的收获。专程从福山区赶来的张女士提着满满两大桶海鲜。她兴奋地说：“现在就是吃螃蟹、大虾的季节，晚上回家吃海鲜大餐！”

开海首日渔获满舱，海鲜的价格如何？记者凑到摊前打探了一番：爬虾25元/斤，大螃蟹40元/斤，小螃蟹25元/斤，海螺18元/斤，巴蛸25元/斤，各种鱼类大的25元/斤、小的10元/斤。

吆喝买卖声、渔获扑腾声，整个抱港鱼市沉浸在一片欢乐、忙碌的氛围中，连空气里都满是“尝一口鲜”的期待，开海日的喜悦与热闹在这里尽情绽放。

“靠岸了！”在长岛大钦岛渔港码头，满载而归的渔船归岸，沉静多时的各渔港码头再次呈现人欢鱼满舱红火的丰收场面。这边是欢蹦乱跳的黑鲳鱼、老板鱼、牙片鱼，那边则是张牙舞爪的螃蟹，亮闪闪的小红虾更是多得叫人目不暇接。稍显安分的扇贝、海螺及叫不出名的海鲜晃得人眼花缭乱。

多方守护保“丰收”

鲜活的海鲜鼓了渔民的腰包，富了市民的餐桌，这浪尖儿上“丰收”的背后，是持之以恒的坚持和守护。

增殖放流不仅是海洋生态的“输血”工程，更是海洋经济可持续“造血”的关键一环。近五年来，烟台积极争取各级财政资金累计2.5亿元，增殖放流鱼、虾、蟹、海蜇等6大类型21个物种的水产苗种90多亿单位，近海渔业资源得到了一定程度的修复，中国对虾、三疣梭子蟹等大宗放流物种形成了较为稳定的秋季渔汛。

有“放”就有“守”，今年伏季休渔可谓“史上最严”。山东省海洋与渔业执法监察局在沿海岸线向海一侧划定了3海里警戒线，对于5月1日12时前未进入警戒线内、9月1日提前越线出海的违规渔船，全省、全市通报，并对查处情况挂牌督办。4个月里，烟台全市累计查处违规船艇220艘，其中，涉渔快艇75艘，开出罚单241.9万元；罚没渔获物4793公斤，按黑市均价估算案值超过60万元；没收违规网具53盘（顶），取缔“三无”船舶46艘。

9月1日开海后，我市将同步启动山东省“护渔·护航”专项执法行动，执法重心由“管休渔”转向“护秋汛”，保持日均2艘渔政船、6艘执法快艇、30辆执法车的机动力量，并首次引入AI视频识别系统，24小时抓拍海上违规捕捞行为。

黄渤海新区460多艘捕捞渔船

迎来开渔时刻

本报讯（YMG全媒体记者 **刘洁** 通讯员 **姜乾 肖水莲**）9月1日12时，随着伏季休渔期正式结束，烟台海域迎来开渔时刻。位于烟台黄渤海新区的460多艘捕捞渔船，从渔港码头拔锚起航，驶向蔚蓝深海，撒下金秋“第一网”。

当日清晨，大季家街道初旺渔港已是一片繁忙景象，这个能容纳上百艘渔船的码头，是烟台海域重要的渔业枢纽。渔民们穿梭在渔船之间，再次检修船舶、整理渔网绳索、搬运冰块淡水、储备食用物资等，为出海捕捞做着最后的准备。忙碌中，渔民们彼此高声交谈，“你这趟去哪？”“今天天气好，出海肯定顺利、丰收！”

中午12时，汽笛长鸣，响彻渔港，一艘艘渔船依次离港、破浪前行。岸上亲属挥手相送，船头渔民摆手告别。“船上已经备足了米、馒头、菜和饮用水，将要出海作业一个晚上。”船东丁圣泰介绍，休渔四个月，现在特别想知道海里的渔获情况，期待明天鱼虾满舱归来。

这边码头千帆竞发，与之紧邻的初旺渔市，也是一片热闹景象。一排排遮阳棚下，市集摊位收拾得干净整洁，网箱、电子秤等摆在摊前，等待渔获抵岸。“一些老顾客，提早就预订好了鱼、虾，就等着海鲜上岸了。”在初旺渔港从事海鲜批发的商贩陈秀玲介绍，刚开海，鱼虾新鲜度好、种类也丰富，很多人都等着尝鲜。

“开海前，我们和镇街严格执行以港管船制度，组织出海人员通过APP进港报备、人脸识别等方式有序进入渔港码头，做到出港人员底数清、信息全，并对出海渔船证件、船员证书以及携带网具、消防救生设备、通导设备运行情况进行现场核对和核验，保证出海渔船不超载作业、不带故障隐患出海。”烟台黄渤海新区农业与海洋渔业局指挥中心负责人张建说。

开海后，烟台黄渤海新区多部门将继续严格落实“以港管船”机制，联动开展海上联合巡航执法，加强对作业渔船的动态监管，及时处置应急突发事件，筑牢海上安全生产防线，确保秋汛渔业生产平稳、有序。

海阳541艘渔船扬帆起航

本报讯（YMG全媒体记者 **庞磊** 通讯员 **吕娇娜**）9月1日中午12时，历时4个月的黄渤海伏季休渔期正式结束，海阳市541艘渔船扬帆起航，劈开层层碧波，奔赴渔场撒下金秋第一网。

在东海渔港，伴随阵阵汽笛和鞭炮声，大大小小的渔船依次拔锚，驶向蔚蓝深处。渔民们从前一晚就开始做最后的准备，检查渔网、添置冰块、整理货仓，期待伏季休渔后能有一个丰收季。

为确保开海后渔业生产安全有序，开海前夕，海阳举办了海上安全生产专题培训会，并组织渔业执法人员对渔港、停泊点等进行排查。

“开海之前，我们要求船东从船体、轮机、电气等方面入手，对渔船长时间停航后安全适航状况进行全面自查、评估，及时维修故障，确保出海前完成整改，杜绝‘带病’离港。”海阳市海洋发展和渔业局相关负责人表示，对检查中暴露的问题，发现一艘整改一艘，保障渔民生命和财产安全。

开海后，海阳市海洋发展和渔业局将把执法管理重心转移到维护秋汛期间渔业生产秩序稳定、保障渔船生产作业安全等工作中，重点加强渔船进出港报告、安全航行作业等生产动态的抽查检查。

“我们将重点检查渔船消防、救生等安全设施设备及北斗、AIS避碰终端配备和开启使用情况、防范商渔船碰撞措施落实情况。”该负责人介绍，渔业部门将通过值守渔船渔港智慧化管控平台，采取船位跟踪、雷达监测、视频监控等方式，对辖区渔船动态进行巡查。

千帆竞发鱼满舱

本报讯（YMG全媒体记者 **苗春雷** 通讯员 **王烨 葛怡**）9月1日，蛰伏了4个月的长岛大钦岛渔港和南隍城渔港热闹非凡。

港内，一艘艘渔船整齐列阵、蓄势待发，船顶红旗迎风招展，寄托着渔民们对一帆风顺、鱼虾满舱的美好期盼。

只见东村渔港彩旗飘扬，每隔百十米就有同时出海的捕捞船犁波逐浪，划出一道道优美的水线，共赴金秋“第一网”的丰收之约。

“开海了！”正午12时整，伴随着响彻云霄的开渔号令，长岛南隍城渔港瞬间沸腾——百艘渔船同时鸣笛，声势震天。水手们熟练地收起最后一段缆绳，船身随之缓缓启动。船队浩浩荡荡地驶向蔚蓝大海，铺展出一幅壮阔而恢宏的耕海画卷。

开渔仪式不仅是渔民的节日，更成为一场全民共享的海洋文化盛宴。无数游客驻足岸边，镜头追随着起航的渔船，此起彼伏的快门声仿佛成了另一种形式的喝彩。

在长岛大钦岛渔港码头，满载而归的渔船归岸，渔民们麻利地卸下成筐、成桶、成箱的“虾兵蟹将”，喜悦之情溢于言表。岸边翘首以盼的渔嫂们忙着装车、分类、称重，人潮涌动中谱写着有奔头的幸福“海”文章。

9月1日12时，大批渔船从烟台芝罘岛东口渔港出海进行捕捞作业。当日，为期四个月的黄渤海伏季休渔期结束。 YMG全媒体记者 **唐克** 摄

芝罘岛街道开展志愿服务活动

党员志愿者护航开海

本报讯（YMG全媒体记者 **钟嘉琳**）昨日开海，芝罘岛街道组织20余名党员志愿者在东口抱港渔市开展“党旗飘扬·助力开海”党员志愿服务活动，他们以专业的服务、热情的态度，保障了开海工作的有序开展，用实际行动展现了党员志愿者积极向上、乐于奉献的精神面貌。

活动期间，志愿者们坚守在各自的工作岗位，积极参与此次开海工作的现场秩序维护、交通疏导、帮助渔民整理捕捞设备等各项志愿服务工作，有效保障了此次开海活动安全、有序、顺利地进行。

下一步，芝罘岛街道将继续坚持以党建为引领，依托街道“海岛先锋”青年党员突击队等党员志愿者团队，聚焦居民需求，整合各方资源，开展“菜单式”党员志愿服务活动，完善服务机制，用实际行动解决群众的操心事、烦心事、揪心事，切实提升群众的获得感、幸福感。

蓬莱开启新一轮耕海征程

本报讯（YMG全媒体记者 **陆启飞** 通讯员 **郑小枫**）昨天中午12点，蓬莱西山渔港码头，一声声长笛响起，停泊在此的渔船起航驶向蔚蓝大海。为期四个月的海洋伏季休渔期正式结束，蓬莱新一轮耕海征程开启。

上午10点多，码头上已经热闹了起来，人头攒动，岸上停满了车辆。渔民们正在做出海前最后的准备。“这次休渔期间，渔业部门给我们安排了安全培训和设备检修，船员还去参加了区里的培训班，学了不少安全知识。现在船况没有问题，就等着开海了。”船长刘宏一边检查网具一边对记者说。

与刘宏的船紧邻的另一艘渔船上，船员正在做饭，由于12点就要起航，他们索性就提前在船上把午饭早早吃了，好第一时间赶赴渔场开始捕鱼作业。

越是临近出海时间，越不能放松。蓬莱区海渔局联合海警、公安等多部门开展开海前的现场检查，不让一艘渔船“带病”出海，这是蓬莱区对开海工作要求的“硬杠杠”。

在渔港监控中心电子屏幕上，一张电子海图实时显示所有渔船的位置信息。“我们为每艘渔船都安装了北斗定位系统，可以随时掌握渔船动向，确保安全生产。”蓬莱区海洋发展和渔业局应急管理科负责人康士民介绍。

查处各类安全生产违法违规行为34起，查改各类问题隐患75处，查扣“三无”船舶14艘，举办船员培训班14期，培训渔民船员1156人……此次伏休期间，蓬莱区海洋发展和渔业局交出了一份亮眼的成绩单。一串串数字，成为蓬莱顺利开海的坚实保障。

未来，蓬莱区海洋发展和渔业局将严格按照“全覆盖、严执法、零容忍、重实效”的要求，持续深化渔业安全生产治理，严厉打击“三无”船舶，严防商渔碰撞事故，为蓬莱区新一轮的耕海征程保驾护航。