中共中央宣传部发出通知要求

认真组织学习《习近平文化思想学习纲要》

新华社北京12月3日电 近日，中共中央宣传部发出关于认真组织学习《习近平文化思想学习纲要》的通知。全文如下：

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央坚持把文化建设摆在治国理政突出位置，作出一系列重大部署，推动文化建设在正本清源、守正创新中取得历史性成就，社会主义文化强国建设迈出坚实步伐。习近平总书记发表一系列重要讲话，作出一系列重要指示，创造性提出一系列新思想新观点新论断，形成了极为丰富的理论成果。2023年10月，党中央召开全国宣传思想文化工作会议，正式提出并系统阐述了习近平文化思想，在新征程上高举起我们党的文化旗帜。习近平文化思想是新时代党领导文化建设实践经验的理论总结，是坚持“两个结合”、推进马克思主义文化理论创新的重大成果，构成了习近平新时代中国特色社会主义思想的文化篇，为做好新时代新征程宣传思想文化工作、推动文化繁荣、建设文化强国提供了强大思想武器和科学行动指南。

按照党中央统一部署，为把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想不断引向深入，帮助广大党员、干部、群众系统学习掌握习近平文化思想，中央宣传部组织编写了《习近平文化思想学习纲要》（以下简称《纲要》）。《纲要》全面反映习近平新时代中国特色社会主义思想在文化领域的原创性贡献，系统阐释习近平文化思想的基本精神、基本内容、基本要求，是深入学习领会习近平文化思想的权威辅助读物。

各级党委（党组）要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。要组织党员认真读原著、学原文、悟原理，深入学习领会习近平文化思想的核心要义、精神实质、丰富内涵、实践要求，努力掌握贯穿其中的马克思主义立场观点方法，不断深化认识，全面理解把握。要把《纲要》纳入学习计划，作为党委（党组）理论学习中心组学习、干部培训、党员学习的重要内容，推动习近平文化思想进教材、进课堂、进学生头脑。要坚持原原本本、深入系统学，结合实际、聚焦重点学，触类旁通、融会贯通学，更加自觉用习近平文化思想指导解决实际问题，不断提高把握文化发展规律、推动文化强国建设的能力和水平，切实做到学思用贯通、知信行统一。

要通过广泛的学习宣传阐释工作，引导广大党员、干部、群众进一步学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想，深入学习贯彻习近平文化思想，更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，锐意进取、守正创新，埋头苦干、勇毅前行，奋力开创宣传思想文化工作新局面，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而努力奋斗。

多种活动迎接国家宪法日

12月3日，在四川省达州市通川区罗江镇魏兴实验学校，普法志愿者给学生讲解宪法知识。

今年12月4日是第十一个国家宪法日，各地开展形式多样的活动普及宪法知识，宣传法治观念。

2024年“宪法宣传周”活动主题为“大力弘扬宪法精神，推动进一步全面深化改革”，时间为12月1日至7日。 **新华社**

长征三号乙运载火箭实现我国首个单一型号火箭100次宇航发射

长征系列火箭发展看点解析

权威访谈

12月3日下午，长征三号乙运载火箭发射任务取得圆满成功，实现了我国首个单一型号火箭100次宇航发射。

长征三号乙运载火箭有何亮点？长征系列运载火箭未来有何规划？记者采访了中国工程院院士、中国航天科技集团一院长征三号甲系列运载火箭首任总指挥兼总设计师龙乐豪。

长征三号乙运载火箭缘何能创“百发”纪录？

长征三号乙运载火箭与长征三号甲运载火箭、长征三号丙运载火箭共同构成长征三号甲系列运载火箭。长征三号乙运载火箭于1993年获批立项，从1996年首飞到完成100次发射历时28年，是我国宇航发射次数最多的单一型号火箭，承担了多个国家重大工程任务，将北斗、嫦娥、风云等“乘客”送入预定轨道。

长征三号乙运载火箭是一款适应性很强的运载火箭，其运载能力可以覆盖世界绝大多数应用卫星的质量，使得它可以兼顾国际商业发射和国家重大工程任务。长征三号乙运载火箭可以用于超同步转移轨道或低倾角同步转移轨道发射，以及深空探测器发射，还可以在飞行过程中实现侧向机动变轨、多次起旋、消旋、定向等，这也是其能成为我国宇航发射次数最多的单一型号火箭的原因。

本次任务中，型号团队围绕产品流程优化、可靠性提升、产品化等方面对火箭开展了多项技术优化。同时加强质量管控，细化分解形成近50项保成功措施，确保任务顺利实施。

新一代载人运载火箭研制进展如何？

目前，我国新一代载人运载火箭——长征十号系列运载火箭研制工作正有序推进。新一代载人运载火箭是为发射新一代载人飞船和着陆器而全新研制的高可靠、高安全载人运载火箭，未来能将我国奔月轨道运载能力由8.2吨提升至27吨，填补我国载人登月能力空白。

这一火箭具有安全可靠、性能先进、流程创新、扩展灵活等特点，并且以新一代载人运载火箭为基础，可以发展近地空间站载人和载货等系列化衍生构型，推进我国载人运载火箭升级换代，满足空间站运营任务及各种应用卫星发射需求。

我国将通过新一代载人火箭研制，攻克发动机多机并联、低频弹性控制、故障诊断及容错重构等关键技术，进一步提升火箭可靠性。

当前，长征十号系列运载火箭已完成一子级动力系统试车等大型试验，按照研制计划后续还将持续开展一系列试验项目，对各系统设计进行全面验证。

长征系列运载火箭未来还有哪些规划？

面向未来，长征系列运载火箭的发展方向为“大、快、高、低”——即大运载能力、快速反应、高可靠性和低成本。这四点将是未来我国运载火箭发展的关键词。

根据我国运载火箭型谱化发展规划，重型运载火箭是下一代运载火箭的核心标志，将支撑我国奔月轨道运载能力达50吨，填补近地轨道运载能力100吨级空白，实现跨越发展，满足深空探测和近地空间大规模运输等中长期发展需求。

同时，重型火箭研制具有极强带动性，可充分带动先进设计、高端制造、原材料、元器件等相关基础工业的发展，加速我国制造业转型升级，带动我国高端装备发展，推进制造强国建设。通过重型运载火箭研制，可攻克超大直径箭体结构设计制造、大推力高性能发动机设计制造、连接器自动对接、大功率伺服机构等关键技术，将显著提升我国航天科技水平，有力支撑航天强国建设。

此外，研制可重复使用运载火箭将大幅降低进出空间的成本，提高产品周转效率，支撑主流载荷高频次发射和全球极速运输服务。

新型火箭研制是否会结合人工智能技术？

智能飞行技术与运载火箭总体设计技术发展相辅相成，结合运载火箭总体设计技术发展历程和趋势，可将智能飞行技术发展分为四个阶段，自动控制阶段、有限智能飞行阶段、增强智能飞行阶段、全面智能飞行阶段。

我国长征系列运载火箭经历了前三个阶段的发展，正通过研制新一代载人运载火箭迈向第四阶段。这一阶段航天运输系统将有效融合人工智能技术，建立全生命周期、全系统的智能健康检测系统，实现火箭本体自主修复。

同时，还将具备交互式学习能力，可通过多智能体天地协同学习、多智能体的协同重构，自主适应环境和本体状态变化，具备不确定性故障适应能力。

新华社北京12月3日电

12月3日13时56分，我国在西昌卫星发射中心使用长征三号乙运载火箭，成功将通信技术试验卫星十三号发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。 **新华社**

商务部：加强相关两用物项对美国出口管制

违反上述规定 将依法追究法律责任

新华社北京12月3日电 商务部3日发布公告，决定加强相关两用物项对美国出口管制。本公告自公布之日起正式实施。

根据公告，禁止两用物项对美国军事用户或军事用途出口。

原则上不予许可镓、锗、锑、超硬材料相关两用物项对美国出口；对石墨两用物项对美国出口，实施更严格的最终用户和最终用途审查。

任何国家和地区的组织和个人，违反上述规定，将原产于中华人民共和国的相关两用物项转移或提供给美国的组织和个人，将依法追究法律责任。

商务部新闻发言人当天对此回应称，近年来，美方泛化国家安全概念，将经贸科技问题政治化、武器化，滥用出口管制措施，无端限制有关产品对华出口，并将多家中国企业列入制裁清单进行打压遏制，严重破坏国际贸易规则，严重损害企业正当合法权益，严重破坏全球产业链供应链稳定。

中老铁路开通运营三年

黄金大通道开辟新空间

新华社昆明12月3日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，截至12月2日，中老铁路开通运营满三年，运输安全保持稳定，累计发送旅客超4300万人次、运输货物4830万吨，黄金大通道效应日益凸显，为推进中老经济走廊建设、构建中老命运共同体注入强劲动能。

国铁集团国际部负责人介绍，中老铁路开通运营三年来，国铁集团与老挝铁路部门密切协作，聚焦高标准、可持续、惠民生的目标要求，高质量管好用好中老铁路，较好地服务了两国民众便捷高效出行和区域经济社会发展，中老铁路已成为中老人民的发展路、幸福路、友谊路。

数据显示，中老铁路旅客发送量持续增长，全线单月旅客发送量由开通初期的60万人次增至目前的160万人次。国内段日均开行客车从8列增至最高86列，累计发送旅客3560万人次；老挝段日均开行客车从4列增至最高16列，普速旅客列车扩编为10辆以上，累计发送旅客超740万人次。

同时，中老两国铁路部门加强货物运输组织，提升运输能力和效率，跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到目前18列，列车牵引吨数由2000吨增至2500吨，累计运输跨境货物达1060万吨；积极探索“中老铁路+中欧班列”等国际运输新模式，老挝、泰国等国家至欧洲铁路直达运输时间缩短至15天，跨境货物运输已覆盖国内31个省（区、市）和老挝、泰国、越南、新加坡等19个国家和地区，商品种类拓展至3000余种。

打造高质量高水平高标准的新时代中柬命运共同体

（上接第一版）习近平指出，当前，国际形势变乱交织，全球性挑战层出不穷，考验着各国的应对和选择。中柬两国都致力于做世界的和平力量、发展力量、进步力量。中方将继续支持柬埔寨在国际和地区事务中发挥更大作用，壮大“全球南方”力量，支持东盟坚持战略自主，维护中心地位，坚决反对外部势力将冷战思维引入本地区，坚定不移推动东盟一体化和共同体建设。中方愿同柬方坚定道不改、志不变的决心，增强底线思维，加强协作和配合，共同应对各种风险。

洪森表示，柬中友谊由双方老一辈领导人共同确立，经受了历史和时间考验，柬中命运共同体符合双方共同利益。柬方感谢中方长期以来为柬政治经济社会发展提供的宝贵支持和帮助，中国是柬最信任的朋友。对华友好是柬人民党坚定政治共识，不会因柬领导层代际交接发生任何变化。柬方将继续坚定奉行一个中国原则，支持中方维护核心利益，愿同中方全面加强党际交往，深化政治互信，促进各领域务实合作，密切青年、人文交流，更好造福两国人民。柬方愿同中方加强国际地区事务协调配合。

蔡奇、王毅参加会谈。

国产大飞机C919商业首航重庆

现场举行了民航最高礼仪“过水门”仪式 机上可连WiFi

新华社重庆12月3日电 3日上午10时58分，由国产大飞机C919执飞的MU5421“上海虹桥—重庆”航班，搭载159名旅客顺利飞抵重庆江北国际机场，标志着国产大飞机C919在重庆的首个商业航班正式开通。现场举行了民航最高礼仪“过水门”仪式。

据介绍，此次执飞飞机编号为B-657T，是中国东航引进的第九架C919国产大飞机，也是首架具备全国产客舱局域网服务功能的C919客机，每个座椅都有“客舱局域网”提示标签，为旅客提供更丰富的机上娱乐体验。

4日起，C919将在沪渝快线常态化执飞，每天一班往返。去程MU5435航班每天17时5分从上海起飞，20时10分到达重庆；回程MU5436航班21时30分从重庆起飞，23时40分到达上海。至此，东航C919机队常态化商业航线增至7条，包括上海虹桥—成都天府、上海虹桥—北京大兴、上海虹桥—西安、上海虹桥—广州、北京大兴—西安、上海虹桥—太原，以及此次新开的上海虹桥—重庆。

东航重庆基地总经理肖亮说：“重庆是中国西部唯一的直辖市，具有独特的地理优势。这条航线将成为连接中西部地区的重要‘桥梁’之一，能够助力重庆打造内陆开放高地，服务西部陆海新通道建设。”

12月3日，在重庆江北国际机场停机坪上，嘉宾和首航机组成员一起在欢迎仪式现场合影留念。 **新华社**

持续深化务实合作 高质量共建“一带一路”

（上接第一版）作为中国的朋友，尼方深感骄傲，倍受鼓舞，希望学习借鉴中国成功经验，实现自身发展繁荣。尼中之间只有友谊，没有问题，两国关系基于友好、平等和尊重。感谢中方雪中送炭，为尼泊尔提供各种宝贵支持，帮助尼泊尔从“陆锁国”变成“陆联国”。尼方愿继续积极参与共建“一带一路”，欢迎更多中国企业赴尼投资，深化各领域务实合作。西藏和台湾都是中国领土不可分割的一部分，尼方坚定不移恪守一个中国原则，不允许任何势力利用尼泊尔领土从事反华活动，损害中国利益，反对任何外国干涉中国内政。中方提出的全球发展倡议等系列重要倡议，有利于人类共同应对当前复杂国际形势和全球性挑战，尼方愿同中方加强多边协作，维护全球南方共同利益。

双方发表《中华人民共和国和尼泊尔联合声明》。

王毅参加会见。