

古老甲骨焕发新活力

新时代中国调研行之文化中华

春风又绿汴河岸。

从空中俯瞰外形如青铜巨鼎一般的殷墟博物馆新馆，门头之上、夔龙纹间，“天邑商”三个甲骨文字熠熠生辉。

殷墟，这座3300多年前的商代晚期都城遗址，因一系列实证中华文明起源、形成、发展的关键发现而名扬四海。其中，甲骨文是重中之重。

日前，36片天津博物馆馆藏、与商王武丁直接相关的珍贵刻辞甲骨来到殷墟博物馆新馆，吸引了大批参观者前来一探究竟。

“这是甲骨文发现120多年来，‘漂泊’在外的殷墟甲骨实物首次回乡‘探亲’办展。”殷墟博物馆党总支部书记、常务副馆长赵清荣直言，这些甲骨实物弥补了一直以来殷墟博物馆无王卜辞展览的遗憾。

从策划专题文物展览，到设置数字互动装置，再到开发文化创意产品，甲骨文元素在殷墟博物馆新馆内随处可见。颇具巧思的甲骨文咖啡、甲骨文面条、甲骨文“上上签”饼干等，早已成为游客们争相“打卡”的网红单品。

“吃进嘴里，记在心上，这下真的是‘咬文嚼字’了。”上海游客惠心笑言。曾经“高冷”的甲骨文，正在通过鲜活而多样的方式，为大众所感知、所认可、所喜爱。

作为迄今为止中国发现的年代最早的成熟文字系统，甲骨文蕴藏着中华文明的基因密码。从甲骨文、金文，到大篆、小篆，再到隶书、楷书、行书、草书，三千多年来，汉字结构始终未变，中华文脉绵延不绝。

作为甲骨文发现地，近年来，安阳围绕“把殷墟甲骨文打造成中华文化新地标”不断探索，让甲骨文“活”起来、“用”起来，“火”起来成为各界共识，古老的文字，正在走向更加广阔的

天地——

安阳师范学院甲骨文信息处理教育部重点实验室中，研究人员正训练AI写甲骨字，以期通过不断生成甲骨字形，提升AI“认甲骨字”的能力。“在大数据、机器学习、知识图谱等先进技术的加持下，曾经的‘冷门绝学’早已被数字‘焕活’，进入人工智能时代。”该实验室负责人刘永革说。

我国首座以文字为主题的博物馆中国文字博物馆内，一队队前来研学的孩子或穿梭于展柜之间，沿着时光的长河回溯，与汉字的“童年”相遇，或流连于甲骨学堂，在一笔一画中，沉浸式感受汉字构造之美。

街头巷尾间，带有甲骨文标识的路牌、雕塑俯拾皆是，与全城逾百座甲骨文书屋一道，构筑起流动的汉字文化风景线，也将浸润了中国式浪漫的生活美学，刻进城市肌理。

中小学校园里，同学们随着音乐节拍舒展身姿：右手向上，左手向下，两腿分开，这是甲骨文中的“走”字；身体左转，手臂前伸，双腿微屈加提腕，这是甲骨文中的“人”字……别出心裁的“甲骨文广播体操”，赋予了甲骨文传承从“静”到“动”的跃迁。

不久前，曾多次参与殷墟甲骨文重要发现的中国社会科学院考古研究所研究员刘一曼，再次来到河南安阳。殷墟博物馆中，她亲手挖出的甲骨片，正被妥善安置在“子何人哉”展厅“C位”。紧邻的数字互动大屏上，一片片甲骨的高精三维模型、微痕图、内容释意等，正随着游客指尖的滑动而逐层铺展开来。

“甲骨文不是躺在博物馆的化石，而是在跳动的中华文明脉搏。”刘一曼说。

新华社郑州3月25日电



2024年2月26日，参观者在河南安阳殷墟博物馆新馆内观看展出的刻辞卜甲。

新华社



这是2024年2月26日在殷墟博物馆新馆拍摄的刻辞卜甲。当日，位于河南省安阳市的殷墟博物馆新馆正式开馆，这是首个全景式展现商文明的国家重大专题博物馆。

新华社

清明假期火车票已发售超1600万张

新华社北京3月25日电 记者25日从铁路12306科创中心获悉，清明假期运输自4月3日开始，至4月7日结束，为期5天，预计4月4日为客流最高峰。自3月20日发售清明假期车票以来，截至3月25日10时，铁路部门已累计发售清明假期车票1613万张，铁路12306系统运行安全稳定。

铁路12306科创中心负责人介绍，从目前售票情况看，清明假期旅客出行意愿强烈，头尾客流高度集中，节中短途客流需求旺盛，热门出发城市主要有北京、上海、广州、武汉、杭州、南京、深圳、成都、长沙、郑州；热门到达城市主要有北京、广州、上海、深圳、成都、杭州、武汉、南京、西安、郑州；广州至南宁往返、北京至上海往返、西安至成都往返、武汉至长沙、北京至沈阳、北京至太原、北

京至西安、北京至郑州、北京至济南等热门区间客流相对集中。

该负责人提示，清明假期，部分热门方向和时段客流较为集中，车票相对紧张，旅客可使用铁路12306候补购票功能，最多可累计选择60个“日期+车次”的组合，临时新增的旅客列车席位、退票产生的席位，将优先配售给提交候补订单的旅客；若直达成列车无票，可使用铁路12306车票接续、中转换乘、购买联程车票等方式出行。目前全国铁路120个车站可实现便捷换乘。同时，铁路部门将根据铁路12306车票预售和候补购票数据，及时在热门方向和区段加开列车，增加运力供给，满足旅客假日出行需求。4月1日起，年满60周岁的老年常旅客会员乘车后将获得票面金额15倍的积分优惠，乘车积分可兑换火车票。

医保追溯平台已对接超350家药耗企业

新华社北京3月25日电 记者25日从国家医保局获悉，截至3月20日，已有超350家药耗生产、流通企业对接医保药品耗材追溯信息采集应用平台，上传及下载本企业产品的追溯信息，同时有近8000家药耗生产、流通企业咨询追溯信息上传查询相关情况，并积极筹备对接上传工作。

据了解，此前，企业通常通过第三方追溯平台获取追溯信息，对于定点医药机构的使用端情况难以掌控。国家医保局对接了超过90万家定点医药机构的使用端追溯信息，针对上传产品追溯信息的药耗生产、流通企业，免费提供全链条药耗追溯信息查询调用服务。企业可以通过这些数据，开展产品研发、优化销售。

近日，国家医保局等四部门联合印发通知，鼓励药品上市许可持有人和生产企业在销售药品时，将各级销售包装单元药品追溯信息上传至全国统一的医保信息平台。

有企业表示，预计在全渠道数据上传完整的情况下，可节省公司20%以上的渠道管理成本，提升30%以上的运行效率；也有企业表示，医保追溯平台能够助力流通企业精准定位问题药品流向，协助快速召回并控制风险，筑牢用药安全防线。

据悉，后续国家医保局将继续加大后台跟进力度，及时解决企业提出的问题，助力企业顺利上传、下载追溯信息，携手共建“生产可监控、流通可追溯、销售可溯源”的医药新生态。

中消协提示：谨防“免密支付”盗刷漏洞

新华社北京3月25日电 中国消费者协会25日发布消费提示，近期陆续接到消费者投诉，因“免密支付”功能导致账户资金被盗刷，提醒消费者谨慎使用“免密支付”功能，避免因账户权限过度开放而引发资金损失。

为何“免密支付”会造成盗刷漏洞？“免密支付”即“无需密码确认支付”，是部分支付平台或应用为提升支付便捷性推出的功能，用户开通后，单笔交易金额在一定限额内可直接扣款。

据介绍，这一功能若被不法分子利用，可能带来安全隐患。如手机丢失或账号泄露时，若被他人获取账号或设备，可通过“免密支付”直接消费或购买虚拟服务，且无需二次验证。部分平台免密额度虽

设单笔上限，但短时间内高频小额盗刷仍会造成较大经济损失。盗刷交易隐蔽性强，往往通过绑定支付平台的虚拟服务如游戏充值、App订阅等完成，消费者发现时往往已产生多笔扣款。

如何降低盗刷风险？中消协建议，非必要不开启“免密支付”，检查是否绑定支付宝、微信或银行卡，并关闭权限。定期检查授权应用，移除不常用或不信任的第三方应用支付授权。养成定期对账习惯，及时查看账单通知，发现不明消费立即核查。定期检查订阅服务，取消不再需要的自动续费项目。

一旦遭遇盗刷后怎么办？中消协建议，若发现账户存在异常交易，应立即冻结支付渠道，通过银行客服、支付宝或微信平台紧急冻结关联账户，阻止后续扣款。同时留存证据，保留盗刷记录截图、交易时间等信息，向支付平台投诉。若损失金额较大，需及时向公安机关报案。如遇消费纠纷，可通过“全国消协智慧315”平台进行维权。



制于基础设施建设不完善、运营成本过高等。随着政策支持和市场需求的增长，低空旅游将逐步走向规范化、规模化，未来有望成为旅游消费的新亮点，成为地方经济增长的新引擎。

地方层面，多地正积极布局低空经济产业，抢抓新兴产业发展新机遇。其中，广东省发布《广东省推动低空经济高质量发展行动方案（2024—2026年）》，目标到2026年，低空经济规模超过3000亿元，基本形成广州、深圳、珠海三核联动、多点支撑、成片发展的低空经济产业格局，培育一批龙头企业 and 专精特新企业。

万亿市值产业蓝图徐徐展开

近年来，低空经济发展如火如荼，成为新质生产力发展的典型代表，一幅万亿市值的产业蓝图徐徐展开。

“低空经济是新质生产力的典型代表，具有成长带动性强的特点，也是培育发展新动能的重要方向。它应用广泛，涵盖物流配送、城市空中交通、应急救援等多个领域，能够促进新消费，提升政府公共服务能力，重塑未来交通与物流格局。”中航工业特级技术专家、光电所研究员羊毅表示。

中金公司研报指出，随着低空飞行体的经济性、安全性等核心指标不断优化，低空经济商业应用有望遵循“载物—载人”和“旅游—交通”的顺序渐次展开。赵德力对中国证券报记者表示，今年，低空经济商业化发展有望实现更大突破。应用场景更加多元，相关技术更加成熟，市场规模持续扩大，政策体系更加完善，为商业化运营提供有力保障。低空经济将成为推动经济增长的新引擎。

赛迪顾问预测，我国低空经济规模有望在2025年跨越8500亿元大关，2026年有望达到万亿元级别。

不过，有受访专家表示，我国低空经济还在发展初期，仍面临多重挑战。赵德力表示，当前行业面临两大核心挑战：一是低空基础设施网络尚不完善，起降点等基础配套和应用场景、示范区建设需加速布局；二是社会认知与信任度仍需培育，需建立公众科普与风险防控双重视角。

另外，目前空域审批程序复杂，行业存在“有技术无空域”等痛点。对此，何小鹏对中国证券报记者表示：“国家正在采取行动，特别是去年国家发展改革委低空经济发展司正式成立，未来与其他部门或地方政府的配合度将大幅提升。同时，小鹏汽车将继续呼吁加大空域管理领域的改革力度，以支持低空经济安全健康发展。”

新华社北京3月25日电

飞行汽车从科幻走近现实

低空经济驶入发展“快车道”



2024年11月10日，在珠海举行的中国航展第二展区，小鹏汇天飞行汽车进行飞行演示。

新华社

能飞能跑 飞行汽车走向现实

“这是全球首款分体式飞行汽车——小鹏汇天的‘陆地航母’，由陆行体和飞行体两部分组成。陆行体是一辆增程版的汽车，续航可达1000公里，满油满电情况下，可为飞行体充电6次，相当于一个移动的超充站。”曹娟向记者介绍道。

曹娟指着展开的飞行体告诉记者：“飞行体净重360千克，机身主体和桨叶均采用碳纤维材料，兼具高强度和轻量化。座舱设计为双人座舱，支持手动驾驶和自动驾驶两种模式。”

“我们希望通过分体式设计，让更多用户能够接触到低空飞行。”小鹏汽车董事长何小鹏告诉中国证券报记者，分体式飞行汽车的陆行体，长约5.5米、宽约2米、高约2米，可以像普通汽车一样，停放在小区或公司停车位。而飞行体起降对环境要求简单，仅需6—8个停车位的空间和普通硬化地面，大大降低用户存放和使用场景的限制。

不过，驾驶飞行汽车需要“双驾照”。小鹏汇天创始人赵德力告诉中国证券报记者：“驾驶员不仅需要具备普通汽车驾驶证，还需要取得飞行体相关资格证书。小鹏汇天正在与相关部门探讨，简化考取轻型运动类飞行驾照的流程，以降低用户学习门槛。”

赵德力表示，小鹏汇天推出“三步走战略”：第一步推出限定场景内飞行的分体式飞行汽车；第二步推出长航程、高航速的航空器，真正实现点到点的跨城交通；第三步推出一体式飞行汽车。

驶入发展“快车道”

“低空经济”在去年首次被写入政府

《中国证券报》25日刊发文章

《飞行汽车从科幻走近现实 低空经济驶入发展“快车道”》。文章称，“滴滴”几声轻响后，一台外观科技感十足，酷似MPV车型的银色汽车后尾舱门缓缓打开，随着舱门完全开启，一架折叠在舱内的六旋翼飞行体映入眼帘。这是中国证券报记者日前在小鹏汇天研发中心展厅看到的一幕。“这是全球首款分体式飞行汽车——‘陆地航母’，由陆行体和飞行体两部分组成，能飞能跑。”小鹏汇天工作人员曹娟对中国证券报记者表示。

位于广州开发区的小鹏汇天飞行汽车智造基地正在如火如荼地建设中，该基地将生产分体式飞行汽车的飞行体部分。曹娟表示：“工厂预计在今年四季度竣工投产，2026年，将开启分体式飞行汽车的交付。”

随着低空经济支持政策持续出台，以及相关技术不断突破，我国低空经济应用场景加速拓展，商业化进程快速推进。赛迪顾问预测，我国低空经济规模有望在2025年跨越8500亿元大关，2026年有望达到万亿元级别。



2024年11月5日，参观者在位于广州的小鹏汇天总部了解小鹏汇天飞行汽车。

新华社