

习近平总书记关切事

幸福生活像花儿一样

——把地方特色产业做优做强之二

盛夏丽江，艳阳高照。玉龙雪山脚下的云南丽江现代花卉产业园，一座座智能温室大棚里，炽热的阳光穿过散射玻璃顶，变得轻柔和睦，洒在一枝枝竞相盛放的玫瑰花上。

“散射玻璃可以让每一片花瓣被均匀照射，确保花色一致，提升鲜花品质。”丽江现代花卉产业园产业规划负责人张丽辉向记者揭开了大棚玻璃顶里的“玄机”。棚外是夏日高原的热浪，棚内却是空气湿润、温度适宜。传感器实时监测数据，智能系统自动调节着光照、通风与水肥供应。看似寻常的田间劳作，在这里透着现代农业满满的“未来感”。

“这片花，就是我们幸福生活的底气。”花卉工人和月华穿梭在花海中，一边抹芽，一边笑着说。这是她最熟练的活儿——捏去多余的芽，集中养分，确保每一枝花的饱满与鲜艳。

三年前，就住在附近保吉村的和月华还得跑到城里打工，如今，她每月稳定收入四五千多元，旺季甚至能挣到7000多元。更让她开心的是，产业园离家很近，骑车只要15分钟，既能挣钱又方便照顾家里的老人、孩子。生活，真如她手中的花一样，悄然盛放开来。

2025年3月，习近平总书记来到丽江现代花卉产业园考察。从品种、价格，到冷链物流、务工收入……总书记看得仔细，问得具体。

“你们这个事业搞得很兴旺，符合现代农业发展方向。祝你们的生活像花儿一样美！”总书记的话，像这高原阳光，温暖心田，给大家更足的信心与干劲。

位于低纬度、高海拔地区的云南是全球最适宜花卉生产的地区之一，素有“植物王国”“世界花园”的美誉。近年来，依托气候温和、日照充足、雨量充沛的生态环境，云南鲜切花年产量超200亿枝，全国市场上每10枝鲜切花，就有7枝来自云南。

习近平总书记在云南考察时指出，云南花卉产业前景广阔，要着眼全产业链，从种业上游、种植端、市场端不断深耕细作，让这一“美丽产业”成为造福群众的“幸福产业”。

总书记的殷殷嘱托，回响在云岭大地田野间。昔日自种自销的小产业，正蜕变为全产业链现代化农业。

从田间到市场，一枝花走得远、卖得好，既要靠技术，也要靠人心拢在一起，大家伙儿齐心干。

在昆明市晋宁区昆阳街道的花田里，晋宁昆阳张良花卉专业合作社负责人张良正在查看玫瑰长势。他十几年前就琢磨着，“单打独斗”不是长久之计，拢起大家伙儿一起干才有奔头。

2010年，张良牵头成立花卉专业合作社，从几户人家起步，到如今社员已超260户，玫瑰种植面积逾2000亩。大家一起种、一起管、一起卖，合作社统一管理、统一销售，品质有保障，销路有盼头。社员们不仅有土地流转租金，还能就地务工领工资，年终还有分红。

“以前一家一户种，价格压得死死的，挣不上啥钱。现在拢成一股绳，靠土地、靠技术、靠市场，效益一年比一年好。”张良说。

“一花独放不是春，百花齐放春满园。”2024年，合作社73户股东分红近400万元，最高一户拿到20多万元。“大家一起富，才是真正的‘花开富贵’。”张良笑着说。

花田里花团锦簇，花市里更是人声鼎沸。走进昆明国际花卉拍卖交易中心的拍卖大厅，900多个交易席位座无虚席。

玫瑰、百合、洋桔梗等40多个品类、1500多种鲜切花的价格、评级信息在电子大屏上实时快速滚动。来自全国各地的采购商紧盯屏幕，不时按下抢拍键。拍卖结束后，鲜花马上进入打包环节，连夜发货。

如今，这里已成长为亚洲第一、全球第二的花卉拍卖中心，日均成交鲜切花700多万枝，发往全国各地，远销50多个国家和地区。

电商平台、直播带货、冷链物流……新业态的不断延伸，拉近了花田与市场的距离，也拓宽了乡亲们的致富路。云南花卉产业每年带动19万户花农户均增收5万元以上，辐射带动100多万人就业创业，2024年全产业链产值超过1400亿元。

不仅仅是云南，花卉产业正成为全国多地的致富产业。这些年，习近平总书记赴地方调研时，多次考察乡亲们们的“致富花”，指引如何更好地让这一“美丽产业”成为造福群众的“幸福产业”。

在山东菏泽尧舜牡丹产业园，总书记叮嘱“一个地方的发展，关键在于找准路子、突出特色”。在河南南阳月季博览园，

习近平总书记勉励地方产业“要善于挖掘和利用本地优势资源，加强地方优质品种保护，推进产学研有机结合，统筹做好产业、科技、文化这篇大文章”。

昆明滇池南岸，一片花田里，云南省农业科学院花卉研究所研究员李淑斌头戴草帽，正仔细观察着月季新品种的长势。长年累月在田间地头工作，他和学生们的皮肤已被晒成古铜色。

“种子是花卉产业的‘芯片’。”李淑斌说，“总书记多次强调要把民族种业搞上去。不管吃多少苦，我们也要把花卉育种做好！”

2012年，李淑斌在法国访学时发现，虽然中国是月季种质资源大国，但国内市场超过90%的“切花月季”品种却依赖进口，核心母本掌握在外国企业手中。

访学归来，他和几名學生一头扎进昆明晋宁的一片荒山里，潜心钻研月季新品种。十年间，他们走遍大半个中国，收集品种资源3000余个，其中野生资源2000余份，涵盖60个珍贵的中国古老月季品种和大量民间栽培品种。

如今，团队自主培育的“晋宁翠花”等品种已实现规模化推广，成为市场抢手货。在他们和一代代科研工作手中，云南正努力打造全国领先的花卉种业高地，目前已获国家新品种授权800余个，稳居全国第一。

从北京奥运会颁奖用花“中国红”，到杭州亚运会颁奖用花“赤子之心”，一个个蕴含着传统花卉文化的花新品种，正从云南走向全国、走向世界。

新华社北京7月24日电

坦途贯海岱 大道气象新

——交通强国山东示范区建设观察



一辆复兴号列车驶过潍烟高铁昌平特大桥(2024年10月21日摄)。新华社

雄商高铁菏泽段全面进入无砟轨道铺设阶段，省内首条上跨八车道服务区路线桥连廊完成合龙，新万福河复航二期工程正加紧施工……当前，山东多项重大交通工程建设取得重要进展。

2022年5月，山东成为全国首个部省共建交通强国省域示范区。以示范区建设为引领，山东全面实施交通强省战略，持续完善“公铁水空”统一管理的大交通体制，着力推动交通运输畅通通道、织密网络、建强枢纽、优化升级。

长桥贯沧溟，车船掠云涛。高铁运营里程突破3000公里、高速公路里程突破8700公里、沿海港口年吞吐量突破20亿吨……山东正书写交通发展新篇章。

织密交通网络，夯实发展根基

盛夏7月，刚完成合龙的津潍高铁潍坊特大桥上，工人正将作业挂篮一一拆除，为铺轨作业做好准备。

津潍高铁是京沪高铁辅助通道的重要组成部分。山东铁投集团建设管理部部长杨书生介绍，山东近年相继建成投用济郑高铁、潍烟跨海，全省高铁“成环成网”，高铁运营里程跨越3000公里大关。此外，山东还有济滨、济枣等总里程1340公里的多条高铁线路正在建设。

“年轻”的高铁飞驰齐鲁大地，古老的运河重现舟楫如流。

在泰安市的东平港老湖作业区内，一批化肥将在这里从陆运转为水运，发往江苏、安徽等地。山东省交通运输厅水运处处长韩明介绍，2024年底，京杭运河东平段由三级河道提升为二级河道，单船荷载量从1000吨提高到2000吨。目前，山东已经开通内河集装箱航线26条，外贸内支线4条，通达152个城市、16个国家和地区。

距离东平港110公里外，京台高速公路齐河至济南段改扩建工程正在紧锣密鼓施工。项目完工后，这一路段将从六车道进阶为十二车道。

高速公路是山东交通基础设施发展的代表。进入21世纪，“山东的路”短暂沉寂后奋起直追，如今已重回全国前列。2022年以来，山东建成16条高速公路，总通车里程突破8700公里，其中六车道及以上的占四成。

今年2月底，青岛首条海岛低空物流航线开通，10分钟内便可实现积米崖码头与灵山岛之间的陆岛物资双向运输，还可避免以往依靠船舶运输时，遇雾大、浪高等情况停航的问题。

《山东省低空经济高质量发展三年行动方案(2025—2027年)》提出，到2027年，建成35个通用机场、400个数字化低空航空器起降平台；开通50条以上市内无人机航线和20条以上城际无人机物流航线。

以互联互通、创新驱动、转型升级为主攻方向，山东正加大交通基础设施建设力度，加快构建现代化综合交通运输体系。

“重大交通项目建设步履不停，交通投资保持高位运行。”山东省交通运输厅综合规划处副处长董燕介绍，山东公路、铁路、水路全方位适度超前布局，计划2025年完成交通固定资产投资约2500亿元，涵盖168个交通领域重点基础设施项目建设。

畅通要素流动，激活经济脉动

路在山腰绕，车在林中行。在山东淄博博山区，31公里长的齐长城风景廊道蜿蜒于博山石门片区，串联起8个国家级古村落和3个省级古村落。山路上，不时可见骑行者悠然前行。

“我们周边村盛产青石山小米等杂粮，但早年道路不畅，村民只能徒步下山进城售卖。”博山区镇门峪村党支部书记郑春说，自从乡村公路改造成风景廊道，村里游客显著增多，村民办农家乐、卖农产品，收入持续提升。

近年来，山东建立健全城乡融合、区域联动的基础设施网络，为地区人流物流畅通再添动力。

日前，一条载有2000吨硫酸铵产品的电动货轮沿“济南港—小清河—潍坊港—烟台港”线路完成运输，标志着山东省内首条“公路—内河—海运”多式联运通道正式开通。

“‘公河海’联运减少装卸次数、降低货物运输损耗，可降低企业物流成本15%至20%，减少碳排放约30%。”山东省港口集团渤海湾港市场营销中心业务主任王传中说，随着越来越多的货品通过“公河海”联运加速奔赴全球，山东制造业优势进一步放大。

山东省交通运输厅副厅长高洪岩介绍，山东大力发展海铁联运，加快“公转铁”“公转水”，深化多式联运“一单制”“一箱制”试点，多式联运和集装箱铁水联运量年均增长10%和15%以上，2024年沿海港口

完成货物吞吐量20余亿吨，全省全社会物流成本共降低约500亿元。

在青岛，正在建设的市内航站楼投用后，能为旅客提前办理托运、安检、候机等业务——值机方式转变的背后，是山东整合交通资源、打造立体交通网的厚积薄发。“青岛将多种原本独立的交通方式、设施进行系统性整合，推动交通体系向一体化融合发展转变。”青岛市交通运输局局长路玉军说。

“联通”之外，更有“融合”。

在济南，山东高速集团与哈萨克斯坦粮食贸易集团等多家企业签署合作协议，依托中欧班列农产品贸易一体化业务发展粮食贸易产业；在青岛，山东中欧班列紧密联系海尔、海信、奇瑞汽车等重点企业，服务出口直客占比70%左右；在临沂，木材进口、市场采购出口等中欧班列常态化开行，与地方产业深度融合联动……

“面对当前全国统一大市场建设纵深推进的新态势，山东正用更加顺畅的要素流动，为经济增长注入强劲动能。”山东大学经济学院教授李铁岗说。

智慧交通引领，塑造低碳未来

驱车行驶在济潍高速公路，进出隧道无需再减速——隧道入口的钢结构减光棚洞，出口的镂空混凝土明洞，让视野的变化“纵享丝滑”；智能巡检机器人对隧道内各类异常事件实时监控，隧道顶部的智能消防炮可实现火灾自动发现、火源自动定位、自动灭火。

济潍高速集“基础设施网、运输服务网、传感通信网、绿色能源网”于一体，不仅实现感知与决策联动对路段全覆盖、全天候监测，还在运营阶段实现“净零”排放。

新理念、新技术、新设备推广应用，让

山东交通基础设施智能化水平持续提升、绿色低碳转型不断加速。

在渤海之滨的潍坊港，高耸的风力发电机与整齐排列的光伏板交相辉映，新能源重卡与自动化桥吊高效协作……去年，潍坊港获得中国船级社质量认证有限公司颁发的《碳中和评价证书》，标志着行业领先的“零碳港口”建成。

“4台风力发电机一年可发电约7000万千瓦时，足以覆盖码头设备及停靠船舶的用电需求，冗余电量还能上网销售。”山东省港口集团潍坊港有限公司党支部书记、总经理孙超说，潍坊港已形成风、光、氢“多能互补”的用能结构，每年可节省标煤2.1万吨，减少二氧化碳排放5.7万吨。

零碳港区、零碳服务区、零碳物流园、零碳高速公路……各类零碳场景陆续投用，山东交通基础设施的“科技范”与“绿色范”在“交能融合”中越来越足。

在京杭大运河畔的济宁市，山东新能船业有限公司为法国达飞海运集团建造的182TEU纯电动动力集装箱运输船近日开工。公司党支部副书记徐颖说：“我们自主研发了4个以清洁能源为动力的主力船型，可实现集散两用，已在国内市场投入使用。与柴油动力船舶相比，新型船舶的污染物排放量、碳排放量分别降低90%和20%以上。”

交通运输由“大”向“强”、从“有”向“好”，山东在交通强国建设中交出亮眼成绩单。

“当前，山东正持续优化交通运输结构，加快运输装备低碳替代和能效升级、推进交通基础设施低碳建设运营。”山东省交通运输厅党组书记、厅长于永生说，“山东的路”这一名片内涵不断丰富，正努力当好谱写中国式现代化山东篇章的“开路先锋”。

新华社济南7月24日电

闰六月来了，本世纪有6次！

新华社天津7月24日电 一些细心的公众发现，7月24日是农历六月的最后一天，转天，也就是7月25日，并没有迎来农历七月初一，而是闰六月初一。这是怎么回事呢？

中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧解释说，农历是我国传统历法，它是兼顾月球绕地球运行周期和地球绕太阳运行周期而制定的一种历法，是一种阴阳合历。

农历月以月球绕地球运行周期即朔望月为准，朔望月平均长度是29.53天，累积12个朔望月，也就是一个农历年的长度，为354天或355天，与一个回归年(365.24天)相差11天左右。“经年累月”下去就会发生农历年的月份与季节不能对应、寒暑颠倒的现象。

我国古代天文学家考虑到这一点，在编制历法时，为使每月中都含有月相的意义，就以朔望月为主，同时兼顾一年的寒暑季节变化，采用置闰月的方法解决了这个问题，也就是在19年中安排7个闰月，这样一来，农历年的平均长度和回归年的平

均长度就基本相符了。

杨婧介绍，置闰的规则不是随机的，而是根据二十四节气来确定的。二十四节气是将地球绕太阳运行的轨道即黄道，以15度为间隔等分为24份，又分为12个节气和12个中气，二者相间排列。农历历法规定，每个农历月都有一个中气，如果某个月中不包含中气，就算作上一个月的闰月，称为置闰。

今年7月22日(农历六月二十八)，是中气大暑，下一个中气处暑在8月23日(农历七月初一)，这当中的7月25日至8月22日的农历月中只有一个节气立秋，没有中气，所以这个农历月就定为闰月。因为上一个月是六月，所以这个闰月就称为“闰六月”，共29天。

杨婧表示，闰六月并不罕见，本世纪这100年里共有六次，分别是2017年、2025年、2036年、2055年、2074年和2093年。

很多人将近期的极端炎热天气与闰六月相关联。“闰六月只是一种正常的历法现象，无关气候异常。”杨婧说。

上半年我国黄金产量、消费量同比均下降

新华社北京7月24日电 中国黄金协会24日发布数据显示，今年上半年，我国黄金产量179.083吨，同比下降0.31%，黄金消费量505.205吨，同比下降3.54%。

从生产端来看，上半年，黄金矿产金完成139.413吨，有色副产金完成39.670吨。另外，进口原料产金76.678吨，同比增长2.29%。

从消费端来看，上半年，我国黄金消费量505.205吨。其中黄金首饰199.826吨，同比下降26%；金条及金币264.242吨，同比增长23.69%；工业及其他用金41.137吨，同比增长2.59%。

中国黄金协会分析称，高金价下，黄金首饰消费受到抑制，但金条需求仍然旺盛。工业用金因金盐需求回升，呈现出小幅

上涨趋势。

记者了解到，今年上半年，我国黄金市场成交量、成交额大幅增长。上海黄金交易所全部黄金品种累计成交量双边33573.740吨，同比增长12.7%，成交额双边24.236万亿元，同比增长56.46%。

上半年国内外金价大幅上扬。6月底，伦敦现货黄金定盘价每盎司3287.45美元，较年初上涨24.31%。上海黄金交易所AU99.99黄金6月底收盘价每克764.43元，较年初上涨24.5%，上半年加权平均价格为每克725.28元，较上年同期上涨41.07%。

受金价提振影响，上半年我国黄金ETF持仓增长84.771吨，截至6月末，国内黄金ETF总规模达到199.505吨。

上半年我国实施汽车召回超528万辆

新华社北京7月24日电 今年1至6月，我国共开展汽车产品召回87次，涉及车辆528.06万辆。截至今年6月30日，我国累计开展汽车产品召回3162次，召回车辆1.19亿辆。

这是记者24日从市场监管总局获悉的。从召回性质看，今年1至6月，市场监管总局开展调查督促企业召回汽车21次，涉及车辆233.93万辆。截至今年6月30日，市场监管总局开展调查督促企业召回汽车累计达628次，涉及车辆6348.75万辆。

从能源动力类型看，今年1至6月，传统燃油汽车实施召回56次、375.16万辆；新能源汽车实施召回48次、152.9万辆。从涉及总成看，今年1至6月，转向系统缺陷引发召回数量最多，涉及224.03万辆；发动机缺陷引发召回数量104.98万辆；制动系统缺陷引发召回数量74.54万辆。从汽车品牌属性看，今年1至6月，进口生产者召回41次、171.28万辆；合资生产者召回36次、352.83万辆；自主生产者召回10次、3.95万辆。

中欧要加强沟通增进互信深化合作 努力开辟更加光明的下一个50年

(上接第一版) 应该也完全能够在发展中实现动态平衡。中国

高质量发展、高水平对外开放将为中欧合作提供新机遇、拓展新空间。中欧要深化绿色和数字伙伴关系，促进相互投资合作。希望欧方保持贸易和投资市场开放，克制使用限制性经贸工具，为中国企业赴欧投资兴业提供良好营商环境。

三是践行多边主义，维护国际规则秩序。面对战争与和平、竞争与合作、封闭与开放的重大选择，多边主义、团结合作才是正确答案。中欧要共同维护第二次世界大战结束后建立起来的国际规则和国际秩序，与时俱进推动构建更加公正合理的全球治理体系，携手应对气候变化等全球性挑战，让多边主义的火炬照亮人类前行之路。中欧要支持通过政治手段和平解决国际争端。中方一贯从事情物本身的非曲直出发，主张劝和促谈，倡导南北共治，中方愿同欧方加强协调，推动今年联合国气候变化贝伦大会取得成功，为应对气候变化和全球绿色转型作出更大贡献。中方也愿同欧方开展人工智能领域政策沟通和务实合作，

共同推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。

欧方表示，习近平主席有关中欧关系的三点主张至关重要。建交50年来，欧中在广泛领域开展合作，规模和深度不断拓展，成为彼此重要合作和贸易伙伴，助力了各自经济繁荣和人民生活提升。中国已成为制造业和科技大国，让数亿人脱贫，中国的发展令全球震撼，给世界重要启示，欧方相信并支持中国取得更大发展。欧盟和中国都是世界上的重要力量，欧中关系对双方和世界都极为重要。欧方致力于深化欧中关系，建设性处理分歧，推动双方合作在平衡、对等、互惠基础上持续取得更多积极成果。欧方不寻求与中国“脱钩断链”，欢迎中国企业到欧洲投资兴业。面对动荡不安、充满不确定性的世界，欧中要担起责任，共同坚持多边主义，携手应对联合国宪章宗旨和原则，维护联合国气候变化等全球性挑战，推动解决地区热点问题，维护世界和平稳定。欧方期待同中方一道，续写欧中关系下一个50年更加精彩的篇章。

王毅参加会见。