

运力、电力、算力跨域联动畅顺经济血脉

——开年中国经济一线观察之九

2024年中央经济工作会议指出,加大区域战略实施力度,增强区域发展活力。

一条条铁路新线亮相,区域交通一体化不断向纵深迈进;一个个特高压工程投运,“西电东送”脉络不断延伸;一个个数据中心项目建设正酣,全国算力“一张网”加速织就……开年以来,我国运力、电力、算力强化跨域联动,畅顺经济血脉,夯实安全之基,为区域发展注入新动力。

运力:路网织密 畅通经济循环

1月14日,2025年春运开启。

西安北至香港西九龙的G828次列车上,西安客运段的列车工作人员在进港列车上,采用中国结等装饰营造浓厚春节氛围。

这趟直达高铁列车自1月5日正式开行以来,受到不少旅客青睐。“原来坐高铁去香港只能到广州或者深圳转乘,现在有了直达列车,省去了很多时间和手续。”经常往返两地工作的陈先生说。

岁末年初以来,我国大江南北,新线新站亮相,列车奔驰,车船往来,交织成生机勃勃的区域发展图景:

沪苏湖高铁打通长三角东西向“大动脉”,上海虹桥站至湖州站运行时间从2小时缩短至1小时左右,“同城化”效应不断放大;从乌兰哈达火山、云冈石窟到雁门关,集大原高铁串起美景奇观,文旅发展欣欣向荣;黄茅海跨海通道为大湾区互联互通再添“关键一横”,通车首月高峰日往返车辆2.6万车次……

群众出行活跃的同时,区域货运也更繁忙。

从北向南,千里能源“大动脉”乌金滚滚。

当前正是迎峰度冬保供关键期,浩吉铁路靖边北站附近,华业开泰靖边北集运站内一派繁忙景象。来自内蒙古、陕西的煤炭经由重卡运输在此“集结”,然后搭乘万吨大列一路向南,12小时就可直达湖北襄州北站。

作为国家“北煤南运”战略大通道,浩吉铁路2024年累计货运量首次突破1亿吨。截至目前,沿线地方围绕浩吉铁路规划货场及建成物流园(港)10个、产业园(区)11个。



1月5日,在西安北站,身穿汉服的铁路工作人员在西安北至香港西九龙复兴号动车旁迎接旅客。新华社

处。在建的荆门北至子陵联络线计划于2025年二季度建成投产,届时将大幅提升运输效率。

由东往西,万里长江“黄金水道”百舸争流。

春节临近,三峡船闸迎来了一年中最繁忙的时段之一。1月14日,随着三峡船闸南线六闸首大门缓缓打开,4艘船舶满载钢铁、煤炭等货物,列队驶入长280米、宽34米的闸室,有序过闸。

据三峡通航日报统计显示,三峡枢纽通航过量已连续三年突破1.5亿吨。2025年1月1日至13日,三峡船闸运行371闸次,过船1373艘次,过闸货运量556.45万吨。

人享其行,物畅其流,离不开综合立体交通网的加速构建。

聚焦“联网、网补、强链”,开年来一批重大项目加紧推进:平陆运河马道枢纽项目已进入船闸主体结构全面施工阶段,中交二航局第四工程有限公司项目团队抢抓旱季施工黄金期,预冷混凝土单日浇筑量达到16409方,创造同类型混凝土日浇筑量世界纪录。

浙江宁波地下62米,世界最长海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道掘进现场灯火通明,中铁十四局“甬舟号”盾构机即将完成第4次地层转换,进入全断面硬岩地层……

交通运输部总规划师兼综合规划司司长吴春耕表示,交通运输部门谋划实施国家综合立体交通网主骨架联通提质工程等,将使中西部地区的交通可达性与东部地区的差距逐步缩小,区域交通一体化不断向纵深迈进,为区域经济发展注入新动力。

电力:西电东送 保障能源供应

西南深山,电力工人在百米高空“走钢丝”安装间隔棒,让导线保持安全距离;中部平原,机械设备在占地约360亩的终端换流站忙碌作业,电缆敷设量超过1100公里……眼下,近万名建设者正齐心协力,加快建设金沙江上游至湖北±800千伏特高压直流输电工程。

途经西藏、四川、重庆、湖北等省份,全长1901公里的金上至湖北特高压,是世界海拔最高的特高压直流输电工程。工程建成后,将汇集金沙江上游的水电、风电、太

阳能发电,瞬息之间把电力送至数千里之外的湖北,每年可向华中地区送电约400亿千瓦时。

能源电力是经济社会稳定运行的基础保障,关系国计民生、千家万户。由于我国煤炭资源主要分布在西部和北部地区,水能资源主要集中在西南地区,东部地区的一次能源资源匮乏,用电负荷相对集中,能源资源与电力负荷分布的不均衡决定了“西电东送”的必要性。

电从西部送到东部,横贯数千公里,必须走“高速公路”,这就得靠特高压输电工程。

放眼全国,甘肃至浙江±800千伏特高压直流输电工程、哈密至重庆±800千伏特高压直流输电工程……一条条“电力高速公路”连接起能源基地与负荷中心,为促进区域发展“出力添绿”。

最新数据显示,截至2023年底,我国已建成投运39项特高压交直流工程,跨省跨区输电能力超过3亿千瓦。在特高压工程的加持下,我国可再生能源装机规模由2012年的3.13亿千瓦增加至2023年的15.16亿千瓦,增长3.8倍。

“如今,一张以西北、西南区域为送端,华北、华东、华中为受端,以特高压电网为主网架、区域间交直流混联的‘西电东送’电网已成形。”国网能源研究院专家汤广瑞说。

2024年中央经济工作会议指出,加快“沙戈荒”新能源基地建设。记者观察到,开年以来,各地新能源项目建设跑出“加速度”,清洁能源在“西电东送”中的比例不断增加,推动经济社会全面绿色转型,助力区域发展向更高水平迈进。

前不久,位于宁夏银川市灵武市的国能灵绍直流配套200万千瓦复合光伏项目南区100万千瓦并网成功,标志着该项目200万千瓦全容量投产发电,宁夏“西电东送”再增“沙戈荒”绿色电源。项目总占地面积5万多亩,全容量投产后每年可为浙江地区提供绿电34亿千瓦时。

千里之外,四川也传来好消息。我国西南地区首个特高压交流工程——川渝1000千伏特高压交流工程日前建成投运,成渝地区双城经济圈建设再添新“能”。

工程投运后,我国西南电网的主网架电压等级从500千伏提升到1000千伏,每年最大可从川西等地向四川、重庆负荷中心输送清洁电能350亿千瓦时,相当于近1000

户居民一年的用电量。

新华社北京1月17日电

西南深山,电力工人在百米高空“走钢丝”安装间隔棒,让导线保持安全距离;中部平原,机械设备在占地约360亩的终端换流站忙碌作业,电缆敷设量超过1100公里……眼下,近万名建设者正齐心协力,加快建设金沙江上游至湖北±800千伏特高压直流输电工程。

途经西藏、四川、重庆、湖北等省份,全长1901公里的金上至湖北特高压,是世界海拔最高的特高压直流输电工程。工程建成后,将汇集金沙江上游的水电、风电、太

阳能发电,瞬息之间把电力送至数千里之外的湖北,每年可向华中地区送电约400亿千瓦时。

能源电力是经济社会稳定运行的基础保障,关系国计民生、千家万户。由于我国煤炭资源主要分布在西部和北部地区,水能资源主要集中在西南地区,东部地区的一次能源资源匮乏,用电负荷相对集中,能源资源与电力负荷分布的不均衡决定了“西电东送”的必要性。

电从西部送到东部,横贯数千公里,必须走“高速公路”,这就得靠特高压输电工程。

放眼全国,甘肃至浙江±800千伏特高压直流输电工程、哈密至重庆±800千伏特高压直流输电工程……一条条“电力高速公路”连接起能源基地与负荷中心,为促进区域发展“出力添绿”。

最新数据显示,截至2023年底,我国已建成投运39项特高压交直流工程,跨省跨区输电能力超过3亿千瓦。在特高压工程的加持下,我国可再生能源装机规模由2012年的3.13亿千瓦增加至2023年的15.16亿千瓦,增长3.8倍。

“如今,一张以西北、西南区域为送端,华北、华东、华中为受端,以特高压电网为主网架、区域间交直流混联的‘西电东送’电网已成形。”国网能源研究院专家汤广瑞说。

2024年中央经济工作会议指出,加快“沙戈荒”新能源基地建设。记者观察到,开年以来,各地新能源项目建设跑出“加速度”,清洁能源在“西电东送”中的比例不断增加,推动经济社会全面绿色转型,助力区域发展向更高水平迈进。

前不久,位于宁夏银川市灵武市的国能灵绍直流配套200万千瓦复合光伏项目南区100万千瓦并网成功,标志着该项目200万千瓦全容量投产发电,宁夏“西电东送”再增“沙戈荒”绿色电源。项目总占地面积5万多亩,全容量投产后每年可为浙江地区提供绿电34亿千瓦时。

千里之外,四川也传来好消息。我国西南地区首个特高压交流工程——川渝1000千伏特高压交流工程日前建成投运,成渝地区双城经济圈建设再添新“能”。

工程投运后,我国西南电网的主网架电压等级从500千伏提升到1000千伏,每年最大可从川西等地向四川、重庆负荷中心输送清洁电能350亿千瓦时,相当于近1000

户居民一年的用电量。

新华社北京1月17日电

网民规模超11亿!

数字中国活力奔涌

截至2023年底,我国网民规模达11.08亿人,互联网普及率达78.6%;网络支付用户规模达10.29亿人,网络购物用户规模达9.74亿人,网上零售额、移动支付普及率稳居全球第一。

亮眼的数字,成为数字中国活力奔涌的生动注脚。

“我国人工智能企业数量超4500家,核心产业规模已接近6000亿元人民币,产业链覆盖芯片、算法、数据、平台、应用等上下游关键环节。”中国互联网络信息中心副主任张晓表示,人工智能赋能千行百业,领航数字生产力跃升蝶变。

在制造业领域,人工智能通过对生产制造全流程、各环节的赋能改造,实现提质增效和降本降耗;在服务业领域,智能机器人和智能客服系统以实时响应提升服务效率;在网络文学领域,人工智能为作者提供更多创作灵感,还能优化翻译流程,让“一键出海”“全球追更”成为可能。

创新场景,智慧生活“新”意更足——

输入密码坐上车辆后排,点击屏幕确

万户家庭1年的生活用电量。

随着一个个重大工程的建成启用,电力动脉翻山越岭,畅通无阻,“西电东送”工程的脉络在中国版图上不断延伸,区域发展的安全之基不断夯实。

算力:东数西算 释放发展活力

新年伊始,在国家数据中心集群(甘肃·庆阳)“东数西算”产业园区,数据中心项目建设正酣,全国算力“一张网”加速织就。

“依托‘东数西算’工程强大的政策引力和资源集聚效应,我们承接沿海算力需求的网络基础已全面形成。”中国移动甘肃公司庆阳分公司总经理陈长流告诉记者。目前庆阳到长三角地区网络传输时延在12毫秒以内,到粤港澳大湾区时延在15毫秒以内,到全国重点城市实现“一跳直达”。

放眼全国,各地主动作为、干劲十足,算力资源布局不断优化,持续激发区域发展活力。

在内蒙古,目前全国一体化算力网国家枢纽节点(内蒙古)和林格尔集群多云算力资源监测与调度平台上线运行,为内蒙古、京津冀、长三角、川渝地区数据互联互通架起桥梁。

在广东韶关,总投资50亿元的腾讯粤港澳大湾区(韶关)智算中心项目近日开工,目前韶关已成功引进数据中心项目超过20个,为行业企业智能化转型提供充沛算力资源……

随着“东数西算”工程深入实施,内蒙古、甘肃、宁夏等八大枢纽节点建设提速发力。截至2024年三季度末,在用数据中心机架总规模超过211万架,机架数同比增长超过100%。

赛智产业研究院院长赵刚说,“东数西算”工程构建了全国一体化算力网络布局,推动东中西部算力协同发展,有利于实现国家枢纽节点算力资源供给与各地区算力需求高效匹配,推动东西部优势互补,释放数字经济区域协调发展的“乘数效应”。

面向2025年,我国将大力实施“东数西算”工程,加快推进全国一体化算力网建设。国家数据局提出,2025年底,国家枢纽节点地区各类新增算力要占全国新增算力的60%以上,国家枢纽节点新建数据中心使用绿电占比要超过80%。

东西部地区算力资源分布更趋均衡。不少地方因地制宜发展数据产业,推动区域协调发展。

眼下,青海正围绕数据标注、绿色算力、人工智能等前沿领域积极培育发展新动能。“不久前,我们在海东市落地了数据标注基地,将开展人工智能基础数据加工、标注、训练等业务,利用好当地的冷凉气候先天优势,打造‘海东样板’辐射周边地区。”百度副总裁谢广军说。

浙江温州发挥数据技术、资源和资金优势,着力打造建设“数安港”,设立100亿规模科创基金和10亿规模的数安基金扶持数据初创企业;宁夏、甘肃等地发挥算力资源优势,深度融入国家战略布局,加强与东部省份合作交流……

国家数据局副局长陈荣辉表示,将推动建立东中西部联动机制,发挥东部地区对数据产业创新发展的驱动引领作用,加快关键共性技术攻关突破,培育具备产业带动力的龙头企业。加强相关政策配套和资源倾斜,打造一批协同互补、特色发展、具有国际竞争力的数据产业集聚区。

新华社北京1月17日电

部分“国四”车纳入以旧换新政策

新华社北京1月17日电

商务部等8部门17日发布通知,就做好2025年汽车以旧换新工作作出安排,明确将符合条件的国四排放标准燃油乘用车纳入可申请报废更新补贴的旧车范围。

具体来说,就是在此前对报废国三及以下排放标准燃油乘用车,或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车并购买新车进行补贴的基础上,2025年对个人消费者报废2012年6月30日(含当日,下同)前注册登记的汽油乘用车、2014年6月30日前注册登记的柴油及其他燃料乘用车,或2018年12月31日前注册登记的新能源乘用车,并购买纳入工业和信息化部《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车,给予一次性定额补贴。

拟申请汽车报废更新补贴的个人消费者,应通过登录全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序,填报个人身份信息等提交补贴申请。

通知要求做好汽车报废更新跨年度政策衔接,对在2024年7月25日至2024年12月31日期间仅部分取得4类证明,并在2025年2月28日前全部取得4类证明的个人消费者,可纳入2025年汽车报废更新政策支持范围,并计入2025年当年享受补贴次数。

超3000万辆新能源车奔跑在中国道路上

据新华社北京1月17日电

2024年,我国新能源汽车保有量达3140万辆,占汽车总量的8.90%。2024年新注册登记新能源汽车1125万辆,占新注册登记汽车数量的41.83%,与2023年相比增加382万辆,增长51.49%。

公安部1月17日发布最新统计,截至2024年底,全国新能源汽车保有量达3140万辆,占汽车总量的8.90%。

新能源汽车保有量快速增长,得益于电池、电机、电控等核心技术的突破,充电桩等配套环境的日趋完善,以及消费者环保理念的提升等。

目前,我国新能源汽车保有量占汽车总量的8.90%。业内人士指出,新能源汽车发展空间、内需潜力巨大,这将为我国新能源汽车产业提供强大支撑。

我国银行理财市场存续规模达29.95万亿元

据新华社北京1月17日电

截至2024年末,银行理财产品通过投资债券、非标准化债权、未上市股权等资产,支持实体经济资金规模约21万亿元。

从产品结构看,截至2024年末,净值型理财产品存续规模29.50万亿元,占比98.50%,较年初增加1.57个百分点;固定收益类产品存续规模为29.15万亿元,占全部理财产品存续规模的比例达97.33%,较年初增加0.99个百分点。

《中国银行业理财市场年度报告(2024年)》显示,2024年,全国共有179家银行机构和31家理财公司累计新发理财产品3.08万只,累计募集资金67.31万亿元。

新华社北京1月17日电

“蓝色粮仓”建设提速起势

(上接第一版)省级重点项目涉及的4座深远海浮式网箱即将下水,国家级渔港经济区、岛外海洋科技产业园、长山海洋牧场全产业链融合发展等重点项目建设快速推进,养殖前端种苗繁育和后端加工销售联动发展,真正藏粮于海,扩大多元供给,打造名副其实的“蓝色粮仓”。

聚焦加快推进项目建设、增强园区发展动能攻坚突破。要深入实施“经海复制计划”,加快提高实物工作量,发挥管委和企业互促共进作用,握指成拳、互利共赢。