

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下  
大省挑大梁·稳进新好

## 山东烟台深耕海洋经济

经济日报记者 王金虎



海洋牧场底播虾夷扇贝。YMG全媒体记者 苗春雷 摄

中央省主流媒体 点赞烟台

在秋日的暖阳下,站在山东省烟台市莱山区渔人码头远眺,全国首个智能化大型生态海洋牧场综合体平台“耕海1号”格外吸睛。观光、垂钓、食宿、科普,国庆假期,“耕海1号”再次火爆出圈,全国各地游客争相到此打卡。

今年7月,第九批国家级海洋牧场名单公布,烟台四十里湾西部海域耕海国家级海洋牧场和长岛南北隍城海域经海国家级海洋牧场入围。至此,烟台国家级海洋牧场数量达到22处,居全国地级市首位。

一座座海洋牧场平台配备着高端智能化设备,勾勒出“蓝色粮仓”新蓝图。东方航天港完成13次海上发射任务,海上光伏、海上风电等澎湃海洋经济新动能。山东港口烟台港加速冲刺世界一流强港……烟台,正阔步迈向蔚蓝。

“烟台市始终把海洋作为高质量发展的战略要地,坚持陆海岛贯通、港产城融合,深入拓展蓝色空间,加快实现由传统海洋大市向现代海洋强市跨越。”烟台市委书记、市长郑德雁表示。

## 建设蓝色粮仓

从烟台蓬莱区蓬长客港乘船出发,4个小时后,来到长岛海洋生态文明综合试验区南隍城岛。随后,乘坐快艇,来到南隍城海域的“经海005”号养殖网箱。

“经海005”号养殖网箱长宽各68米,养殖包围水体9.4万立方米。经海渔业有限公司平台养殖中心主任刘玉磊告诉记者,近海小网箱的养殖体量从三五千斤到一两万斤不等,而这一座深海网箱的养殖体量就达到100万斤。“这一座网箱,相当于100个近海小网箱的养殖体量。”

站在“经海005”平台上远望,“经海”系列8座深海智能网箱呈三纵三横分布,像一颗颗珍珠镶嵌在海平面上,丰盈着“蓝色粮仓”。

从近海走向深远海,不仅是渔民增收致富的关键,更是贯彻落实大食物观所需。2023年12月,山东长岛“蓝色粮仓”海洋经济开发区获批建设。“建设海洋经济开发区没有任何经验可以借鉴,每一步都是在探索中前行。”长岛海洋生态文明综合试验区党工委副书记、管委会专职副主任李明涛说,“但有一点是不变的,长岛‘蓝色粮仓’海洋经济开发区将坚持生态优先、绿色发展不动摇,以新理念、新方式深耕‘蓝色国土’。”

随着网从海中缓缓升起,一条条三文鱼奋力跳跃,水花飞溅……这是今年6月15日经海渔业首次大规模起鱼时的场景。当日,这些鱼便可进入消费市场。

“每公斤售价50元至70元不等,主要销往北京、上海、广州等城市。”烟台经海渔业有限公司总经理郭福元说。

## 激活产业动能

9月24日上午10时31分,烟台海阳市附近海域,点火指令发出,捷龙三号运载火箭尾焰喷薄而出,将天仪41星、星时代-15卫星等8颗卫星送入太阳同步轨道。

“这是捷龙三号遥四运载火箭首次在海阳连理岛附近执行太阳同步轨道任务。”东方航天港集团副总经理张华表示,在本次发射的8颗卫星中,天雁15星是烟台企业——最终前沿(山东)航天科技有限公司研制的技术试验卫星,主要用于对地观测光学图像数据获取和处理技术验证。

作为我国既能生产制造又具备发射条件的海上发射母港,烟台东方航天港瞄准“国际一流商业航天海上发射母港、国家级空天信息产业园”的目标定位,2019年以来

来,先后完成国内首次海上发射、首次海上商业化应用发射等13次发射任务,累计将75颗卫星送入太空,形成了标准化海上发射保障机制体制,初步具备常态化海上发射能力。

设立总规模20亿元的航天产业基金,加快建成全国最大的固体火箭总装测试基地……烟台深入落实航天强国战略,抢抓商业航天发展机遇,重点布局打造东方航天港、烟台卫星产业园和空天海战略装备智造城三大园区,初步构建起“天上有星、陆上有箭、海上有船”的商业航天产业集群,快速形成国内首个集海上发射、星箭研制、配套集成、卫星应用、航天文旅于一体的商业航天产业合作场景。

眼下,烟台海洋牧场建设正大踏步向着高质量发展阶段转型,一幅更加绿色生态、高效智能的耕海牧渔新画卷徐徐展开。

全国首个海上浮式光伏实证基地、全国首个海上半潜式浮式光伏示范项目、全球首个基复合新材料浮式光伏平台……中集集团填补多项国内空白,为光伏“下海”探路。

海上光伏,不只发电。潘细录介绍,目前,海上浮式光伏实证基地在烟台高新区拥有3000多亩海域,以新能源开发为主体,探索渔光互补、海洋文旅等科教领域。从企业“纵剖面图”来看,海底养海参、水体养鱼、水上文旅、空中发电的融合开发也将陆续展开。

在潘细录看来,海上光伏产业发展潜力大、综合效益高、生态环境友好,既是拓展新能源发展空间的有效途径,也是构建绿色低碳产业体系的新增长点,更是经略海洋的有力抓手。

激活海洋经济新动能。海工装备产业,烟台交付了全国75%的半潜式钻井平台,培育海工装备领域规上企业30家、上下游配套企业300余家。海洋文旅产业,总投资过千亿元的海上世界、芝罘仙境、崆峒胜境等一批重大项目加快建设。

## 争创一流港口

10月13日,实载29.44万吨几内亚铝土矿的“沙钢信心”轮在山东港口烟台港完成卸船,这是烟台港累计接卸的第29艘30万吨级铝土矿船舶。

近年来,烟台港携手合作伙伴,搭建了从非洲矿山到中国终端厂家的铝土矿全程物流网络。目前,由烟台港运营管理的几内亚博凯港区和金波港区累计出矿量超3.6亿吨,占整个几内亚铝土矿出口份额的一半以上。

作为全国唯一码头、罐区、管道一体化运营的港口,烟台港是全国第一个实现船岸自动对接的原油码头、第一条由港口建设直达炼厂的公共原油管道、第一条具备加热保温功能的港口管道,管道年疏港能力超6000万吨,已发展成为全国最大的原油混调配输基地。

“烟台港管道公司开创了一体化‘门到门’原油储运体系的先河,通过管道将原油输送到东营炼厂内,每小时输量达到4800吨,相较公路运输,这一小时的输量相当于150辆车一天的工作量。”烟台港管道公司副总经理梁风旗说。

铝土矿和原油是烟台港的传统支柱货源,被视为港口吞吐量的压舱石。目前,烟台港铝土矿年吞吐量已超过1.2亿吨,稳居世界铝土矿进口第一港;烟台港发展成为中国北方重要原油进口转运基地,液化石油品吞吐量较2019年增长了81.9%。

10月17日上午,烟台港商品车码头上,65万平方米的专业化堆场内停满了即将发运的商品车。紧邻堆场的泊位上,大型货船依次停靠着。

“我们已经拥有5个商品车专用泊位和2条铁路专用线,11条外贸、5条内贸滚装航线,2023年烟台港全模式作业量突破70万辆,五年翻了一番!”烟台港滚装物流公司副总经理杨文杰说。

依托“中非双向物流黄金大通道”“中国-印尼”等航线优势,烟台港件杂货实现一年一个百万级跨越,发运量跃升全国港口第一方阵。

7月16日,《世界一流港口综合评估报告(2024)》正式发布,山东港口烟台港商品车滚装码头入选世界一流专业化码头,标志着烟台港在打造依托港口的世界一流供应链综合服务体系、构建核心竞争优势、提速世界一流港口建设上迈出坚实一步。

未来,烟台港将锚定山东港口“三大建设”排头兵,环渤海中心港、特色业务领先一流的新的方位和新定位,全速迈向世界一流港口,为全球贸易和经济发展作出更大贡献。

## 工业区里出圈的国字号美丽海湾

(上接第一版)全区开启了一场逐年加码的生态“保卫战”,捍卫这一湾深蓝:

——入海口关闭“闸门”,严控污染源头,对7条雨水排海管道提升改造,对5条入海河流进行环境综合治理,对辖区入海排污口开展分类整治,确保陆源排海清污可控。

——海岸线修复治理,全面修复和加固受海浪侵蚀的护岸,严格限制沙滩硬化建设,拆迁养殖用海项目,拆除沙滩既有建筑,维护沙滩的自然连续性,拓展亲海休闲空间。

——海防林抚育更新,在最大限度保留原有树种基础上,按照高低错落、层次鲜明的要求,引入72万多株常绿乔木、色叶植物和时令花卉,新增林地面积约70万平方米。

## 八年沉睡资产一朝点石成金

(上接第一版)让这片沉睡多年的建筑焕发出新的生机。

五星级酒店作为城市发展水平的重要参考物,是城市化深度的体现,映射着当地的经济水平。作为洲际品牌在烟台打造的首家酒店,VOCO酒店项目在全面盘活蓝色金谷A楼近4万平方米闲置楼宇的同时,进一步带动了B楼的后续招商运营。据统计,有五星级酒店规划的城市综合体或商业项目,其商业产品的租金收益及出售价格比普通的项目高出15%—20%,溢价效应明显,将有效带动周边板块价值提升,吸引更多国际性机构入驻,促进国际交流合作。

智能装备生产线研发制造项目正在顺利推进。投资方购买原有破产企业厂房,进行整体改造升级。项目总投资2.4亿元,占地35亩,引进控立铣、加工中心、数控车床等设备,计划建设铸造智能生产线、V法铸造生产线、覆膜砂壳型铸造智能生产线,开展高端制造生产线工艺方案设计及专业设备研发制造。

同样,正在建设中的纳米陶瓷材料设备产业园项目盘活了多年闲置地块。项目占地约19亩,投资1.2亿元,建设综合办公楼、1#—3#厂房等约15000m<sup>2</sup>,采购智能化生产线、数控加工、自动化车间等设备,用于医药封尾机、陶瓷粉末造粒机等设备的生产。

曾几何时,由于历史遗留问题,企业经营不善、产业调整等原因,高新区有一些地块和项目多年处于闲置状态,不仅造成资源的浪费,也成为城市的“伤疤”。

为此,高新区组建专班,对辖区内闲置资源进行全面摸排,按照“政府推动、市场引导、加速盘活、招大引强”的思路,逐一摸清问题成因和处置瓶颈,有针对性地攻坚处置。同时,围绕重点领域分类施策,明

确招商方向,坚持把亩均效益作为项目落地和企业生产的衡量标准,开展针对性招商推介活动。目前该区已盘活闲置土地180余亩,闲置楼宇厂房30万余平方米,一批“老大难”项目重新焕发生机,有效释放发展空间、激活发展潜能。

山东调水龙口管理站主任魏存新——

## 二十载风雨无阻挑重担

的工作作风和灵活高效的工作方法,赢得了上级领导的肯定,也得到了施工单位和沿线群众的高度评价。

亲力亲为,脚踏实地,这是对魏存新作为一名老“调水人”最质朴的评价。担任山东调水龙口管理站主任以来,魏存新时刻保持着高度的责任感和使命感,奔走于每一个突发现场。2019年1月和2020年1月冬季供水运行时,龙口段工程先后两次出现管道破裂现象。为了不影响调水,魏存新主动作为,积极协调,迅速完成了工程周边的草莓大棚、河坝树木的拆迁补偿工作,使得抢险队伍能够在最短时间内排除险情,及时解决了管道渗漏问题,创造了北方地区在极寒条件下管道不停水抢修的范例。2021年1月,强降雪、寒潮及大风天气席卷龙口,明渠段6座控制性工程的闸门不能正常运行,严重危及调水安全。魏存新立即牵头组成抢险队伍,并和工作人员一起连续6个昼夜坚守在各个闸站。完成抢修后,工作人员每隔一小时进行一次闸门升降,保证了闸站设备正常运行,渠道正常通水。

面对工作,魏存新没有豪言壮语,只用实际行动来践行一名共产党员的初心和担当。在他的带领下,三年多来,龙口管理站的工作发生了显著变化。管理站党支部多次被地方党委表彰为“先进基层党组织”,党建品牌连年荣获“综合创新奖”。2018年至今连续保持“省级文明单位”称号。在龙口市委市直机关工委“2022—2023年度创建模范机关标兵单位、先进单位”评选中,龙口管理站作为当选的4个驻龙单位之一荣获“模范机关先进单位”称号。魏存新本人也连续多年在年度考核中获评“优秀”,多次被记“三等功”,2019年获得山东省优秀基层水利技术人员称号。

2020年8月,魏存新主持工作以来,管理站上下一心,众志成城,以“功成不必在我,功成必定有我”的奉献精神,稳步推进各项工作。在上

级的有力支持下,魏存新大力推进改造提升工程。在渠道段,全面开展坝坡杂草清理、堤顶路整修、绿化补植、管理设施面貌提升等,使工程形象发生了根本性转变,成功创建成为“山东省美丽幸福示范河湖”。在泵站改造提升工程中,魏存新亲自规划,亲自参与设计,并从队伍组织、材料选用、施工质量、施工安全等各个方面严格把关,确保资金使用到位,工程标准不断提升,把黄水河泵站打造成具有鲜明水文化特色的亮点工程,为工程全线创建水利部安全生产标准化和工程管理标准化单位作出了突出贡献。

面对工作,魏存新没有豪言壮语,只用实际行动来践行一名共产党员的初心和担当。在她的带领下,三年多来,龙口管理站的工作发生了显著变化。管理站党支部多次被地方党委表彰为“先进基层党组织”,党建品牌连年荣获“综合创新奖”。2018年至今连续保持“省级文明单位”称号。在龙口市委市直机关工委“2022—2023年度创建模范机关标兵单位、先进单位”评选中,龙口管理站作为当选的4个驻龙单位之一荣获“模范机关先进单位”称号。魏存新本人也连续多年在年度考核中获评“优秀”,多次被记“三等功”,2019年获得山东省优秀基层水利技术人员称号。

面对工作,魏存新没有豪言壮语,只用实际行动来践行一名共产党员的初心和担当。在她的带领下