



中共烟台市委机关报
1945年创刊

烟台日报社出版
国内统一连续出版物号 CN 37-0032

烟台日报

YANTAI RIBAO

2025年8月 | 星期日 | 3 | 农历乙巳年
闰六月初十

第20435号 [今日4版]

官方客户端 大小新闻

政务服务热线 12345

烟台民意通热线 6601234



走在前 挑大梁·产业链上的山东好品牌

玲珑轮胎研发的“绿色”轮胎，可持续发展材料占比达79%，世界领先——

让稻壳造的轮胎跑遍世界

YMG全媒体记者 殷新 通讯员 王妍 摄影报道

7月25日，由《南方周末》主办的第十七届企业社会责任年会暨成果发布会在广州举行。玲珑轮胎以榜单中唯一的轮胎生产企业蝉联“2024年度杰出责任企业”称号。

2024年是玲珑轮胎可持续发展

持续突破的一年。位于欧洲的生产基地正式投入量产，这座以“绿色、清洁、文明、精益”为核心的“四新”工厂，深度融合人工智能、工业机器人和大数据技术，构建起智能高效的生产体系，为行业树立绿色智造标杆。同年，公司推出革命性的79%可持续材料环保轮胎，采用衣康酸酯生物基橡胶与可回收炭黑，大幅降低对石化原料的依赖，实现产品全生命周期减碳，开辟行业可持续发展新路径。

7月30日，在玲珑轮胎的生产车间里，玲珑轮胎全球研究总院配方设计部负责人李彦果介绍：“传统橡胶轮胎生产严重依赖石油化工，可持续发展材料占比仅为30%左右。从30%到79%，玲珑轮胎用了20年时间。”

我国石油和天然橡胶的对外依存度高，严重的进口依赖会影响轮胎产业链安全。玲珑轮胎从2004年开始就关注石油基原料替代问题，国家提出“双碳”战略后，公司的绿色低碳研究驶上了快车道。

炭黑是橡胶轮胎中的重要补强剂，能提升轮胎的耐磨性和抗撕裂性。传统工艺下，炭黑主要由煤、石油、天然气等含碳物质在缺氧条件下不完全燃烧或热分解生成。玲珑轮胎通过从废旧轮胎中回收炭黑的方式，来降低碳排放。

从废旧轮胎中回收炭黑，有一定降碳效果，但玲珑轮胎还不满意，研发人员又将目光看向了生物基材料。

经过反复试验，李彦果团队终于将用松油、菜籽油生产的炭黑应用于轮胎生产。

“松油、菜籽油成本较高，还有没有性价比更高的原料？”研发团队发现，白炭黑是轮胎生产中的关键添加剂，其主要成分为水合二氧化硅，具有抗撕裂、耐高温、耐老化等特性。

硅是沙子的主要成分，但是从沙子中提炼硅的工业过程，也要大量消耗能源。

为了获取更“绿色”的硅，研发人员经过对水稻、小麦、玉米等十几种作物秸秆的反复对比研究，最终确定将稻壳作为提取白炭黑的原料。

稻壳中硅的含量达到15%，是廉价易得的原料。

造纸过程中的废水含有木质素。

木质素能改善轮胎的耐久性和抗撕裂性，玲珑轮胎团队将其处理后应用到轮胎上，既减少了污染，又降低了轮胎的碳值。

(下转第二版)



记者手记

以创新驱动高质量发展

中国是轮胎生产大国，产量和出口量均位居世界第一，制造技术也正从追赶者向领跑者加速转变。

一条用稻壳制造的轮胎，或许就包含着中国轮胎的创新密码。

当前，全球汽车产业正处于转型升级过程中，中国新能源汽车及智能网联汽车发展居世界前列，正

走向高质量发展新阶段。

作为汽车零部件企业优秀分子，玲珑轮胎紧跟汽车产业发展新风向，助力汽车产业高质量发展。未来，当越来越多的新型环保材料用在汽车的各个部件当中时，中国也必将由汽车大国迈向汽车强国。

2025年国家农作物优良品种推广目录发布 我市5个品种成功入选

本报讯(YMG全媒体记者 姜晓)7月21日，农业农村部发布《国家农作物优良品种推广目录(2025年)》，我市烟农999、烟农1212、登海605、烟薯25、福星5个品种成功入选，涵盖小麦、玉米、甘薯、苹果等多个作物种类。

近年来，我市深入贯彻落实国家种业振兴战略，以保障粮食安全为根本出发点，以促进农民增产增收为最终落脚点，坚持系统谋划、整体推进，在种质资源保护、良种推广示范、攻关团队创建等重点领域持续发力，推动全市种业发展取得新突破、迈上

新台阶。

此次5个品种入选国家农作物优良品种推广目录，是对我市良种培育工作的高度肯定，充分展现了烟台作为种业大市的实力与担当，为保障国家粮食安全和推动农业高质量发展贡献了“烟台力量”。

农业现代化，种子是基础。我市将持续以科技创新为引领，以良种推广为抓手，加快构建产学研深度融合的现代种业创新体系，为粮油作物大面积单产提升行动提供坚实种源支撑，切实筑牢粮食安全种业根基。

停工不“停学”

YMG全媒体记者 钟嘉琳 通讯员 杨爱勤 宋晓杰



“以前我总觉得搭档太较真，现在才知道他是典型的‘脑区’思维。”一位设备工程师在小组讨论中恍然大悟，“以后跟搭档沟通工作，我得先列数据清单，而不是上来就说结论。”

这样的顿悟在课堂上不断发生。咨询师根据不同“性格密码”提供的“跨性格沟通公式”，让抽象的心理理论变成了职工可直接应用的职场工具。

此次心理团体辅导培训时间正值石药百克停工检修间隙。眼下，石药百克多款新药进入临床关键期，产能扩张、技能升级等多重压力让职工亟需心理调适。牟平区总工会敏锐地捕捉到这一需求，以“订单式”服务主动对接，将心理赋能课送进企业，带给职工一场量身定制的“精神补给”，让检修期成为职工心理学习“充电”的黄金窗口。

创新贵在求实效

□雷湘子

前段时间，笔者接触了某项选拔性工作的一个环节。这个环节，看似新举措，其实无多大实际意义，不过是比过去又多了

一道程序而已。这让人不禁反思：创新若只重形式、不重实效，反而会成为一种新的负担。

其一，创新切忌图形式。真正的创新应当直指问题核心，而非追求表面上的热闹花哨。如果只是为了标新立异，搞些华而不实的“新概念”，不仅无助于有效解决问题，还可能让基层疲于应付。创新不是简单贴标签，而是要看是否真正抓住了关键、提升了效率、化解了痛点难点堵点。

其二，创新切忌搞烦琐。有些所谓的创新，层层加码、程序冗杂，有的美其名曰“规范化”“标准化”，实则增加了无谓的工作量。创新应当化繁为

简、切入要害，而非以“新”之名行“繁”之实。若新办法比旧流程更复杂，用起来更费力，不受大家欢迎，何谈进步？

其三，创新切忌无价值。创新的生命力在于实用，若脱离实际需求，再新颖的设计也是空中楼阁。衡量创新的标准，不是看口号多响亮，而是看能否带来实实在在的效益。没有价值的变化创新，随意任性地改来改去，不过是劳民伤财、急功近利的折腾。

概而言之，既要大力讲创新，还要聚力善创新。创新贵在求实效，传统的东西未必不好。唯有立足实际，解决问题、注重效率，创新之举才能真正推动事业进步，促进工作发展。否则，再多的“新花样”，也只是徒劳无益、徒增烦恼罢了。

■责任编辑 孙逸云/美术编辑 姜涛

第十届中国·烟台海内外精英 创业大赛总决赛

倒计时 6 天



当龙头 强引领 做示范 勇争先
开创绿色低碳高质量发展示范城市建设新局面

搞建设、忙生产、赶订单、抢市场，黄渤海新区处处涌动着活力与干劲——

项目建设加速跑 企业发展攀新高

YMG全媒体记者 刘洁 通讯员 刘少宁 吴兆璐 张雪丹 吕婕

夏日的烟台黄渤海新区，处处涌动着进取的活力与干劲。项目施工现场、企业生产车间的火热场景随处可见，搞建设、忙生产、赶订单、抢市场——全区正用奔跑姿态推动项目建设和企业发展。

在博森精密数控机床辅机研发生产项目现场，吊臂旋转、焊花闪烁、车辆穿梭，50余名工人正在进行外配套施工、车间内部装修、设备调试，一派大干快上的忙碌景象。

为全力推进这一“山东省2025年绿色低碳高质量发展项目”，项目部紧抓施工黄金期加速推进，各班组轮班施工，多个作业面同时展开。安全检查、技术交底、物资调配等环节都有条不紊地进行。在做好防汛降温措施的前提下，抢时间、赶进度，力争加快项目建设进度。

目前，项目进展顺利，计划于今年10月建成投用。”相关负责人周博说。该项

目由国内精密数控机床辅机生产领军企业——博森瓦尔德智能装备(山东)有限公司投资建设，建筑面积5.3万平方米，新上自动化生产线20条，配备智能设备100余台套，预计年可生产智能制造自动化环保装备(精密数控机床辅机)600台套。全部建成投用后，预计年产值10亿元。

“绿色”是该项目的鲜明特征。“项目利用低温蒸发工业废液处理系统产品制造技术，生产的设备具有过滤精度高、运行稳定、维护方便等优点，是全球首创。”周博介绍，产品过滤精度等技术参数达到了国内外同类产品领先水平。

在项目建设快马加鞭的同时，生产企业也铆足了劲头。走进烟台艾迪艾创机器人科技有限公司的生产车间，工业机器人本体制造线和RV减速机制造线正全速运转，工人们紧张有序地进行装配、调试和检测，全力保障订单交付。

目前，项目进展顺利，计划于今年10月建成投用。”相关负责人周博说。该项

今年以来，我们的订单量持续攀升，出货量相比去年同期增长了60%，产能利用率接近饱和。”烟台艾迪艾创机器人科技有限公司总经理李军峰说，这一增长态势主要得益于公司在核心技术上的突破以及国产替代需求的加速释放。

作为国内工业机器人和RV减速机领域的领军企业，艾迪艾创近年来持续加大研发投入，推动产品迭代升级。公司成功研发并量产了国内首款可用于FDS工艺的360公斤负载的高精度工业机器人，能够满足新能源电池PACK以及重载工业产品的柔性生产线需求，大大降低了下游行业的生产成本。不仅如此，艾迪艾创还攻克了RV减速机这一核心部件的技术难题，打破了海外企业的长期垄断。

目前，艾迪艾创核心零部件自制率超过90%，产品覆盖从6公斤到360公斤的不同负载范围，适用于搬运、分拣、装配、焊接等多个应用场景，并以卓越性能赢得了国内外客户的信赖。

在企业快速发展的背后，黄渤海新区的政策赋能也起到了重要推动作用。“全区推行的‘一窗受理’‘帮办代办’等机制明显提升了项目审批效率，推行的产业链协同等举措也为企业突破核心零部件国产化瓶颈提供了有力支撑。”李军峰说，未来，艾迪艾创将继续秉持“精密度造”的初心，不断推进技术创新和服务升级，力争成为全球高端工业机器人的领军企业。

管中窥豹，可见一斑。今年以来，黄渤海新区坚持树牢“项目为王”的发展理念，全面整合政策、资源、力量，大干快上、实干争先，推动项目加快建设。同时，相关部门也积极协调配合、精准发力，当好“店小二”与“服务员”，千方百计帮助企业解决实际困难，不断为区域经济社会高质量发展蓄势赋能。

■未经许可，本报所刊作品一律不得转载。官方网站：www.shm.com.cn

■联系电话：总编室 6631285 广告：6631203 订报：6231640