

## “大河奔流 红色血脉——黄河流域红色文化主题展，走进烟台”启动仪式举行

本报讯(YMG全媒体记者)

3月26日,由烟台市委党史研究院等联合承办的“大河奔流 红色血脉——黄河流域红色文化主题展,走进烟台”启动仪式在烟台美术馆举行,省委党史研究院副院长蒋庆立,烟台市委常委、组织部部长、统战部部长高建广出席并讲话。

蒋庆立指出,烟台积极承办这场展览,是持续深入贯彻落实《党史学习教育工作条例》的具体行动,更是服务和融入黄河重大国家战略的创新方式,对用好

红色资源、传承红色基因、推动党史学习教育常态化长效化具有重要意义和影响。

高建广指出,烟台红色文化底蕴深厚,胶东红色文化与黄河文化交相融汇。烟台要以此活动为契机,着力在守正创新上下功夫,持续深化理论研究阐释,深入开展党史宣传教育,创新拓展红色阵地,为烟台传承弘扬红色文化、贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展战略注入强劲动能。

## 见证榜样力量 感受人性光辉

我市举行造血干细胞捐献突破100例宣传活动

本报讯(YMG全媒体记者  
慕溯)3月26日,我市举行造血干细胞捐献突破100例宣传活动。省红十字会党组书记、常务副会长白同禹,市委常委、组织部部长、统战部部长高建广出席并讲话。

白同禹指出,在烟台市委、市政府的领导关心下,在社会各界的大力支持下,烟台市造血干细胞捐献工作取得显著成绩。希望广大红十字工作者和志愿者切实增强做好捐献工作的责任感和使命感,为保护人民生命健康作出更大贡献。

高建广指出,烟台造血干细胞捐献实现从“1”到“100”的跨越,是市委、市政府始终坚守“人民至上、生命至上”的责任担当,是烟台人民重情厚义的境界情怀,是整座城市“人道、博爱、奉献”的精神展现。希望

更多适龄、健康公民踊跃加入中华骨髓库,帮助更多患者重获新生。各级红十字会组织要持续发挥职能作用,推动造血干细胞捐献工作高质量发展。各级各有关部门要主动作为,共同为人大公益事业作出更多贡献。

## 国际零碳岛屿合作 从共识走向落实

(上接第一版)密克罗尼西亚联邦副总统阿伦·帕利克一行访问烟台,在为期三天的行程中,帕利克副总统参访了烟台电网设备、海洋渔业、海工装备、水资源利用等领域的重要企业,听取企业概况、发展历程、合作愿景等情况介绍,与企业开展“面对面”交流,深化拓展合作空间。阿伦·帕利克对烟台经济社会发展取得的显著成绩表示钦佩和祝贺,也表达出深化合作的强烈意愿。

阿伦·帕利克说,烟台在岛屿应对气候变化方面作出了积极探索,双方合作空间潜力巨大,密方愿积极推动国际零碳岛屿合作组织成立,深化同烟台在绿色低碳等领域的合作,建立更紧密的合作关系。

在国际零碳岛屿合作倡议的32个共同发起方中,密克罗尼西亚联邦科洛尼亚市政府赫然在列。

除了密克罗尼西亚联邦,越来越多岛屿国家加入国际零碳岛屿合作组织的“朋友圈”。

召开烟台—岛屿国家绿色低碳发展交流大会,会见圣多美和普林西比、密克罗尼西亚联邦、基里巴斯共和国、格林纳达、马尔代夫五国驻华大使,与格林纳达圣乔治签署《关于推动零碳岛屿合作谅解备忘录》……从太平洋、印度洋到加勒比,立足零碳岛屿合作,更多岛屿国家与烟台开启了“双向奔赴”。

零碳合作的步伐也越来越大。在烟台—太平洋岛国零碳合作对接见面会上,6家烟台企业、院所、高校,围绕构建新型电力系统、水资源处理、海洋科技培训服务等,为太平洋岛国提供了一整套绿色低碳发展方案,助力岛屿国家应对气候变化、实现可持续发展。

烟台的零碳实践和探索,成为中国积极应对气候变化的生动注脚。

“烟台市政府提供了很多务实可行的行动方案,向岛国朋友提供了很多机会。这也证明,中国政府和地方政府是在以实际行动来落实联合国应对气候变化的多边合作。”外交部条法司气候办参赞李向峰表示。

今年,国际零碳岛屿合作组织将在烟台成立。可以预见,必将有更多岛屿国家和城市加入到“合作组织”中来,进而加强全球岛屿之间的零碳合作,共同应对气候变化、实现碳中和,推动构建人类命运共同体。

这也意味着,在不久的将来,烟台这片开放的热土,将成为中国与岛屿国家交流合作的“会客厅”。

来自不同国家、说着不同语言的人们,将在这里共享资源、交流技术,互鉴经验,共同奔向零碳岛屿的美好未来。

这与密克罗尼西亚等太平

当龙头 强引领 做示范 勇争先  
开创绿色低碳高质量发展示范城市建设新局面

1小时通达胶东五市,2小时抵达济南,3小时覆盖京津冀、长三角、粤港澳以及成渝四大城市群——

## 夹河·幸福新城打造快捷交通圈

### 权威发布

昨日,市政府新闻办召开“三核引领 烟台担当”主题系列新闻发布会,介绍夹河·幸福新城交通发展规划情况。记者在发布会上了解到,夹河·幸福新城规划构建“快主次支”路网体系,布局“两横一纵”快速路网、“十一横八纵”主干路网,28条次干路网,加密支路网络,道路网络规模将从现状的170公里增加到380公里,交通便利度和可达性将得到极大提升。未来,新城依托高速公路、高铁、机场等交通方式,将实现1小时通达胶东五市,2小时抵达省会济南,3小时覆盖京津冀、长三角、粤港澳以及成渝四大城市群。

#### “两横一纵”快速路网 红旗快速路计划明年建成

夹河·幸福新城地处中心城区“T”字形交会点,占地约53平方公里,与芝罘区、福山区、黄渤海新区相连,是环渤海城市群的重要交通枢纽。

“新城坚持在规划上交通先行,交通专项规划已经形成成果,交通优势逐渐显现。”夹河·幸福新城指挥部指挥长、烟台市自然资源和规划局副局长马超在发布会上介绍,布局“两横一纵”快速路网中的“两横”是指沈海高速(黄渤海新区段)—红旗快速路和王懿荣大街—港城西大街为现有道路。“一横”沈海高速(黄渤海新区段)—红旗快速路正在建设当中,红旗快速路计划2026年建成通车。

马超介绍,“两横一纵”快速路网中的一横—纵都和沈海高速密不可分。下一步,新城将推进沈海高速“一起一落”工程。“一起”是指通过高架连接沈海高

速(黄渤海新区段)和红旗快速路。“一落”是指通过立体连廊、空间释放等方式,将沈海高速(芝罘区段)改造为快速路地面辅路,破解新城因高速路堤“临海不见海”的困境。

“目前‘一纵’德润快速路北口至魁玉路段已经建成通车,预计年内将完成魁玉路至港城西大街段的建设,计划2026年南延至G18荣乌高速,为新城接入全国高速公路网开辟沈海高速之外的第二通道。”马超表示,“一横”王懿荣大街—港城西大街为现有道路。“一横”沈海高速(黄渤海新区段)—红旗快速路正在建设当中,红旗快速路计划2026年建成通车。

马超介绍,“十一横八纵”主干路网

平均通勤时间小于30分钟

夹河·幸福新城内部路网规划主干路(含快速路辅路)约90公里,次干路约80公里,支路约180公里,可实现新城内平均通勤时间小于30分钟,将充分满足居民各类出行需求。

马超介绍,“十一横八纵”主干路网以现有幸福南路、珠玑南路、冰轮路等道路为基础,通过优化提升将各路段连线

成网,构建新城内部基本交通框架。

年内计划启动珠玑路、珠玑西路、珠玑南路的局部建设工程,预计2026年可投入使用。

珠玑路的上跨铁路工程因涉及铁路

系统预计将于2027年投入使用。远期

规划建设幸福西路、幸福河路、楚泰路、华海路等道路。

次干路方面,已经开工建设珠玑东路、福盈路、外环路、博学路、珠玑北路、

云熙路(原珠玑北路北侧规划路)、福瑞

西街(电厂东路)等7条道路。澜清路(双

碳科普馆西侧路)、云萃路(双碳科普馆

东侧支路)等2条道路计划今年开工,预

计2026年投入使用。

轨道上的夹河·幸福新城

珠玑站至机场20分钟可达

轨道交通方面,新城范围内规划1条市域铁路线、4条轨道线、17处轨道交通站点。

目前,龙烟铁路市域化改造工程

正在推进,其中在新城内规划建设珠玑

站项目,项目改造完成后可实现各类出

行方式与市域轨道交通的无缝换乘。

“珠玑站项目改造后将开通市域公

交列车,打通烟台市东西方向快速公

共交通通道,有效促进市域横向网络联

成网,构建新城内部基本交通框架。

年内计划启动珠玑路、珠玑西路、珠玑南路的局部建设工程,预计2026年可投入使用。

珠玑路的上跨铁路工程因涉及铁路

系统预计将于2027年投入使用。远期

规划建设幸福西路、幸福河路、楚泰路、华海路等道路。

次干路方面,已经开工建设珠玑东路、福盈路、外环路、博学路、珠玑北路、

云熙路(原珠玑北路北侧规划路)、福瑞

西街(电厂东路)等7条道路。澜清路(双

碳科普馆西侧路)、云萃路(双碳科普馆

东侧支路)等2条道路计划今年开工,预

计2026年投入使用。

轨道上的夹河·幸福新城

珠玑站至机场20分钟可达

轨道交通方面,新城范围内规划1条市域铁路线、4条轨道线、17处轨道交通站点。

目前,龙烟铁路市域化改造工程

正在推进,其中在新城内规划建设珠玑

站项目,项目改造完成后可实现各类出

行方式与市域轨道交通的无缝换乘。

“珠玑站项目改造后将开通市域公

交列车,打通烟台市东西方向快速公

共交通通道,有效促进市域横向网络联

成网,构建新城内部基本交通框架。

年内计划启动珠玑路、珠玑西路、珠玑南路的局部建设工程,预计2026年可投入使用。

珠玑路的上跨铁路工程因涉及铁路

系统预计将于2027年投入使用。远期

规划建设幸福西路、幸福河路、楚泰路、华海路等道路。

次干路方面,已经开工建设珠玑东路、福盈路、外环路、博学路、珠玑北路、

云熙路(原珠玑北路北侧规划路)、福瑞

西街(电厂东路)等7条道路。澜清路(双

碳科普馆西侧路)、云萃路(双碳科普馆

东侧支路)等2条道路计划今年开工,预

计2026年投入使用。

轨道上的夹河·幸福新城

珠玑站至机场20分钟可达

轨道交通方面,新城范围内规划1条市域铁路线、4条轨道线、17处轨道交通站点。

目前,龙烟铁路市域化改造工程

正在推进,其中在新城内规划建设珠玑

站项目,项目改造完成后可实现各类出

行方式与市域轨道交通的无缝换乘。

“珠玑站项目改造后将开通市域公

交列车,打通烟台市东西方向快速公

共交通通道,有效促进市域横向网络联

成网,构建新城内部基本交通框架。

年内计划启动珠玑路、珠玑西路、珠玑南路的局部建设工程,预计2026年可投入使用。

珠玑路的上跨铁路工程因涉及铁路

系统预计将于2027年投入使用。远期

规划建设幸福西路、幸福河路、楚泰路、华海路等道路。

次干路方面,已经开工建设珠玑东路、福盈路、外环路、博学路、珠玑北路、

云熙路(原珠玑北路北侧规划路)、福瑞

西街(电厂东路)等7条道路。澜清路(双

碳科普馆西侧路)、云萃路(双碳科普馆

东侧支路)等2条道路计划今年开工,预

计2026年投入使用。

轨道上的夹河·幸福新城

珠玑站至机场20分钟可达

轨道交通方面,新城范围内规划1条市域铁路线、4条轨道线、17处轨道交通站点。

目前,龙烟铁路市域化改造工程

正在推进,其中在新城内规划建设珠玑

站项目,项目改造完成后可实现各类出

行方式与市域轨道交通的无缝换乘。

“珠玑站项目改造后将开通市域公

交列车,打通烟台市东西方向快速公

共交通通道,有效促进市域横向网络联

成网,构建新城内部基本交通框架。

年内计划启动珠玑路、珠玑西路、珠玑南路的局部建设工程,预计2026年可投入使用。

珠玑路的上跨铁路工程因涉及铁路

系统预计将于2027年投入使用。远期

规划建设幸福西路、幸福河路、楚泰路、华海路等道路。

次干路方面,已经开工建设珠玑东路、福盈路、外环路、博学路、珠玑北路、

云熙路(原珠玑北路北侧规划路)、福瑞

西街(电厂东路)等7条道路。澜清路