

# “‘大河奔流 红色血脉——黄河流域红色文化主题展’走进烟台”启动仪式举行

本报讯(YMG全媒体记者)3月26日,由烟台市委党史研究院等联合承办的“‘大河奔流 红色血脉——黄河流域红色文化主题展’走进烟台”启动仪式在烟台美术馆举行,省委党史研究院副院长蒋庆立,烟台市委常委、组织部部长、统战部部长高建广出席并讲话。

蒋庆立指出,烟台积极承办这场展览,是持续深入贯彻落实《党史学习教育工作条例》的具体行动,更是服务和融入黄河重大国家战略的创新方式,对用好

红色资源、传承红色基因、推动党史学习教育常态化长效化具有重要意义和影响。

高建广指出,烟台红色文化底蕴深厚,胶东红色文化与黄河文化交融。烟台要以此此次活动为契机,着力在守正创新上下功夫,持续深化理论研究阐释,深入开展党史理论宣讲教育,创新拓展红色阵地,为烟台传承弘扬红色文化、贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展战略注入强劲动能。

# 见证榜样力量 感受人性光辉

## 我市举行造血干细胞捐献突破100例宣传活动

本报讯(YMG全媒体记者 慕溯)3月26日,我市举行造血干细胞捐献突破100例宣传活动。省红十字会党组书记、常务副会长白同禹,市委常委、组织部部长、统战部部长高建广出席并讲话。

白同禹指出,在烟台市委、市政府的领导关心下,在社会各界的大力支持下,烟台市造血干细胞捐献工作取得显著成绩。希望广大红十字工作者和志愿者们切实增强做好捐献工作的责任感和使命感,为保护人民生命健康作出更大贡献。

高建广指出,烟台造血干细胞捐献实现从“1”到“100”的跨越,是市委、市政府始终坚守“人民至上、生命至上”的责任担当,是烟台人民重情厚义的境界情怀,是整座城市“人道、博爱、奉献”的精神展现。希望更多适龄、健康公民踊跃加入中华骨髓库,帮助更多患者重获新生。各级红十字会组织要持续发挥职能作用,推动造血干细胞捐献工作高质量发展。各级有关部门要主动作为,共同为人道公益事业作出更多贡献。

# 国际零碳岛屿合作从共识走向落实

(上接第一版)密克罗尼西亚联邦副总统阿伦·帕利克一行访问烟台,在为期三天的行程中,帕利克副总统参访了烟台电网设备、海洋渔业、海工装备、水资源利用等领域的重点企业,听取企业概况、发展历程、合作愿景等情况介绍,与企业开展“面对面”交流,深化拓展合作空间。阿伦·帕利克对烟台经济社会发展取得的显著成绩表示钦佩和祝贺,也表达出深化合作的强烈意愿。

阿伦·帕利克说,烟台在岛屿应对气候变化方面作出了积极探索,双方合作空间潜力巨大,密方愿积极推动国际零碳岛屿合作组织成立,深化同烟台在绿色低碳等领域的合作,建立更紧密的合作关系。

梳理这些政要访烟的行程和声音,可以发现,作为一个太平洋岛屿国家,他们最关心的是绿色低碳、可持续发展和零碳合作。从这些关键词也能看出,他们希望加强与烟台的零碳合作。

## 共同愿景让双方一拍即合

太平洋岛屿国家对气候变化带来的影响感触最深,近年来经历了一些重大自然灾害,面临着海平面上升和海洋酸化等问题。

多年来,他们一直与其他岛屿国家一起,呼吁全世界采取紧急行动应对气候变化。

那么,他们的目光为什么转向了烟台?

这还要从烟台的绿色低碳高质量发展说起。近年来,烟台系统推进“能源、产业、城市、生活”四位一体全面转型,加快打造绿色低碳高质量发展示范城市。

作为烟台绿色转型的标杆项目,“长岛国际零碳岛”建设备受关注。零碳岛并非温室气体零排放,而是通过一系列节能、降碳、增汇等措施,实现温室气体净零排放。

在2023年12月举行的联合国气候变化迪拜大会上,烟台提出,到2035年,长岛全域温室气体实现净零排放。

获批国家“绿水青山就是金山银山”实践创新基地和全国首个海上经济开发区,“长岛打造国际零碳岛”入选《中国的海洋生态环境保护》白皮书……国际零碳岛的建设成效,成为烟台国家碳达峰试点城市的生动实践。

在长岛国际零碳岛建设的基础上,2024年3月,烟台市提出发起成立国际零碳岛屿合作组织的建议,倡议开展岛屿间绿色低碳合作。

这与密克罗尼西亚等太平

# 当龙头强引领 做示范 勇争先

## 开创绿色低碳高质量发展示范城市建设新局面

# 1小时通达胶东五市,2小时抵达济南,3小时覆盖京津冀、长三角、粤港澳以及成渝四大城市群——

# 夹河·幸福新城打造快捷交通圈

## 权威发布

昨日,市政府新闻办召开“三核引领 烟台担当”主题系列新闻发布会,介绍夹河·幸福新城交通发展规划情况。记者在发布会上了解到,夹河·幸福新城规划建设“快主次支”路网体系,布局“两横一纵”快速路网、“十一横八纵”主干路网、28条次干路网,加密支路网络,道路网络规模将从现状的170公里增加到380公里,交通便利度和可达性将得到极大跃升。未来,新城依托高速路、高铁、机场等交通方式,将实现1小时通达胶东五市,2小时抵达省会济南,3小时覆盖京津冀、长三角、粤港澳以及成渝四大城市群。

## “两横一纵”快速路网 红旗快速路计划明年建成

夹河·幸福新城地处中心城区“T”字形交会点,占地约53平方公里,与芝罘区、福山区、黄渤海新区相连,是环渤海城市群的重要交通枢纽。

“新城坚持在规划上交通先行,交通专项规划已经形成成果,交通优势逐渐显现。”夹河·幸福新城指挥部副指挥长、烟台市自然资源和规划局副局长马超在发布会上介绍,布局“两横一纵”快速路网中的“两横”是指沈海高速(黄渤海新区段)—红旗快速路和**王懿荣大街—港城西大街**,南北各“一横”。北部“一横”向东与塔山北路快速路相连,直通观海路,向西直达蓬莱机场、烟台港西港区;南部“一横”让新城与福山区、芝罘区、莱山区等周边城区连通,促进新城南部交通循环。“一纵”是指**沈海高速(芝罘区段)—德润快速路**。“两横一纵”快速路网作为新城道路的“主动脉”,建成后将成为烟台南北的经济通道和连接城市东西的超级走廊。

马超介绍,“两横一纵”快速路网中的一横一纵都和沈海高速密不可分。下一步,新城将推进沈海高速“一起一落”工程。“一起”是指通过高架连接沈海高



速(黄渤海新区段)和红旗快速路。“一落”是指通过立体连廊、空间释放等方式,将沈海高速(芝罘区段)改造为快速路地面辅路,破解新城因高速路堵“临海不见海”的困境。

“目前‘一纵’德润快速路北口至魁玉路段已经建成通车,预计年内将完成魁玉路至港城西大街段的建设,计划2026年南延至G18荣乌高速,为新城接入全国高速公路网开辟沈海高速之外的第二通道。”马超表示,“‘一横’王懿荣大街—港城西大街为现有道路。‘一横’沈海高速(黄渤海新区段)—红旗快速路正在建设当中,红旗快速路计划2026年建成通车。”

## “十一横八纵”主干路网 平均通勤时间小于30分钟

夹河·幸福新城内部路网规划主干路(含快速路辅路)约90公里,次干路约80公里,支路约180公里,可实现新城内平均通勤时间小于30分钟,将充分满足居民各类出行需求。

马超介绍,“十一横八纵”主干路网以现有幸福南路、珠玕南路、冰轮路等道路为基础,通过优化提升将各路段连

成网,构建新城内部基本交通框架。年内计划启动珠玕路、珠玕西路、珠玕南路的局部新建工程,预计2026年可投入使用。珠玕路的上跨铁路工程因涉及铁路系统预计将于2027年投入使用。远期规划建设幸福西路、幸福河路、楚泰路、华海路等道路。

次干路方面,已经开工建设珠玕东路、福盈路、外环路、博学路、珠玕北路、云照路(原珠玕北路北侧规划路)、福瑞西街(电厂东路)等7条道路。澜清路(双碳科普馆西侧路)、云萃路(双碳科普馆东侧支路)等2条道路计划今年开工,预计2026年投入使用。

## 轨道上的夹河·幸福新城 珠玕站至机场20分钟可达

轨道交通方面,新城范围内规划1条市域铁路线、4条轨道线、17处轨道交通站点。目前,龙烟铁路市域化改造工程正在推进,其中在新城内规划建设珠玕站项目,项目改造完成后可实现各类出行方式与市域轨道交通的无缝换乘。

“珠玕站项目改造后将开行市域公交流车,打通烟台市东西方向快速公共交通通道,有效促进市域横向网络联

系,提升新城与各区市的联通性。”夹河·幸福新城指挥部规划建设管理部副部长李天惠介绍,“届时,从珠玕站至烟台机场预计20分钟即可到达,将有效破解雨雪雾等恶劣天气下的跨区域出行难题,实现‘轨道上的夹河·幸福新城’。”

公交系统方面,规划公交专用道总长约60公里,实现高峰时段公交专用道平均运行速度每小时大于20公里。规划公交场站10余处,实现公交站点500米半径覆盖率达到100%。

通用航空方面,新城正在筹划建设通用机场,预计未来可开通烟台直飞大连、长岛等地的短途航线,搭配半小时直达蓬莱机场的轨道交通,将形成“短途飞行+远程航空”的联运模式,高效联动环渤海城市群。

智慧交通方面,新城以打造面向未来的智慧交通示范新片区为目标,规划新建道路采用智慧交通设施,预留无人驾驶车道、路面感应等布局空间,新城居民出行将更安全、更顺畅、更绿色。

## 建设新的城市中轴线 幸福南路改造将于明年启动

幸福南路铁路桥于3月15日晚完成拆除,幸福南路道路更名和道路改造的话题引发市民热议。接下来幸福南路如何规划?记者在发布会上获悉,幸福南路改造工作预计将于2026年启动。

“关于市民朋友们关心的幸福南路道路更名事宜,我们前期做了大量的人口调查,下一步我们将结合调查结果持续做好相关工作,如有新进展将及时公布。”李天惠表示,幸福南路改造工作预计将于2026年启动。改造之后的幸福南路将连通长江路,横跨黄渤海新区、芝罘区,西起万华科研中心,东抵海上世界金融中心,全长约26公里,位置优越、视野开阔,建成后将成为烟台新的城市中轴线,成为百姓心中的“幸福大道”。

新城崛起,未来已来。夹河·幸福新城将成为烟台交通最便利、出行最快捷、联通最顺畅的区域,大交通赋能新城发展的美好画卷正徐徐展开,必将为新城发展注入强劲动力。

YMG全媒体记者 钟嘉琳

# 烟台经济技术开发区获评“优化环评分类管理国家级试点”,试点实施登记表豁免管理——

# 环评办理1个工作日完成

本报讯(YMG全媒体记者 童佳怡通讯员 公衍丽)今天下午,烟台市召开“绿色赋能”高质量发展政策措施”新闻发布会,介绍全市在提升生态环境服务效能、审批流程简化、服务重大项目建设、全方位助力企业绿色发展等方面推行的一系列改革举措。

市生态环境局党组书记、局长王德胜表示,近年来,市生态环境局通过打造“极简服务”新模式,共享环境分区管控成果,为企业在环境准入、选址选线等方面提供精准指导。同时,优化产业园区规划环评,公开年度跟踪监测报告供入园企业免费使用,有效减少企业重复投入。

在审批流程上,市生态环境局通过调整部分项目环评审批流程,降低部分行业建设项目环评等级,对报告表类项目推行告知承诺制。此外,通过推广“打

捆”审批模式,鼓励小微企业和基础设施项目共同编制环评文件,进一步简化报告书(表)编制内容,减轻企业编制负担。在简化污染物总量指标管理流程方面,对限定行业的总量指标替代予以豁免,降低企业的办事成本和时间成本,提高项目审批效率,为项目建设开辟绿色通道,推动项目早日开工建设。

为形成长效保障,我市构建起全周期的帮扶服务机制。今年,市生态环境局将继续加强环评与排污许可制度的衔接,推动两者在产排污环节、排放标准、污染防治措施选取、总量控制、环境管理要求等方面的有机融合。探索实施环评与排污许可“两证审批合一”模式。在“高效办成一件事”方面,继续深化“一件事”集成办改革,将涉及陆域环评、海洋环评、辐射环评、入海入河排污口设置论

证等多个事项的项目,统一纳入一本环评文件。

完备的保障机制是项目建设的基石。为此,市生态环境局精准做好项目要素保障、完善项目服务帮扶机制,着力优化项目指标管理。建立市级总量指标储备库、年度省市重点项目和挂图作战项目保障台账,通过“一项目一研判”提前分析环评审批堵点、总量指标缺口等关键制约因素,量身定制“要素预支+审批倒排+节点督办”攻坚方案,实现项目从预审到投产的全周期跟踪调度。同步深化“多评合一”集成改革,将环评、排污口论证、海洋环评等跨领域审批事项整合形成“一揽子”解决方案,以“一次申报、并联审查、同步办结”的绿色通道,全链条保障重大项目早落地、早达效。

为减轻企业负担,市生态环境局还

将试点实施登记表豁免管理,对试点园区内城市道路及管网、分布式光伏发电、污水处理及其再生利用等项目实行环评豁免管理。同时,以今年获批“优化环评分类管理国家级试点”的烟台经济技术开发区为试点,探索优化环评分类管理,取消部分报告表项目环评,明确污染物排放总量核算底线,并将非重大变动纳入排污许可管理,减少企业制度性成本。“通过此次试点,预计每年可减少项目环评审批数量30个以上,环评办理时限压缩至1个工作日。”市生态环境局黄渤海新区分局副局长王强在发布会上介绍,此次试点不仅能够减轻企业负担、激发市场活力,也提升了环保服务效能,守住了生态环境底线,推动了环评管理从“重审批”向“强服务”转变,为全国深化“放管服”改革提供实践经验。



# 全球最大环保型短途滚装船投运

3月26日,由招商局金陵船舶(江苏)有限公司意大利建造的混合动力滚装船“那不勒斯港”轮在船厂完成交付后,驶抵山东港口烟台港装,正式投入商业运营。该船总长238米,拥有7800米车道,采用了最新的碳减排技术,是目前全球最大的环保型的短途运输滚装船。

YMG全媒体记者 唐克 摄