

烟台水利基础设施建设规模和进度双双好于去年同期——

66个重点项目完成投资55.5亿元

烟台不断织牢现代水网,优化农村供水,建设美丽河湖——

水利发展动能持续增强

本报讯(YMG全媒体记者 苗春雷)昨天上午,市政府新闻办公室举行新闻发布会,介绍烟台市2023年水利基础设施建设进展和成效。今年,全市水利基础设施建设规模和进度双双好于去年同期,水利发展动能持续增强。

今年计划实施66个重点水利项目,完成投资53.6亿元。到11月底,累计完成投资55.5亿元,比去年同期多9.7亿元,占年度计划的104.3%,提前一个半月的时间完成年度投资计划任务。

历时三年、作为水网项目重中之重的老岚水库枢纽工程提前1个月完工,集中安置房已全部完成建设,库区搬迁安置进行扫尾。县域“母亲河”建设正式启动、有序推进,莱州王河、招远界河、龙口黄河河三条县域母亲河,已治理47.6公里,为“一县一条河、三年全覆盖”打下坚实基础。加快推进全市农村生态河道建设,完成治理2450公里,整体覆盖率63%,明年实现全覆盖。

目前,全市落实水利建设投资54.8亿元,较去年同期多5.2亿元,增幅9.5%。其中,争取中央和省财政资金6.9亿元,占落实投资的12.6%;地方政府财政投入和专项债券15.3亿元,占落实投资的27.9%;银行贷款、社会资本等32.6亿元,占落实投资的59.5%。从各区市落实情况来看,8个区市落实投资超过1亿元,其中福山、栖霞等3个区市超过5亿元,有力保障了水利建设资金需求。

市水利局党组成员、副局长景旭表示,全市将持续推进现代水网建设三年攻坚行动,以国家市地级水网先导区和山东省市地级现代水网示范区“双区”建设为抓手,加快推进水利工程建设和管理体制机制改革创新,加快构建形成“两千五库七脉支撑、三区五源五水统筹”的全市现代水网大格局。

眼下,正是水利建设黄金期,老岚水库枢纽工程、龙口“县域母亲河”黄河水治理等重点水利工程加班加点建设推进。

水利是实现高质量发展的基础性支撑和重要带动力量。近年来,烟台加快优化水利基础设施布局、结构和系统集成,全市加快构建现代水网大格局,水利治理体系和治理能力现代化水平不断提高,为全市经济社会发展提供了高质量水利支撑。

项目密集开工,水网越织越牢

9月26日,老岚水库枢纽工程坝顶贯通,标志着老岚水库枢纽工程正式完工,较初设批复日期提前1个月,为年底前具备下闸蓄水条件打下坚实基础。老岚水库是烟台近60年来新建的唯一一座大型水库,是全省“两湖多库”现代水网规划总体格局的关键一环,也是国家水网大动脉的重要节点。老岚水库设计总库容1.58亿立方米,总投资83.2亿元,于2020年10月工程开工。工程建成后,可增加供水量4500多万立方米,并调蓄长江水、黄河水,对保障市区供水安全以及河道下游防洪安全、水生态安全意义重大。

近年来,烟台科学布局实施全市水网工程,健全现代水网体系,打造高水平水资源配置网,全面提升水安全保障能力。

老岚水库、山吴家水库工程、平畅河地下水库工程……近年来,烟台统筹考虑河流水系、水利工程空间布局,在已有水网工程的基础上,实施一批新建水源工程、市域跨流域调水工程,努力实现以丰年水补枯年水,以余区水补缺水水,

维系全市河网水流畅通,优化河流水系格局。

在市级水网工程的基础上,烟台还加快各区市流域水网工程建设,完善区内部水网格局,逐步构建布局合理、蓄泄兼筹、丰枯调剂、生态良好的县域水网工程体系,增强水资源联调、联配能力。福山区内夹河生态补水工程、兰高泵站工程、牟平区高陵水库调水工程、莱州市赵家水库扩容工程、庙埠水库向临朐河水库调水工程等已或即将开工建设。

未来,根据国家及省级南水北调后续工程开展情况,烟台还将适时启动续建配套二期工程,进一步完善烟台市调水、输水网络,加强本地水和客水的优化配置,构建引蓄得当、调配合理、满足需求的供水保障体系。

放眼烟台,一个个水网工程项目正密集开工,水网越织越牢。

让更多农村群众喝上放心水

“市自来水24小时供水入户了。”今年4月,一条喜讯传来,莱州市土山镇西村喇叭响了起来。由于村里自来水建设年代久远,管线跑冒滴漏现象严重,村委只好采取“自备井定时供水+市自来水定点供水”的方式供水,导致群众用水不便,且入户自备井水质达不到饮用水标准。为彻底解决村户供水问题,莱州市水务局重新给西村铺设了供水管网,实现24小时供水,水质达标,受到村民的欢迎。

农村供水是保民生、得民心、稳增长惠民工程,也是全面推进乡村振兴的重要内容。全市农村供水涉及15个区、144个镇

街,6334个自然村,442.66万人。

市水利局农村水利与水库移民科负责人汪春林介绍说,由于历史欠账较多,且受低山丘陵地形因素影响,全市农村供水以单村自压水为主,占比约2/3。而单村自来水采用“打井取地下水直接入户+村庄配备净水机”模式,在干旱年份容易出现水量不足、水质波动等问题,整体保障能力较弱。

为切实改变农村供水整体保障水平不高的问题,市水利局组织各区市逐村、逐户对农村供水情况开展系统摸底调查。在此基础上,提请市政府于今年6月制定印发了《烟台市农村供水保障三年攻坚行动方案》。

按照《方案》,2023年到2025年,全市将投资37.6亿元,通过开展城市供水“大延伸”和中等规模村镇供水工程“大拓展”行动,着力推进3326个农村供水规模化。“今年,烟台投资12.68亿元,提升改造村庄869个,惠及约22万户、60万群众。”汪春林说,下一步将持续推进农村供水保障三年攻坚行动,让更多的农村群众和城市居民一样喝上安全水、放心水。

河湖环境越来越美丽

进入冬季,莱州市县域“母亲河”王河治理工程现场一片繁忙,多台挖掘机在河道两岸紧张有序地施工。“河道整治能起到修复生态的作用,还能推动沿线地下水水位回升,并提高防洪能力。”莱州市河长制服务中心副主任刘明说。

建设美丽幸福示范河湖,能全面改善河湖环境,发挥河湖生态、社会、经济效益,实现“民

用、民享、民富、民乐”。近年来,烟台始终将其作为践行“绿水青山就是金山银山”理念、改善河湖环境、增强人民福祉的重要举措。

市水利局河湖管理与水政监督科负责人刘玉涛介绍,烟台先后有黄渤海新区白银河、莱州市南阳河等30条河流成功创建美丽幸福示范河湖,示范河段长度达到270公里,实现了全域全覆盖。其中,福山区清洋河被水利部淮河流域委员会评为“淮河流域幸福河”。

“母亲河、幸福河、农村河”分类施治——全市县域母亲河建设全面展开,到2025年计划建成14条“母亲河”,实现区域水环境质量大提升;高标准建设美丽幸福河,打造“河畅、水清、岸绿、景美、人和”美丽幸福示范河湖;全面推进1000条农村生态河道建设攻坚,目前已累计整治大小河流3600余公里。

抓牢“岸线管控、环境治理、机制监管”三项管理——

严格河湖岸线管控,完成89条主要河流健康评价,编制481条河湖整治“一河一策”;严格河湖生态管理,解决水环境领域突出问题500多处,提升河湖水质水量;严格督导考评,全面推动河湖治理建设“提档升级”。

大力推行河湖长制“标准化、网格化、数字化”——

制定完善河湖长制工作规范制度和标准16项,5方面工作手册、10项工作流程;各河湖逐段分解,明晰管控范围,实施“一张图”管理;设立市、县、镇、村四级分区设置四级河湖长5100多人,河管员3800多人;完成“四个一”数字河湖试点,实施22个数字河流建设。

YMG全媒体记者 苗春雷 通讯员 孙晓熠

1.29万辆出租车保障市民通畅出行

市民学车有了“官方平台”

“先培后付”一费到底,多种违规情形可拒付出租车费

本报讯(YMG全媒体记者 杨健)昨日上午,市人民政府新闻办公室举行新闻发布会,就烟台出租汽车、驾培行业管理和交通运输领域打非治违工作情况介绍。

烟台市交通运输局党组成员、副局长马强介绍,烟台秉持“以乘客为本”的原则,依法规范管理和出租汽车行业。全市现有巡游出租车5400余台,网络预约出租车增加至7500余台。《烟台市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》6月1日起实施,进一步促进出租汽车行业和互联网融合发展,规范网络预约出租汽车经营服务行为。组织开展全市出租汽车服务质量信誉考核,全面考评全市的出租车企业、车辆、驾驶员,并开展“最美驾驶员”评选活动。进一步强化蓬莱国际机场、烟台火车站、城铁烟台南站出租车管理工作,切实提升城市窗口形象。

针对学驾学员择校难、退费难、培训资金风险大等问题,开发建设烟台市驾驶员培训服务平台和“烟台学车”小程序,并在全市推广使用,引导全市驾校实现了基本信息公开、收费标准公开、培训合同公开以及预付学费第三方银行托管,保障学员正当权益和学驾资金安全。目前,正组织开展全市驾培行业安全整治,严查教学场所和教学设备设施不合规、不在规定的场地和线路培训、使用不合规车辆教学、教练员在道路驾驶培训中未随车指导等违法违规行为,切实保障学员学车安全。

今年,全市交通运输执法监察机构始终保持打非治违高压态势,共开展了11次全市范围内交通执法统一行动。建立跨部门执法机制,与文旅部门联合,严查“黑大客”“黑包车”;与交警部门联合,常态化治理超限超载、严厉打击“黑出租”;与海事、港航公安联合,严查过海货车违规夹带危险品等。截至12月上旬,全市累计查处各类违法案件3515件,其中客运244件、货运1695件(其中涉及危险货物违法运输车辆128件)、黑出租1190件(其中非法网约车1023件)、机动车驾驶员培训86件、其他案件300件,有力维护了交通运输市场秩序。

解读

全市现有巡游出租车5400余台、网络预约出租车7500余台,90所驾校和3800余辆教练车投入使用,年最大培训学车能力达27万人……昨日召开的烟台市交通运输行业管理情况记者见面会上,全市出租汽车、驾培行业“家底”得以全面展现,为规范网络预约出租汽车经营服务行为,《烟台市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》对网约车平台、车辆、乘客权益等内容进行了进一步修订,并推出了烟台市驾驶员培训服务平台及配套的“烟台学车”小程序,同时保持打非治违的高压态势,切实保障市民出行权益。

五种情形乘客可拒付出租车费

作为城市重要的窗口服务行业,出租汽车行业完善城市功能、方便群众出行、扩大社会就业的作用不言而喻。“截至12月上旬,全市共有巡游出租车5400余台、网络预约出租车增至7500余台,群众候车时间大幅缩短。”烟台市交通运输局党组成员、副局长马强介绍。

着眼多样化、便捷化出行需求,为促进出租汽车行业和互联网融合发展,今年6月1日,《烟台市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》(以下简称《细则》)正式实施,为出租汽车行业依法规范管理明确了路径。修订后的《细则》,较以往有哪些变化?

《细则》取消了网约车平台公司开业许可的部分申报材料,包括可以通过部门信息共享获取的材料及其它材料的复印件。“烟台市交通运输局城市科科长李启蛟介绍,

目前,烟台网约车平台公司经营区域由市区或县域全部调整为烟台市,经营期限为3年;补充了网约车平台公司合并、分立、歇业、终止经营等情况的管理规定。按照《细则》,网约车平台公司取得经营许可证件后,无正当理由超过180日未接入车辆开展经营服务,或者开展经营服务后连续180日以上无运营的,视为自动终止经营。

而在网约车车辆许可方面,《细则》取消了“车辆税后价格(含车辆购置税和税款)12万元以上”这一准入限制,对网约车车辆注册登记性质、车辆行驶证、车载终端系统、轴距和续航力等作出了明确规定。还增加了车辆许可可变更的相关条款,为存量网约车过户提供了政策依据和便利;因车辆所有人申请或车辆所有人发生变更被注销《网络预约出租汽车运输证》,在证件注销后30日内申请再次投入网约车运营的,可不受部分条件限制。

而在保护乘客权益方面,《细则》也进行了明确,凡是出现线上车辆、驾驶员与线下车辆、驾驶员不一致;不按照规定计价收费标准收费;不按照约定方式提供发票;非交通管制、自然灾害等不可抗力影响,未将乘客送达目的地;驾驶员未经乘客允许另载他人等情形,乘客可以拒付乘车费用,并向主管部门举报。

市民学车可“先培后付”

作为市民生活、工作的基本技能之一,“学车”几乎是每个人的必修课。记者了解到,据测算,烟台每年10万余人参与汽车驾

驶培训,而全市共有驾校90所,教练车辆3800余辆,年最大培训能力27万余人。少数驾校虚假宣传招揽学员、不与学员签订正式培训合同、不按约定给学员退费、合同外巧立名目收费、挪用学员预付的学驾资金等情形时有发生。如何解决市民学车过程中择校难、退费难、培训资金风险大等突出问题?

记者了解到,今年9月,烟台市驾驶员培训服务平台和“烟台学车”小程序正式上线,并在全市推广。有学车意向的市民,可以通过微信搜索“烟台学车”小程序,注册后,学员可以通过小程序了解全市驾校的基本情况、班型收费标准、教练场地、教练员、教练员等,自主选择适合自己的驾校报名,报名时网上签订培训合同,网上缴费,培训费由第三方托管。

“‘烟台学车’小程序的亮点在于实行先培后付、一费到底模式,根据学员完成学时进度,第三方银行即时拨付驾校相应的培训费。”李启蛟告诉记者,培训过程中出现纠纷或问题,均可通过平台及时反映,学员学车完成后可对驾校作出评价。目前,烟台所有驾校均已进驻烟台市机动车驾驶员培训服务平台,全市已经有8000余名学员通过平台进行了报名。

寒假将至,新一波“学车热”已在路上。烟台市交通运输局提醒广大市民,烟台市驾驶员培训服务平台和“烟台学车”微信小程序为烟台官方推广使用的唯一合规平台,全市所有合规驾校均通过平台报名,实施培训费第三方托管和一费到底模式。市民报名时缴费时,切勿到未在平台注册的驾校报名,切勿将培训费缴至教练员或驾校工作人员个人账户,防止上当受骗。

今年查处1190起黑出租案件

交通运输领域打非治违始终是保障乘客出行安全和权益的“雷霆手段”。

着眼重点领域安全检查“全覆盖”,烟台打破区域划分,集中力量开展“运安”行动,围绕道路客运、货运、城市交通、港航、公路水运工程等8个领域,开展拉网式排查,除道路客货、维修企业因数量较大且较为分散采取抽查方式外,其余领域均实现企业现场检查率100%。

坚持安全检查“严标准”。根据行业法规要求,梳理制定全面周密的检查细则,通过约谈提醒、验收复查等方式,“闭环”整治问题隐患。截至目前,已检查交通运输企业528家,帮助企业整改问题隐患1575处。

行政处罚“零容忍”。对屡教不改、存在严重影响行业安全隐患的企业,以零容忍的态度依法依规处罚。今年以来,共行政处罚违法违规企业160余家次。其中,“两客一危”、港航、公路水运工程等重点领域,均依据《安全生产法》有关规定对违法企业进行处罚,实现“处罚一个、警示一片”。

烟台市交通运输局执法监察支队党委委员、纪委副书记吕卓莹介绍,今年以来,全市累计查处交通运输领域各类违法案件3515件,其中客运244件、货运1695件(其中涉及危险货物违法运输车辆128件)、黑出租1190件(其中非法网约车1023件)、机动车驾驶员培训86件、其他案件300件,交通运输市场秩序得到有力维护。 YMG全媒体记者 杨健

专题

中国银行烟台分行积极落实“金融十六条” 担当支持“保交楼”按揭项目

为保持房地产融资平稳有序发展,积极做好“保交楼”金融服务,积极配合做好受困房地产企业风险处置,中国银行烟台分行积极落实“金融十六条”,全力支持“保交楼”重点项目个人住房按揭贷款的合理需求,积极配合当地政府和监管部门推动“保交楼”项目续建和交付工作。

截至2023年10月末,在63个“保交楼”项目中,中国银行烟台分行已经建立合作关系且有存量按揭贷款的共27个,且未因停工、停建或延期交付原因出现人为停贷、断贷问题。2022年10月以来,中国银行烟台分行已累计向9个“保交楼”重点

项目发放个人住房按揭贷款12536万元,无逾期、无不良,有效支持了项目的复工复产和“保交付”。同时,通过沟通协商,分别为莱山区和莱州市两个“保交楼”重点项目的两位贷款客户设置了6个月还款宽限期,减轻了客户还款压力,依法保障了其合法权益。

该行在支持“保交楼”按揭项目过程中,成立工作专班,专人负责指导和协助支行做好对“保交楼”重点项目的日常管理和服务;提高项目现场走访频率,加强与开发商财务、销售等部门联系沟通,收集项目施工、销售、交付进展等信息,及时调整服

务方案和服务策略;区分项目不同情况,合理安排工作人员现场驻点服务,对满足申请按揭贷款条件的购房客户,一视同仁,积极受理,快速审批和发放;通过自主协商、办理延期还款,依法保障住房消费金融者的合法权益等。

中国银行烟台分行将始终践行金融工作的金融性和人民性,不折不扣地落实监管机构关于金融支持房地产市场平稳发展的工作要求,把人民至上的理念体现在实际行动上,帮助房企纾困解难,为房地产市场回归良性轨道、实现平稳健康发展贡献中行力量。

建设银行烟台分行深耕普惠金融 助力小微企业发展

今年以来,建设银行烟台分行牢牢把握金融工作的政治性和人民性,建强“蓝海灯塔”党建品牌,推动党建工作和业务发展深度融合、同频共振,争做地方“零售普惠最大行”,打造“股东首选银行”,持续拓展普惠金融效能,精准护航中小微企业高质量发展。

加大普惠型贷款的信贷投放。一直以来,建设银行普惠型贷款的信贷规模单列,全力保障小微企业的信贷融资需求。截至2023年10月末,建行烟台分行普惠贷款余额94.12亿元,存量普惠贷款客户9729户,存量贷款及客户均居当地四行首位。本年累计投放普惠金融贷款8407户、121.85亿元,比上年同期增加49.62%、

33.15%;本年投放普惠贷款平均利率3.78%,较上年同期下降0.14个百分点,有力地支持了烟台小微企业的发展。

品,进一步加强了个体经营者的金融支持力度。截至2023年10月末,建行烟台分行普惠个人经营类贷款4482户、20.83亿元,本年累计投放3543户、27.72亿元,全方位助推我市个体经济茁壮成长。今年三季度,建行烟台分行在中国人民银行烟台市分行小微企业、民营企业信贷政策导向效果评估中均获评“优秀”,是辖内唯一同时获得“双优秀”的金融机构。

下一步,建行烟台分行将继续坚守“金融报国、金融为民、金融向善”的价值追求,提升普惠金融市场竞争力,不断强化金融对实体经济的支撑和保障作用,以更加优质的综合金融服务,更好满足人民群众和经济社会发展需求。(郭玲玲)