

平安·顺畅·暖心

——中国经济圆桌会聚焦2025年春运



1月24日，在北京火车站，一名家长带着小朋友乘坐G9921次列车。春节日益临近，春运节前客流进入高峰期。在北京火车站，南来北往的旅客，背着行囊，带着收获，去往家的方向。 新华社

“值得一提的是，今年春运适逢哈尔滨举办第九届亚洲冬季运动会，届时冰雪经济和假日经济相结合，会拉动一波航空流量。”她说。

“东北方向的客流节前节后都在增长”“中短途客流在大幅度增加”“节前广东地区的到达客流比往年有明显增长”……访谈中，朱文忠表示，尽管从目前预售数据来看，今年铁路春运的客流量、流向、结构以及规律都没有出现太大变化，但是在总体不变的前提下还是出现了新的细微变化。

用心服务，确保90亿人次出行顺畅

春运，被称为人类最大规模的人口迁徙。与往年相比，今年春运群众出行规模进一步增长。确保90亿人次顺利抵达目的地，是全交通运输系统的一场“大考”。

铁路是中长途旅客出行的主要交通方式。围绕过去春运中的一些痛点难点，朱文忠用四个“畅”字展示了铁路的改进：

——进站畅。增加主要客流大站安检验证的通道能力，一些客流较大的车站，今年统一设置了绿色通道，主要服务开车前15分钟以内的急客以及老幼病残孕等重点人群。

——中转畅。全国铁路目前已经有120个中转便捷换乘车站，将进一步补强导向标识、引导指引，同时改进部分双向闸机设施，方便旅客进一步快速换乘。

——出站畅。目前全国已经有31个城市实现了铁路到达旅客免安检坐地铁，带来了极大的方便。

——信息畅。根据实际需要实时通

过12306客户端、微信、支付宝、12306短信等途径向旅客推送到达城市车站的地铁、公交等有关信息，给旅客提供更好的换乘指引。

90亿人次平安顺畅出行，体现在更多细节和优质的服务上。

春运首日，不少旅客拉着行李箱来到了北京大兴国际机场。作为城市的窗口，如何让旅客在机场就能对一个城市留下美好印象？

机场有关负责人介绍，今年春运期间，北京大兴国际机场在候机区设置多个中转服务柜台，并在微信小程序增加“中转管家”功能，为旅客提供中转指引、信息提示等服务。目前所有搭乘国内通程航班的旅客可在下机后直接前往下一航班登机口候机，遇有中转时间紧张等情况，工作人员会举牌迎接旅客并主动提供协助。

商可佳在访谈中表示，今年春运期间，民航系统在服务方面持续优化服务流程，坚持服务运行一体化，要求航空公司和机场做好航班变动信息的告知，做好客票退改签的服务，提升客服电话的接听率。

自驾是今年春运出行的主要方式。随着新能源汽车的快速发展，如今开着新能源汽车自驾出行的人越来越多。当下，全国高速公路服务区已累计建成充电桩3.5万个、充电停车位5.1万个，相应的充电服务保障持续快速跟进。

春运期间，出行人数更多、车流量更密集，如何进一步解决新能源汽车的充电问题，缓解车主的“里程焦虑”，也成为社会关注的热点。

花蕾表示，一方面，交通运输部持续

加快充电基础设施建设，预计在春节前各地还会有一批充电基础设施投放到位；另一方面，根据往年重大节假日还有春运期间各个服务区充电需求情况，提前对服务区充电需求进行预判，指导各地对充电繁忙服务区制定充电服务保障方案。

全力以赴，让春运路更加平安便捷温馨

2024年春运期间，湖北省遭遇大范围寒潮。为应对可能出现的寒潮天气，今年春运期间，湖北公路交警路企协同作战，提前备齐人员、备好设备、备足物料，按照“至少满足7天用量”和“1公里5吨盐、5公里1台机械”原则，设置应急物资储备点507个，组建应急队伍542支，应急人员11277名，配备重点机具装备3537台，储备融雪剂81197.67吨，全力以赴保通保畅。

花蕾在访谈中说，针对春运期间一些地区可能出现的低温雨雪冰冻等天气，交通运输部将加强和气象部门合作，做好气象研判分析，做好应急力量前置和铲冰除雪物资储备。

对容易积雪、结冰的重点路段，花蕾表示，将加强这些路段的巡查和排查，做到雨雪前排查、雨雪中巡查、雨雪后复查。对于已经受到雨雪冰冻天气影响的路段，将及时开展铲冰除雪作业，公路主通道按照保障一条通行道的条件实施作业。

“春运服务保障工作，摆在第一位的是安全。”王绣春介绍，交通运输部在春运开始前就已经全覆盖式开展交通运输安全隐患排查整治，特别是针对一些重点领域、重点岗位和重点人员，全面开展摸排，确保整个春运期间人民群众生命财产安全。

针对冬季民航运行复杂叠加客流量大的特点，商可佳表示，中国民航局对航空公司、机场、空管等运行和保障单位都提出了针对性的风险防控要求——

对于航空公司，要求盯紧飞行、运控、机务维修等关键岗位，加强人员资质能力和思想作风的建设和管理；

对于机场，要求着重做好鸟击和外来物的防范、跑道安全隐患排查、除冰雪作业物资储备、多场景应急演练等工作；

对于空管运行单位，要求加强协同联动，高度关注运行条件和飞行程序的变化，加强信息监测、系统监测，防范发生各类衍生风险。

春运期间，铁路高峰每天要开行1.4万列旅客列车，旅客发送量接近1400万人次，安全压力较大。对此，朱文忠在访谈中指出，铁路部门对固定设施和移动装备进行全面排查，确保设施设备能够安全运行，同时加强对安全关键环节的管控，并严格落实值班值守各项制度，特别是科学应对恶劣天气的影响，随时做好应急启动、响应、处置的准备。

春运关系着亿万家庭新春团圆，平安出行、顺利出行是民之所望、心之所向。参加访谈的各位人士表示，希望通过全体交通人的努力和付出，让所有人的春运路都能平安、便捷、温馨。

新华社北京1月24日电

上证红利质量指数等4条指数正式发布

据新华社电 为进一步丰富红利指数体系，为市场提供更多投资标的，上海证券交易所和中证指数有限公司1月24日正式发布4条红利指数，分别为上证红利质量指数、上证180红利质量指数、上证红利增长指数和上证180红利增长指数。

其中，上证红利质量指数和上证180红利质量指数分别从上证180指数样本空间、上证180指数样本中选取分红稳定、股息率较高且盈利持续性较好的上市公司证券作为指数样本，反映相应样本空间中具有较强分红和盈利能力特征的上市公司证券的整体表现，指数样本数量均为50只。

上证红利增长指数和上证180红利增长指数分别从上证180指数样本空间、上证180指数样本中选取历年分红增长情况良好、分红增长潜力较高的上市公司

证券作为指数样本，反映相应样本空间中分红连续增长的上市公司证券的整体表现。上证红利增长指数和上证180红利增长指数的样本数量分别为50、30只。

近年来，在相关政策引导下，上市公司分红水平持续提升。上交所数据显示，2024年沪市上市公司合计分红1.9万亿元。截至2024年末，沪市有504家上市公司披露中期分红，数量较2023年同比增长375%，分红金额达5800亿元，同比增长186%。

受益于上市公司分红行为的持续改善，境内红利指数化投资规模迎来快速增长。据上交所统计，目前境内红利指数公募基金总规模已增至约1400亿元。上交所和中证指数公司积极助力红利指数化投资生态建设，目前已累计发布90余条红利指数，产品跟踪规模合计约1200亿元。

792万人已申请手机等数码产品购新补贴

新华社北京1月24日电 记者24日从商务部获悉，手机等数码产品购新补贴自1月20日实施以来，已有792万名消费者申请了1078.6万件购新补贴。

在当天召开的国新办新闻发布会上，商务部副部长盛秋平介绍，近期，商务部会同相关部门陆续发布了各品类政策文件，确保消费品以旧换新跨年度顺畅过渡、接续实施。截至1月23日24时，全国共收到2025年汽车以旧换新报废更新补贴申请3.4万份，

84.4万名消费者购买了12大类家电以旧换新产品103.7万台。

“完善消费品以旧换新信息系统功能，优化补贴审核发放流程，努力让群众更快、更便捷享受真金白银优惠；深化二手商品流通、再生资源回收、汽车流通消费改革等试点工作，挖掘释放存量消费潜力，畅通资源循环利用链条。”盛秋平表示，下一步，商务部将从配套措施、流程优化、改革赋能、宣传推广等方面入手，推动消费品以旧换新取得更大成效。



中国海军第46批护航编队随舰特战队员执勤警戒(2024年3月18日摄)。

中国海军第46批护航编队完成亚丁湾、索马里海域护航等任务后，24日返回广东湛江某军港。这次任务历时339昼夜，编队累计航行16万余海里，航迹跨越亚非欧3大洲。 新华社

向全国各族人民致以美好的新春祝福 祝各族人民幸福安康 祝伟大祖国繁荣昌盛

(上接第一版)归根到底靠改革开放。抓改革要进一步聚焦问题、突出重点、破解难点，在建设法治政府、优化营商环境、坚持和落实“两个毫不动摇”、完善中国特色现代企业制度等方面多下功夫。现在，我们国家开放的大门越开越大，各级干部要提高在开放条件下想问题、作决策、抓工作的本领。

习近平指出，辽宁农业资源丰富、发展底子较好，要坚持城乡融合发展，推进以县城为重要载体的新型城镇化建设，优化县乡村公共资源配置和产业链布局，扎实推进乡村全面振兴。学习运用“千万工程”经验，要联系实际细化实化抓手，坚持久久为功。要明确责任，到底到边、见事见人地抓好基层治理。

习近平强调，推进文化自信自强，加强社会主义精神文明建设，各级都肩负重要责任。要努力提高文化原创力、推出更多精品力作，深入实施文化惠民工程，

通过以文化人更好聚人心、暖民心、强信心，充分激发广大干部群众改革创新、振兴发展的激情和斗志。

习近平指出，必须毫不动摇坚持党的领导，坚定不移全面从严治党。强化党组织政治功能和组织功能，营造和保持风清气正的政治生态，教育引导党员干部做到忠诚干净担当，这些任何时候都必须紧紧抓在手上。要深入贯彻中央八项规定精神及其实施细则，推动各级干部真正求真务实、廉洁自律。

习近平最后强调，春节将至，各级党委和政府要扎实做好关心困难群众、春运调度、保障市场供应、丰富文化生活等工作，加强安全生产，确保人民群众度过欢乐平安祥和的节日。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同考察。

何立峰及中央和国家机关有关部门负责同志陪同考察。

公告栏

●房产证、土地证、营运证、营业执照(个)800元 ●公章、财务章、各类印章(个)、支票、发票、收据(张)、税务登记证、资格证、代码证、渔船用各类证件(个)及其它各类证件400元 ●身份证、工作证、户口本、出生证明、下岗证(个)150元 ●残疾证、学生证、失业证(个)20元

公 告

●栖霞市瑞康养老服务有限公司食品经营许可证副本丢失，许可证编号为：JY33706860047396，声明作废。

●山东航空股份有限公司烟台分公司民用航空运输电子客票行程单遗失，号段为1167380001-1167384000和1201526001-1201534000，声明作废。

瞄准投保难题！

我国发布首个新能源车险指导意见

我国新能源车险领域迎来首个指导意见。1月24日，金融监管总局、工业和信息化部、交通运输部、商务部联合发布《关于深化改革加强监管促进新能源车险高质量发展的指导意见》。

指导意见提出了一揽子政策举措，明确将合理降低新能源汽车维修使用成本，创新优化新能源车险供给，更好维护消费者权益，促进新能源车险高质量发展。



设计、完善零部件供给，提高维修经济性水平，实现新能源汽车产业链高质量发展。

破解高赔付风险带来的投保难题

出险率高、风险高是新能源车险保费高的直接原因。北京大学经济学院风险管理保险学系主任郑伟表示，一方面，新能源车年轻驾驶员、营运车占比较高；另一方面，新能源车起步快、声音小，智能驾驶功能、智能座舱等新技术应用也需要车主有更长的适应周期。这些因素都增加了事故发生率。

为解决高赔付风险带来的投保难题，指导意见提出，建立高赔付风险分担机制。据了解，因高赔付风险等因素在原有投保途径遇到投保难的新能源车主，可自

愿申请投保并自主选择保险公司，险企不能拒保。

目前，相关机制已建立，“车险好投保”平台将于1月25日上线运行，保险公司自愿参与。首批有10家中大型财险公司接入，第二批20家左右财险公司将在今年2月接入。

指导意见还提出，丰富商业车险产品。例如研究推出“基本+变动”新能源车险组合产品，支持新能源网约车根据实际运营情况灵活投保；研究探索“车电分离”模式汽车商业车险产品，为相关新能源汽车提供科学合理保险保障。

此外，指导意见提出，探索风险减量服务创新。目前，不少保险公司通过事前介入，着力降低事故发生概率和社会风险成本，实现风险减量。指导意见鼓励保险行业通过车联网等技术实现风险的早识

别、早预防、早管理，同时提出加强驾驶安全风险教育。

推进数据共享，优化车险定价

数据是风险测算和车险定价的重要依据。郑伟表示，新能源车数据积累时间短、相对缺乏，同时随着车型快速迭代、造车技术和维修体系不断变化，历史数据的有效性也十分有限。指导意见提出，推进数据跨行业共享。并明确将由金融监管总局等四部门建立常态化联系工作机制，指导多家单位建立数据共享机制，依法依规开展新能源汽车相关数据共享。

在优化车险定价方面，指导意见提出，“优化商业车险基准费率”“稳妥优化自主定价系数浮动范围”。

中国社会科学院保险与经济发展研究中心副主任王向楠说，若自主定价系数浮动范围扩大，意味着低风险车主所需缴纳的保费更低，高风险车主需要缴纳的保费将有所上升，反之亦然。

吕飞表示，当前，我国燃油车车险自主定价系数浮动范围为[0.5, 1.5]，新能源车险为[0.65, 1.35]，即燃油车险价格可在行业基准保费基础上上下浮动50%，新能源车险价格浮动35%。对新能源商业车险自主定价系数浮动范围进行合理优化，能有效发挥市场机制作用，促进新能源车价格与风险更为匹配，提升车险保费的公平性。

新华社北京1月24日电

新华解码

推动降低新能源车高昂维修成本

新能源车险保费高、投保难、承保亏问题并存。行业数据显示，2023年，新能源汽车车均保费比燃油车高63%，扣除车龄等因素，新能源车年保费仍比燃油车新车高约10%。但同时，全行业2024年新能源车险承保亏损57亿元，呈现连续亏损。

维修成本高是新能源车险保费高的根本原因之一。中国人寿财险车辆保险部总经理吕飞表示，一是消费者可选维修渠道较窄，维修技术、配件供应等方面存在壁垒；二是新能源汽车零配件、工时价格较高；三是新能源汽车常运用一体化压铸技术等高度集成化制造方式，并装载大量智能化设备，维修难度和费用高。

指导意见要求，推动降低维修成本。丰富新能源汽车维修零部件供给渠道和类型，鼓励推动新能源汽车企业和动力电池企业通过技术开放，提升动力电池的维修经济性，支持其自营或授权网络向社会销售“三电系统”配件。

同时，指导意见明确，探索建立保险车型风险分级制度。综合考虑低速碰撞试验结果、易损零部件价格、常见维修项目工时等因素，及时优化保险车型分级等级，推动其与商业车险保费相挂钩。

这一举措一方面能帮助险企在新车型数据积累不足的情况下精准定价，另一方面，也能促进新能源汽车企业优化生产