

透视“反向春运”热潮

春运大幕拉开，返乡人群浩浩荡荡涌人车站。年过六旬的王春喜和老伴却在“逆行”：经过近21个小时的车程，他们从老家吉林长春抵达江苏苏州，拎着装满红肠、木耳等年货的大包小包，准备在女儿工作的城市过个别样春节……

从“有钱没钱回家过年”到“我来到你的城市”，“反向春运”正在90亿人次的跨区域流动中掀起新风潮。

“正向反向，都是团圆”

“女儿最近工作很忙，我呢刚退休，就决定跑来苏州过年了。”王春喜说，这是我们第一次体验“反向春运”，一路并不拥挤，来了还能让女儿带着逛逛园林、古镇。“不管正向反向，只要我们在一起，哪儿都是团圆。”

“去年我父母来海南过年了，海南大切鸡加上老家的腊肉、香肠是我们的年味。”“我爸妈打算把叔叔伯伯们叫上，今年过年一起来云南旅居。”社交平台上，不少网友分享长辈“反向春运”经历。

有通信运营商数据分析指出，2024年春运，60周岁及以上人群出行量同比增长近30%，更多老人选择前往子女工作地团聚，他们来自四川、河北、湖北、湖南等省份，目的地则多是北京、上海、广州、深圳、杭州等大城市。

国铁集团相关负责人介绍，今年春运整体客流稳中有增，反向客流量将进一步上升。

“反向春运”兴起，得益于老人“走得动”更易走。以往年轻人过年回乡，不仅因为故乡情结，也因为许多老人行动不便、经济条件有限。如今，随着医疗条件改善、城乡发展差距缩小，农村与中小城市老人的生活水平已显著提升。

从贵州到南京探亲的沈大爷感慨，密集的高铁网络和航空线路让千山万水被轻松跨越；点点手指就能购票，也让他们更有勇气来城市“陪伴孩子”。

综合成本更低，是另一大动因。许多上班族返乡时间成本较高，而“反向春运”线路往往票源丰富、票价较低。同程旅行发布的《2025春运旅行趋势报告》指出，不少消费者利用春运期间“潮汐”客流特征反向旅行过节，最高可节省50%至70%

的机票费用。

阖家团圆，也是城市“微度假”。“我已经计划好，年夜饭就去网红火锅店吃，还做了一堆旅游攻略。”在南京工作的设计师林佳，打算把湖南老家的父母和奶奶接来过年，“以前春节回去，窝在家很无聊，不如让家人来城市里一块玩玩。”

不少城市在春节期间推出新兴文旅项目吸引游客。广州花城广场的春节灯会成为全国闻名的年味地标；在成都，宽窄巷子结合大熊猫基地的“新春文化游”吸引大批家庭出游……“反向春运”逐渐变成“微度假”出游。

新共识孕育新机遇

春节是家庭团聚的节日，子女返乡探亲是由来已久的传统习俗。但也有不少人认为，年轻一代在城市工作、生活压力大，“与其身心俱疲地返乡，不如请父母来团聚，人在就有家。”

多位社会学领域专家表示，“反向春运”并不意味着解构中华传统文化，而是传统不断演变发展的体现；“反向”团聚并未改变孝敬、亲情等美好情愫。

这一现象背后，也意味着父母、子女对如何过年渐渐形成了新的共识。

南京大学城市科学研究院执行院长胡小武说，一些青年返乡过年时有“陌生感”“形式感”“孤独感”，匆匆待两天就离开；父母到城市能获得更长团聚时间，也能感受城市文化与氛围，一种家庭生活新共识逐渐默契形成。

有专家认为，随着城镇化不断推进，“乡下人”与“城里人”界限愈发模糊，“反向春运”有助于城乡文化更好融合。“父母来到城市，能直观感受我们的生活环境，也会为孩子的奋斗感到自豪，互相增进理解。”在江苏无锡工作的“00后”张凡说。

客观上，“反向春运”能减少运输压力、增加上座率，有助于均衡配置运力，实现效益增长。

有市民发现，今年春运期间不少列车车票出现“白菜价”，如1月22日九江至深圳最低票价仅需31.5元，菏泽到北京最低只要15元。铁路部门工作人员称，春运期间部分大城市单向客流多，去程人满



1月19日，乘客们在集宁南站上车。新华社

为患，但返程运力易闲置，因而会有优惠。

文旅消费也迎来新契机。从年夜饭预订到城市周边游，一家三代构成的家庭旅客群体，成为各大文旅平台吸引的对象。有旅游平台预测，家庭结伴出行将成为今年春节期间的主流，亲子家庭的占比将增至49%，订单量同比增长75%。

呼唤城市温情“双向奔赴”

然而，“反向春运”也难免让人心生隐忧：年迈父母适应能力有限，在城市是否会面临沟通障碍与“数字鸿沟”？老人又能否有更好的过年体验？

不少受访对象表示，父母进城，不仅需要子女张开怀抱，更呼唤城市以包容与温情实现“双向奔赴”。

交通运输部门可以为“反向春运”人群提供更细致的解疑答惑、交通指引、人工检票等适老化服务。城市要相应增加对老幼群体的服务投入，如地铁、车站增设志愿者协助提行李、购票；景区增设无障碍通道；消费场景中推出老年支付专用通道等；通过种种细节，让老人感受城市

温度。胡小武认为，春节期间，大城市可打造丰富多元、更具包容性的文化活动。如在商场增设传统市集展区，让老人和年轻人共同感受“年味”；推出适合全家参与的城市徒步活动；利用线上直播技术，将民俗活动推广至更多家庭，让城市过年成为家庭的共同记忆。

有文旅专家指出，城市在为“反向春运”人群提供同等市民待遇及周到公共服务之外，也应加强市场监管，合理控制商品和服务价格，避免节日期间价格过度上涨“寒”了人心。

此外，部分文旅景点不妨在春节期间对新市民及其家属免费或优惠开放，社区也可多组织开展丰富的联欢活动，让老人等群体更有归属感和认同感。一些地方也可主动打造“反向春运友好型城市”形象，进一步提升城市吸引力。

“家人闲坐，灯火可亲”。虽然春运方向在变，团圆形式在变，但“反向春运”热潮下，代际之间温情互融，城乡文化彼此渗透，春节作为“团圆节”传递的情感共识始终如一：一家人在一起，就是年。

新华社北京1月20日电

新华社北京1月20日电 22日，腊月二十三，这一天是北方传统的小年，而南方传统的小年则在腊月二十四。

我国焦化行业将实施新的排放标准

据新华社北京1月20日电

生态环境部新闻发言人裴晓菲20日介绍，生态环境部和市场监管总局联合发布《炼焦化学工业大气污染物排放标准》，替代原有标准。预计新标准实施后，焦化行业排放的颗粒物、二氧化硫、氮氧化物和挥发性有机物可分别减排50%、40%、70%、50%。

在生态环境部当天举行的新闻发布会上，裴晓菲说，焦化行业是大气污染防治重点，我国是世界上最大的产焦国，2023年全国焦炭产量达4.9亿吨，占

世界总产量70%以上。此次标准修订，进一步满足当前行业生产实际和环境管理需要，提升行业综合治理水平，推动行业高质量发展。

据悉，新标准自2025年4月1日起实施，同时对现有企业给予两年过渡期，自2027年1月1日起实施，给予企业充足的升级改造时间。

裴晓菲同时表示，目前，标准的每项限值和措施要求都有成熟的可行技术，修订后大部分企业工程改造量不大。

“雪龙2”号大洋队成功回收中国首套极地生态潜标

新华社“雪龙2”号1月20日电

北京时间1月19日，执行中国第41次南极考察任务的“雪龙2”号大洋队在阿蒙森海成功回收中国首套极地深水生态潜标。

“雪龙2”号大洋队队长罗光富介绍说，这套潜标是2024年初布放的，布放水深约3000米。其主要生态传感器依托重点研发项目自主研发，通过光学和声学方式对上层海洋磷虾进行长周期探测。

成功回收后，考察队员将对收集到的长周期序列的磷虾数据

以及相关的生态环境参数数据进行分析研究，以更好掌握南极磷虾的季节分布特征，分析全球变暖背景下南极主要生物种群状态及气候变化潜在影响。按计划，考察队将在该套生态潜标基础上，进一步优化光学和声学探测模块，拟于2月中旬再次布放。

中国第41次南极考察由自然资源部组织，计划依托“雪龙”号、“雪龙2”号和各考察站开展一系列综合调查监测，研究气候变化对南极生态系统的影响与反馈。

又是一年小年日 家家户户迎新春

新华社天津1月20日电 22

日，腊月二十三，这一天是北方传统的小年，而南方传统的小年则在腊月二十四。

民间将腊月二十三或二十四谓之“小年”，源于人们十分在意“过年”的心态。民俗学者、天津社会科学院研究员王来华介绍，年的形成，来源于古人对季节、收

成、天象、历法的认识，这是我国农耕文明的文化果实。年，首先是与农作物的收获相关。甲骨文中的年字，就是人背禾的象形字。

“《说文解字》曰：‘年，谷熟也。’随着历法知识进步，古人又根据天象、物候等来确定四季循环的起点和终点，年就成了这一循环的最好概括。”

加沙停火初生效

持久和平仍脆弱

新华社耶路撒冷1月20日电

当地时间19日11时15分，加沙地带停火换俘协议正式生效。当晚，3名被扣押在加沙地带的以色列人被巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）释放并抵达以色列。20日，搭载巴勒斯坦获释人员的车辆抵达位于约旦河西岸城市拉姆安拉附近的拜图尼雅。

不过，协议生效并非一帆风顺，较原定时间推迟近3小时。原因是以色列一度称未收到哈马斯提供的计划于当天释放的被扣押人员名单。以军炮兵和战机随后袭击了加沙地带北部和中部的多个目标。

分析人士指出，新一轮巴以冲突延宕15个月后，加沙地带终于迎来和平曙光。协议生效历经波折预示其全面执行挑战重重，维系和平的根基依旧脆弱。

停火协议执行挑战多

停火协议生效后，人道救援物资开始通过拉法口岸运往加沙地带。巴勒斯坦安全部门人士告诉新华社记者，19日当天，已有多辆装载人道救援物资的车辆经过以色列方面的检查后进入加沙地带，这些物资将被尽快分发给当地居民。与此同时，成千上万流离失所的巴勒斯坦人踏上了回家的路。

哈马斯在一份声明中重申，将“致力于执行协议条款”并监督人道主义援助进入加沙。据美联社报道，以色列释放了90名巴勒斯坦被扣押人员，其中主要是未成年人和女性。

有关加沙停火能否持久，分析人士指出，停火协议涉及多个阶段，时间跨度大，存在多次交换在押人员及遇难者遗骸的“敏感关键节点”，协议能否全

面、平稳落实将考验双方诚意。

上海外国语大学中东研究所副教

授赵军表示，历史上有不少巴以停火或

和解的协议以失败告终，此次双方能否

全面落实协议条款还有待检验。

一方面，以色列可能随时寻找借口发

起军事行动，哈马斯也可能在协议执行过程中出现反击以色列的行为；另一方面，外

部因素影响不可忽视。美国新一届政府并非“两国方案”的支持者，或将给停火协议分期执行带来不确定性。

据媒体报道，以色列总理内塔尼亚胡此前称，这只是“临时停火”，保留“在必要时恢复战争的权利”。哈马斯则警

告说，停火能否实施取决于以色列是否“履行承诺”。

停火冲击内塔尼亚胡执政

有分析认为，加沙停火协议生效在一定程度上削弱了内塔尼亚胡的执政基础。

协议生效前，以色列国家安全部部长本-格维尔宣布辞职，他领导的极右翼犹太力量党退出内塔尼亚胡领导的

的执政联盟。

自新一轮巴以冲突爆发以来，本-

格维尔多次威胁称，若以色列与哈马斯

达成停火协议，犹太力量党将退出执

政联盟。

以色列媒体19日报道，本-格

维尔致信内塔尼亚胡表示，停火协议生

效表明内塔尼亚胡已“向恐怖协议妥

协，跨过了意识形态红线”。

犹太力量党在以色列联合政府中占

有6个席位，退出后内塔尼亚胡领导的

执政联盟仍在议会120个席位中占微弱

多数。不少媒体和分析人士指出，本-格

维尔的辞职削弱了内塔尼亚胡的执政基

础。

若引发更多极右翼议员效仿，内塔

尼亚胡领导的执政联盟将失去议会多数

席位，从而被迫提前举行大选。

下个目标是胡塞武装？

加沙停火协议生效后，以色列同胡塞武装之间的冲突成为地区新焦点。2024年12月以来，以色列和胡塞武装互相袭击的频率升高。分析人士认为，未来一段时间双方冲突可能会缓和，但如果停火协议破裂，双方或将重新发起攻击，导致冲突升级。

以色列战略事务研究员穆斯塔法·纳吉表示，胡塞武装攻击以色列主要是表达对巴勒斯坦的支持，胡塞武装袭击红海水域的美国军舰是因为美国不但支持以色列，还多次对胡塞武装目标发动空袭。胡塞武装并未展现出追求长期、全面战争的意图。同时，以色列的战略重心仍在应对加沙地带的哈马斯、黎巴嫩真主党以及伊朗。美国同样不希望中东局势因胡塞武装而失控，特别是在保障红海航运安全方面。

纳吉指出，虽然以色列和胡塞武装发

生全面战争的可能性较低，但目前仍存

在冲突升级的触点。胡塞武装此

前表示，在加沙停火协议生效后，将停

止对以色列的攻击，但前提是以色列必

须履行停火承诺。如果以色列被控违

反协议，该组织将继续采取军事行动。

此外，胡塞武装与伊朗关系密切，而以

色列长期将伊朗视作主要威胁。倘若

伊朗加大对胡塞武装的支持，可能促使

以色列把胡塞武装视为更直接的威胁，进而采取更激烈的行动。

新华社耶路撒冷1月20日电

品牌海鲜 海和领鲜

荣获烟台市长质量奖

品牌海鲜 海和领鲜

全国服务电话：4006-535-700

北马路店:0535-6600755 环海路店:0535-6830677 莱山店:0535-6758882
开发区店:0535-3456767 北京店:010-67042077 济南店:0531-62337717

微信扫码关注我

公告栏

6631203 6631205

■房产证、土地证、营运证、营业执照(个) 800元 ■公章、财务章、各类印章(个)、支票、发票、收据(张)、税务登记证、资格证、代码证、渔船用各类证件(个)及其它各类证件 400元 ■身份证、工作证、户口本、出生证明、下岗证