

我市重新规划滨海一线慢行系统

打造烟台十八景 激活滨海年轻力

本报讯(YMG全媒体记者 杨健)近日,烟台市自然资源和规划局发布《烟台市滨海一线慢行系统及示范段提升设计草案公示》(以下简称《草案》)。<《草案》提出打造烟台十八景,以全新视角再现最美烟台。全线划分为三大功能分区,建设超级绿道,串联滨海一线码头。烟大海滨公园将打造为“示范段”,对烟大海水浴场、海滨公园进行整体功能提升。

按照《草案》,烟台市滨海一线慢行系统位于烟台市芝罘湾至养马岛的滨海一线,西起烟台站,东至沁水河口里嗣岛,线路全长约35公里。研究范围涉及芝罘区、莱山区、高新区、牟平区的滨海地带。以“滨海超级绿道—发现烟台魅力的悦享之路”为定位,通过超级绿道串联烟台绝美景色,带动沿线规划节点的发展,标准

宽度为单侧双向4米,可以沿海、沿公园设置。通过慢行系统的构建,实现滨海一线休闲及文旅资源的贯通串联,形成烟台滨海品牌的体验廊道。

《草案》提出,打造烟台十八景(高线烟台、时光老街、山海视窗、滨海客厅、氧气步道、星光月湾、渔人漫步、花间畅游、林荫漫道、炫彩海滨、活力烟大、缤纷海岸、沙丘穿越、山谷西行、湿地探秘、海岛摆渡、森系新城、绿岛海角),以全新视角再现最美烟台。

具体分区上,全线分为港城华章(铺展城市漫步核心区)、缤纷生活(打造市民共享服务心)、生态度假(营建品牌度假生活圈)三大功能分区。滨海一线超级绿道总体服务设施布局整合滨海一带现状服务节点并对接上位规划,补充完善配套服务设施,结合骑行与步行的体验距离,保障服务设施全覆盖。同时,通过超级绿道串联滨海一线码头,设计多样化的海上主题游线为游客提供独特的游览体验,实现海陆交通的有机结合与联动。

作为“样板”,滨海一线示范段为烟大海滨公园示范段,位于莱山区滨海中路,烟台大学东侧,北至泉韵南路,南至天越湾海水浴场处,中部为逛荡河入海口,整体长约3.8公里,占地面积约54公顷,目前已形成游泳、赶海、户外露营、海上运动等活动聚集基础。周边毗邻重要公共服务设施,包括烟台大学、烟台体育公园、烟台国际会展中心等。示范段建设提升以“烟台年轻力滨海新一线”为主题,对烟大海水浴场、海滨公园进行整体功能提升。

滨海一线示范段主要分为青春海岸、共创公园、浪漫海岸、趣浪公园、乐享公园五大区域。青春海岸打造极具标识性的海滨场所,为市民提供多样化的休闲娱乐活动;共创公园依托烟大资源,通过场景共创、内容共创、社群共创打造先锋实验场,实现场景多元化、消费体验化,带动整个烟大东门活力,成为烟台年轻人的理想生活样本,打造烟台首个公园非标商业示范;浪漫海岸整合场地现有景观资源,打通道路及城市界面与海岸的联系,营造烟台森系浪漫度假休闲目的地;趣浪公园依托现有水上运动俱乐部拓展水上运动集群,打造多元休闲娱乐体验目的地;乐享公园满足周边社区休闲滨海生活需求,打造烟台海滨社区的健康宜居生活场。



打造烟台十八景

高线烟台、时光老街、山海视窗、滨海客厅、氧气步道、星光月湾、渔人漫步、花间畅游、林荫漫道、炫彩海滨、活力烟大、缤纷海岸、沙丘穿越、山谷西行、湿地探秘、海岛摆渡、森系新城、绿岛海角

全线划为三大功能分区

港城华章(铺展城市漫步核心区)、缤纷生活(打造市民共享服务心)、生态度假(营建品牌度假生活圈)

北马路“大堵点”今晨还路于民

大海阳路一大悦城东侧进出口路段开放,海港路拓宽工程启动

本报讯(YMG全媒体记者 杨健 通讯员 吴秀林 张洋)芝罘区北马路车流量最大、高峰期最堵的路段,历时20天施工,在今日凌晨完成面层沥青铺装后,将正式还路于民。记者从现场获悉,由烟台市住建局市政府投资建设服务中心建设、市城管局市政养护中心施工的北马路与海港路路口拓宽渠化提升改造工程完成首个重大节点施工,大海阳路一大悦城东侧进出口范围的中央分隔带拆除绿化带后,新建沥青路面结构层后以崭新姿态开放通车,这一时常出现等候、堵车的咽喉要道,将新增一条左转专用车道。

8月6日晚11点半,记者来到北马路与海港路交叉口,深夜已至,路面车辆和人流稀少,项目部抢抓这几天难得一见的夜间无雨天气,开展沥青基层施工。黄

色反光锥围成的施工带中,近200℃、冒着白烟的沥青颗粒滚滚而下,摊铺机随即跟上,将沥青颗粒压平压实,工人们紧随其后,对罩面进行整理,三道工序紧密衔接,环环相扣。尽管下午的骤雨让入夜的北马路“退烧”不少,但灼热的沥青还是在现场腾起一阵阵热浪,不一会儿,汗水便顺着工人们的安全帽和反光背心,流成一条条“小河”。

“按照施工计划,我们今晚要完成2层沥青基层的铺装,8日凌晨完成最后一层沥青面层的铺装,赶在早高峰来临之前撤去围挡,尽早恢复这一路段的全天通畅。”连续熬了几个通宵的工地项目负责人柳立新,眼里满是血丝。进入8月以来,港城频繁降雨,强对流天气增多,本就不能在早晚高峰施工的项目部,不得不多次因雨情调整工序,“见缝插针”地完成开挖和沥

青摊铺等工序,避免“窝工”。在工期进入“倒计时”前,在降雨暂停的“窗口期”,项目部集中机械和人力,连续两个晚上挑灯夜战,如期完成新建沥青路面结构层工作。

从大海阳路到大悦城东侧进出口,看似仅有短短的350米,但南北两侧合计有6处公交站点,毗邻烟台火车站南广场以及中心区车流量、人流量巨大的十字路口,地下则是星罗棋布的各类专营管线。拆除地上分隔带的同时,还要保障地下电力、网络线路不受影响,保证信号灯、电子显示屏的正常工,并对经行北马路的污水管线进行加固,确保这条交通要道安全度汛。

如今,伴随着该路段全部开放,未来北马路行车的舒适感和安全性也将得到提升。按照设计规划,完工交付后的北马

路,将新增一条左转专用道,原本左转弯车辆挤在一条左转道上的紧张局面将大为缓解。车辆左转的“提前量”也将比从前有所延长,尤其是私家车与大型车辆混行时,行车安全性将比从前有所提升。

而在交叉口,作为本次路口拓宽渠化提升改造工程的另一项重要内容,海港路两侧拓宽工程也已启动。届时,海港路双向6车道将拓宽为双向8车道,非机动车道和人行道将重新铺设,同步进行交通、绿化、路灯等设施改造,以及电力、自来水等管线迁移。为保障通行需求,项目将采用半幅施工,东侧部分计划工期为8月8日至9月24日,西侧部分计划工期为9月25日至11月10日。在施工期间海港路方向将实行双向2车道通行,项目部建议广大市民合理规划出行方案,提前绕行周边道路。

烟台海洋监测连续3批次共8个项目通过国家级能力验证

精准监测,筑牢“蓝色防线”

日前,在自然资源部和国家市场监督管理总局联合开展的全国自然资源检验检测机构能力验证中,烟台市海洋环境监测预报中心参加的“海水中总铬的测定”“海洋沉积物中砷的测定”“海洋生物体中砷的测定”共3个项目全部考核合格,圆满通过能力验证。

值得一提的是,自2022年自然资源部首次开展检验检测机构能力验证以来,烟台连续3批次共8个项目全部通过国家级能力验证。

“这标志着中心的人员业务能力、仪器运维能力和实验室管理能力得到有效验证,为今后海洋监测工作的顺利实施提供有力支撑。我们将继续高标准、严要求,聚焦‘规范化、精细化、专业化、精准化’四化建设,推动全市海洋监测预报工作实现新突破,积极为海洋强市建设贡献力量。”烟台市海洋环境监测预报中心副主任迟守峰表示。

海洋监测和科研 创新能力持续提升

“烟台东部海域将有0.4米小浪,风浪向东南……”生活在海边的人们,对海洋环境预报上,绝不陌生。

实际上,绝大多数沿海和海上经济活动都离不开海洋监测和预警预报体系的

建设。成立于2001年的烟台市海洋环境监测预报中心,负责全市海洋与渔业环境监测、海洋生态预警调查监测、海洋观测预报、海洋灾害调查、海洋防灾技术支持、海域使用动态监管。中心通过了检验检测机构资质认定(CMA),具备开展海水、海洋沉积物、生物体残留、生物共4大类47个项目的监测能力。

烟台市海洋环境监测预报中心主要承担全市海洋生态预警监测、全市渔业水域生态环境监测和全市赤潮、绿潮专项海洋生态预警监测任务。每年出海航程近2000海里,采集海水、沉积物、生物生态样品4000多个,上报各类数据1万多组,为保障海洋生态文明,建设海上绿水青山提供了重要数据支撑。

烟台市海洋环境监测预报中心建立“业务+科研”融合发展新模式,围绕行业发展瓶颈问题开展技术攻关,近3年来,先后以第一完成单位获得山东省海洋与渔业科学技术奖一等奖等科技奖7项。

推出国内首个“和美海岛” 海洋预报服务产品

6月5日,烟台推出国内首个“和美海岛”海洋预报服务产品。“和美海岛”由自然资源部组织评定,全国首批共有33个海岛入选。其中,山东3个海岛获此殊荣,

全部位于烟台,分别是南长山岛和北长山岛(岛群)、大黑山岛、砣矶岛。为更好地服务“和美海岛”健康可持续发展,烟台市海洋环境监测预报中心联合山东省海洋预报减灾中心,正式启动烟台国家级“和美海岛”海洋预报工作。

烟台国家级“和美海岛”海洋预报产品是国内首个为“和美海岛”精准定制的海洋预报产品,旨在践行自然资源部关于“和美海岛”“生态美、生活美、生产美”的建设要求,为海岛休闲渔业、滨海旅游等产业发展提供精细化海洋预报服务,对于提升“和美海岛”综合治理能力和公共服务水平,扩大“和美海岛”影响力,促进“和美海岛”“三美”融合发展,努力构建海岛保护与开发全国样板等方面均具有重要意义。

目前,可通过“烟台市海洋环境监测预报中心”微信公众号查阅烟台国家级“和美海岛”海洋预报信息。

开展专项预警监测 保障海洋渔业绿色发展

今年以来,烟台市海洋环境监测预报中心组织开展了全市赤潮、绿潮专项海洋生态预警监测。编制印发了《2024年烟台市赤潮、绿潮专项海洋生态预警监测工作方案》,完成了4—5月份烟台北部海域绿潮预警监测和5月份全市赤潮监控区预

警监测,共布设监测站位28个,采集水质、生物、沉积物样品400多个,获得各类监测数据1200余组。

“根据今年黄渤海浒苔绿潮暴发时间偏早、规模偏大、位置偏北的特点,早谋划,早准备,密切关注浒苔绿潮发展趋势,做好大型藻类预警信息接收和分析研判,建立日报制度,于6月2日启动《烟台市南部海域大型藻类预警信息》编发工作,每日将预警信息及时报送至市政府、市直相关部门和相关区市,目前共编发66期,为全市浒苔绿潮灾害防控处置工作提供科学决策依据。”市海洋环境监测预报中心副主任王东亮介绍。

在渔业水域生态环境监测方面,编制了《2024年烟台市海洋渔业水域生态环境监测工作方案》和《2024年烟台市陆域工厂化和池塘海水养殖尾水监测工作方案》。高质量完成5—6月份全市主要海水养殖区8个站点的海水、生物生态等要素监测,获得监测数据400多组。扎实推进海水养殖尾水监测工作,上半年共对全市不同养殖类型的126家陆域工厂化和池塘海水养殖单位开展了海水养殖尾水抽检,获得监测数据1000多组。为保护渔业水域生态环境、科学指导渔业生产提供了技术支撑和决策依据。

YMG全媒体记者 宋晓娜
通讯员 王磊

市区桥梁、隧道除险加固工程正在施工

南大街天桥增设防护挡板

本报讯(YMG全媒体记者 杨健 通讯员 刘广辉)这个盛夏,市民经行过街天桥,安全性将更有保障——记者昨日从现场获悉,由烟台市住建局政府投资工程投资建设、烟台市市政养护中心施工的2024年市区桥梁、隧道除险加固工程,目前正在南大街振华购物中心天桥、亚细亚天桥、文化宫天桥开展室外自动扶梯外侧增加玻璃防护挡板施工,将于本月底完成合计176米的挡板。

昨日下午,记者来到位于亚细亚酒店旁边的过街天桥,桥下自动扶梯处,工人们正在开展焊接实验场,为室外自动扶梯外侧增加玻璃防护挡板施工开启作业面。为减少施工对行人通勤带来的影响,项目部仅在自动扶梯周边一圈设立了围挡。玻璃防护挡板完成搭建后,能有效防止行人在乘坐扶梯时发生挤压、碰撞等

意外伤害。

目前,南大街振华购物中心天桥、亚细亚天桥、文化宫天桥率先加设玻璃防护挡板,正在进行玻璃防护挡板骨架施工,176米的挡板完成后,可有效降低意外情况的发生概率。

与此同时,我市其他桥梁、隧道的修缮工作也在有条不紊地进行中。魁星楼隧道、黄金顶隧道中,原有的7套防火布工艺帘门全部更换为甲级钢制复合防火卷帘门,安全性再度得到提升;采取高压注浆堵漏方法对魁星楼隧道、璁山隧道、南山隧道内伸管进行了防水维修300米,完成防水维修后的隧道壁渗水将明显降低,避免冬季出现冰凌;在凤凰山桥采用新型反光漆取得良好效果后,魁星楼隧道也正重新粉刷黄黑相间的诱导标志线,为尽可能降低对交通的影响,隧道内在晚上10点后进行施工,1680平方米的粉刷施工计划在本月底完成。

黄渤海新区开展警示教育

增强防腐“免疫力”

本报讯(通讯员 王艳)“年轻干部本应是事业发展的生力军、排头兵,而案例中这些年轻干部却因为理想信念的丧失、纪法规矩意识的淡薄导致防线失守,最终跌入犯罪深渊……”这段文字是烟台黄渤海新区纪检监察工委一名年轻干部在观看警示教育专题片后,分享的心得体会。

为进一步筑牢年轻干部思想防线,增强廉洁自律意识,近日,黄渤海新区纪检监察工委在全区范围内开展以年轻干部违纪违法

典型案例为主题的警示教育活动,要求全区各级党组织深刻认识加强年轻干部教育监管的重要性,有针对性地开展警示教育,引导年轻干部对党忠诚老实,坚定理想信念,牢记初心使命,扣好廉洁从业的“第一粒扣子”。

下一步,黄渤海新区纪检监察工委将把加强年轻干部教育管理监督作为日常监督重点,坚持惩治震慑、制度约束和提高觉悟一体发力,引导年轻干部依法履职尽责,全力护航年轻干部健康成长。

村居环境咋样 无人机巡查一目了然



乡村宜居水平提升。(资料片)

本报讯(YMG全媒体记者 姜晓 摄影报道)昨日,记者了解到,烟台市农业农村局学习运用“千万工程”经验,聚焦农村人居环境整治重点突破,通过无人机巡查等方式,提高工作效率、减轻基层负担,乡村宜居水平再提升。

自6月以来,我市市级全面启动人居环境无人机巡飞检查,按照“统一标准、统一班底、统一评议”实施全流程把控,建立“前端盲抽+后端盲评”全封闭机制,最大程度保证检查工作的客观公平。通过“无人机”航拍,可以快速高效获取图像数据,问题一目了然。同时,航拍过程不需要基层人员参与,让信息技术成为人居环境整治检查的主要措施。截至目前,对全市13个区市、131个镇街实现“无人机”检查全覆盖,共抽查959个村,村均问题数4.5个,有114个村获得

满分。8月2日,烟台市农业农村局组织召开了农村人居环境整治检查约谈会议,对第三次检查评估排名末位的5个镇街党(工)委书记进行了约谈。

为全面落实农村人居环境整治工作要求,我市突出检查与治理并重,保持常抓不懈、久久为功。突出工作重点,将垃圾问题作为整治重点,瞄准“四沿”地带,聚焦环境卫生整治死角盲区,把人居环境整治打造成农民群众可感可及的好事、实事;创新工作机制,开展无人机帮促巡飞,协助烟台区市开展村庄航拍巡查,精准摸排问题,减轻基层负担。对整改成效显著的区域,将追加巡飞名额。同时,提升工作成效,通过实地暗访、后进村长期动态监管等形式,推动全市农村人居环境水平长期稳步提升。

烟台机场无陪服务环比增长744%

全程呵护“小小旅行家”

本报讯(YMG全媒体记者 慕潮 通讯员 张严心 许茜 陈希静)自暑运开始以来,烟台机场航班量及旅客吞吐量持续增长,无成人陪伴儿童出行数量明显增加,单日高峰可达200人次,环比增长744%。这些小小旅客们在工作人员的带领下,穿行在候机楼,成为暑运里一道靓丽缤纷的风景线。

据悉,为使每一名无成人陪伴儿童的旅途都安全愉快,烟台机场持续丰富“小小飞行家”无陪服务内容内涵,多措并举保障小小旅客们出行的趣味性:采用“一对一”精准跟进服务模式,为

每一名小旅客准备专属的飞行证件袋和飞行护照,同时在值机、安检、登机乘机节点设置了专属“通关”打卡点;候机期间,工作人员化身“临时妈妈”,带领小旅客们走进精心准备的专属休息站,在“集印章、打通关”中体验“闯关打卡”的趣味活动,舒缓紧张情绪。同时,为确保小旅客们顺利登机,地面服务人员与空服员通力合作,切实做到全程陪护、快速过检、优先乘机。据统计,7月以来,在“小小飞行家”服务的护航下,共有819名“小小旅行家”在烟台机场开启“奇妙的飞行旅程”。