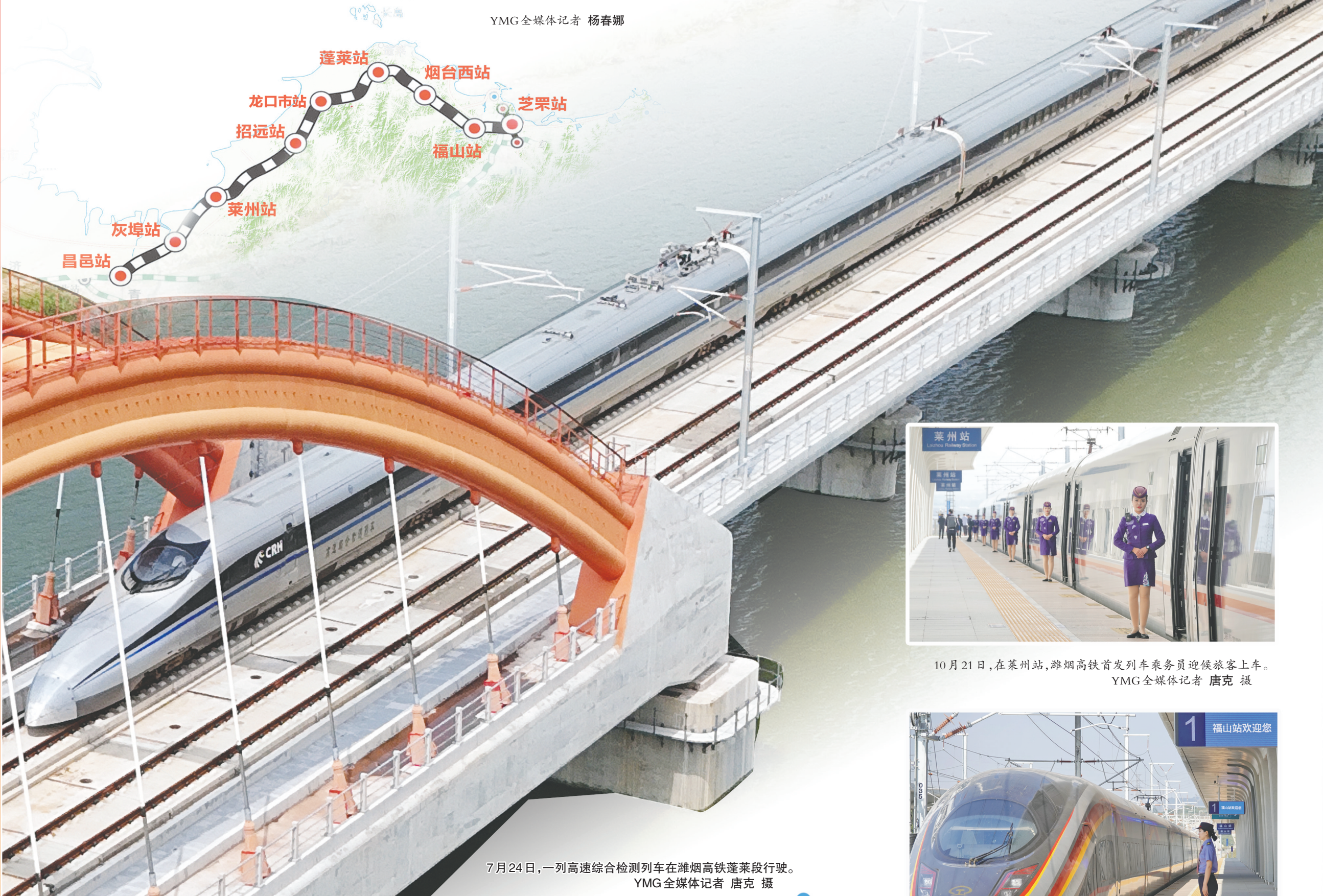


2024年，潍烟高铁通车，莱州、招远、龙口、蓬莱等地彻底结束不通高铁的历史

## 烟台迈入全域高铁时代

YMG全媒体记者 杨春娜

7月24日，一列高速综合检测列车在潍烟高铁蓬莱段行驶。  
YMG全媒体记者 唐克 摄10月21日，在莱州站，潍烟高铁首发列车乘务员迎接旅客上车。  
YMG全媒体记者 唐克 摄在潍烟高铁福山站，车站工作人员在站台接发列车。  
YMG全媒体记者 唐克 摄

冬日暖阳下，一组高速动车组列车风驰电掣般驶来，宛如一条白色“巨龙”，在山海间画出一抹壮丽的风景线。

这是烟台人民期待了百年的潍烟高铁。

2024年10月21日9时28分，潍烟高铁首发列车G9227次列车从莱州站驶出，向着烟台方向出发。

这一天，是烟台交通史上的里程碑。烟台迈入“县县通高铁”的全域高铁时代，莱州、招远、龙口、蓬莱等地彻底结束不通高铁的历史。胶东半岛高铁成环，加快融入半岛1小时、省内2小时、北京3小时高质量交通圈。

这一天，是烟台城市发展的新起点。万亿之城依托这条新连通的“钢铁大动脉”再启新程，一幅山东半岛城市群互联互通、协调发展、共同繁荣的崭新画卷正铺展开来。

列车飞驰，跨越桥梁隧道，沿线城市在铁路上握手。潍烟高铁与青荣城际铁路和潍莱高铁、莱荣高铁形成了半岛地区“双环线”，使青岛、威海、潍坊以及济南等城市间的联系更加紧密。

2020年12月，潍烟高铁正式开工。打下第一个桩基，架起第一片箱梁、铺设第一段钢轨，伴随着一个个激动人心的节点，潍烟铁路在港城大地铺开，一个个建设节点加紧推进，标注着梦想的坚实足印。2024年，潍烟高铁的建设进入了最后冲刺阶段，7月13日，潍烟高铁联调联试正式启动；9月19日，潍烟高铁进入运行试验阶段。

与此同时，高铁沿线，一座座现代化站房正拔地而起。旅客安检、购票、候车、检票都能在大厅内完成，在服务台可办理购票退改签、重点旅客服务、失物认领等业务，实现“售服合一”。服务台与检票口相邻，功能区域更集中，通过升级检票设备，实现“验检合一”。车站候车室设有母婴室与第三卫生间，针对行动不便的重点旅客，还专门完善了无障碍设备设施。从进站无障碍通道到乘车无障碍电梯，确保重点旅客出行一路畅通。

潍烟高铁沿线新建站房都有着自己的故事和风景。站房设计深挖地方特色与历史文脉，形成了整体统一又各具特色的站房格局，突出了人文高铁的设计理念。将地方文化元素融入高铁站房建设，以铁路为文化线，以站房为文化点，串联起沿线文化名城，通过打造“一站一景、一站一故事、一站一名片”，形成文化与高铁相结合的“人文驿站”。

潍烟高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分，是山东半岛北部沿海地区对外交流的主要客运通道。2025年1月5日0时起，全国铁路将正式启用2025年第一季度列车运行图。潍烟高铁被国家铁路集团列为2025年1月10日列车运行图调整的重点项目，沿线站点停靠列车将成倍增加。从烟台出发，可以抵达更多城市。

高铁飞驰，势如追风。宛如奔跑中的烟台，充满着热情与希望。



潍烟高铁铺轨施工。YMG全媒体记者 杨春娜 摄



10月21日，在莱州站，乘坐潍烟高铁首发列车的旅客合影留念。YMG全媒体记者 唐克 摄