



记忆中的拖拉机站

□ 陈志刚



西由公社王贾村生产队的田野上，一片机耕、牛耕、人耙、搂地播种的繁忙景象。

1958年8月，在西由这块古老而多情的土地上，诞生了山东省最早的掖县先锋人民公社（后更名为西由人民公社）。

刚刚成立的公社，百废待兴。虽然工作千头万绪，但是购置、配备农业机械，逐步实现农业生产机械化，却成了首要任务、重中之重，于是就创建了全国最早的西由公社拖拉机站。12月再传捷报，公社荣获周恩来总理署名的奖状。

初绽光芒

在我小的时候，一个秋高气爽、风轻云淡的早晨，一轮火红的太阳从东方冉冉升起。一道道金黄柔和的光线，像利箭一样照射在老家一大片茅草房的村舍上，使村落显得更加古朴、自然、美丽。

这时，村庄上的大队干部以及很多老乡（社员），个个笑容满面、神采奕奕，站在村子中街的东头，夹道欢迎尊贵的客人。不一会儿，西由拖拉机站的李师傅，驾驶着一辆崭新的拖拉机，沿着西由大街自东向西开了过来，来给我们生产队耕地。大家喜出望外，一片欢腾。

祖祖辈辈的庄稼人，期盼千年的“耕地不用牛”“打麦场不再拉碌碡”“石磨不再用人推”“耕、播、收、脱”一体化的农业机械化曙光开始初现。父老乡亲们为之一振，乡村的面貌焕然一新。

1979年夏天，我在偶然的机会下，经拖拉机站迟站长推荐、大队书记和公社书记同意，到西由人民公社拖拉机站当了一名农机操作工。

上班的当天就听师傅说，我们站原有职工36名，这些都是当年从村庄上挑选的“又红又专”的青年骨干，称得上是西由公社的精英团队。大伙在站长滕文法、迟仲山的率领下，怀揣梦想、同舟共济，在3间老营屋的基础上白手起家，从无到有，付出了常人难以想象的艰难困苦，才打拼出了这一片新天地。

这个时候，站里的员工增加到了100多名，还在朝南大门的西侧盖起了一幢三层综合办公大楼，站员们个个都闪着自信的眼神，露出灿烂的笑容。此时站里原有的小型拖拉机和机械设备已被淘汰，拥有54马力（链轨式）“东方红”牌、75马力（链轨式）“东方红”牌、45马力（胶轮式）“上海”牌、55马力（胶轮式）“铁牛”牌，大、中型拖拉机20多台辆。

这些拖拉机，站里通过技术革新，都配备了先进的附属装置，“如虎添翼”，达到“一机多用”。“东方红”的前头安装上大铲就是推土机，车尾安装上悬挂和犁子就能耕地，安装上输出功率转动轮就能带动脱谷机工作。胶轮拖拉机平时运输货物，同“东方红”一样，前头安上收割机就能割麦子，车尾安装上传动轮就能带动脱谷机工作，安装上悬挂和犁子就能耕地。这些都是工人师傅们汗水和知识的结晶。

还有佳木斯产大型脱谷机5台，“康实因”牌（自走式）联合收割机2台，“解放”牌汽车2辆，“黄河”牌汽车1辆，是当时烟台地区甚至全省农业机械装备最齐全、配置顶级、水平领先、服务优良的公社拖拉机站。

在我上班后的第二周，在掖县农机局杨技术员的精心指导下，站里还成立了以革新组（车间）为龙头的技术攻关小组。在组长徐永兴的带领下

下，师傅们起早贪晚，废寝忘食，夜以继日，经过反复试验，赶在秋收前研发生产出24行小麦联合播种机2台，填补了行业的空白，各级领导和专家们都来现场观摩，盛况空前。

全站上下，群情激昂，从站长到职工，钻研技术蔚然成风，干事创业的情绪高涨，人人争当实现“四个现代化”建设的先进生产者、实现农业机械化生产的“技术标兵”。

站里还开展技术大练兵、“一帮一对红”活动，工人师傅们个个都淬炼成行家里手，人人怀揣绝技，有十八般武艺，堪称复合型人才，涌现出5名自学成才的“土专家”，堪比“大国工匠”，在行业内闻名遐迩。他们是革新组的组长徐永兴，副组长盛岐浩，技术组的组长施嘉滨，钳工吴相才，机修工邓冬福。

奋力前行

耕耘才有收获，奋斗成就辉煌。建站以来，在上级的坚强领导和亲切关怀下，干群一心，发扬“铁人”精神，艰苦创业，硕果累累，演绎出流金岁月里的光彩伟业。

随着农业机械的不断增添，站里相继成立了7



西由公社王贾村场院上的脱粒场景。

个车间，分别是机修车间、机械车间、气电焊车间、锻造车间、钳工车间（也叫革新组）、检测车间、木工车间。新上多台检修设备、1台高压油泵试验仪器、1台发动机转数试验仪器、1台马力试验仪器。根据维修的需要，又增上了机床、钻床、刨床、铣床、镗床、气电焊设备。同时，对外承揽加工业务，服务周边公社的农机用户，一举两得，也增加了营业收入。

为了满足人民群众日益提高的物质和文化生活，站里在厂区的北侧建起了一个设备先进、行业领先的大型面粉加工厂，老驾驶员李同高担任厂长。十里八乡的群众，都用小车推着麦子，来这里换面。每年麦收前是最繁忙的季节，大门口外排成“一字长蛇阵”，成了西由大街一道亮丽的风景线。

再后来，为了更好地服务掖北平原上的农机用户，林元盛站长开拓创新，又一次走到了市场经济大潮的前面，在西由大街西边的沿街房，成立了全县第一家专门经营农机配件的门市部，在盛坦龄经理、孙学云经理的精心经营下，客户不断增加，市场不断拓宽，顾客盈门，生意兴隆，也为站里的利润增长开辟了一个新领地。

每年“三夏”和“三秋”，是我们站服务农民、农村、农业生产的“黄金季”，站员们个个摩拳擦掌，跃跃欲试，争作贡献。

每当这时，院里的这些“东方红”和“铁牛”以及大型机械设备，都有了重要的用武之地，并大显身手。村庄上的书记、大队长，都起早赶到站里，争着抢着领车。这些车成了“香饽饽”，更是我们捧在手心上的“心肝宝贝”。我们人车同行，精神抖擞，一不怕苦，二不怕累，到各个大队的生产队，不分昼夜轮番作业，在场院（打谷场）脱粒，在老乡收获后的土地上耕地、播种，忙个不停。

驾驶55马力“铁牛”的队员，每天精耕土地150多亩；驾驶75马力“东方红”的队员，每天精耕土地200多亩。他们在广袤的胶东掖北平原上纵横驰骋，在希望的田野上耕耘，为来年小麦有个好收成打下了坚实的基础，堪称铁军劲旅。

20世纪70年代末，西由公社是全国“农业学大寨”先进单位、胶东经济重镇、人口大镇、国家商品粮生产的重要基地，总耕地面积6万多亩，机耕面积占约90%以上，小麦机播面积占约80%以上，小麦机割接近100%，小麦机脱接近100%。西由拖拉机站完成的工作量（也叫作业量），占50%以上，余下的由村庄上的机械队配合完成。

西由公社在全省率先实现农业机械化，并被授予“全国农业机械化先进单位”，把农民从繁重的体力劳动中解放出来，使农业生产发生了质的飞跃。

这些骄人的业绩，让我对拖拉机站更加情有独钟，对曾朝夕相处的师傅的敬仰之心油然而生，两年前的情景又浮现在眼前。

那时我正上高二，学校放秋假和麦假时，经拖拉机站、学校、大队三方协商，没有回生产队参加劳动，被安排到拖拉机站临时帮忙。

麦季，师傅们没白没黑、不知疲倦地在场院（打谷场）上脱粒作业，我将脱粒后的小麦称斤过磅。秋季，师傅们开车耕地，到边到角，技艺精湛。我丈量耕完的土地，负责到生产队结账，大家很羡慕我，我也很自豪。

偶尔的时候，我还会在师傅的安全监护下，在场院上亲手挂上脱谷机的大皮带，寻找一下刺激的感觉；在空旷无垠、五谷飘香的田野上，握几把“东

谷场”时，男女老少喜笑颜开。

那时的场院（打谷场）大都用比较结实的黄土墙围成，面积有四五个篮球场大，老乡们早已用碌碡将其压得坚硬结实，油光锃亮。大门安着两扇五六米宽的木头大栅栏门，门旁还盖有七八间茅草房，有保管员值班室和粮仓。

我和师傅首先选定准安放脱谷机的最佳位置，并调整方向，然后娴熟地加固、安装、调试，不一会儿，欢快的马达就响了起来。

在师傅的建议下，施队长果断地把五六十名男女社员，十多名中小学生，分为四个劳动小组，各就各位，脱粒作业就有条不紊地开始啦。

第一小组是由中年社员，大约10多人，大伙头戴斗笠（草帽）弯腰挥叉，紧张有序，把解开草绳的“麦个子”，均匀地发送到脱谷机的链条输送带上；脱谷机“吞银吐金”，每小时脱粒小麦1000多斤。

第二小组是青年小伙子，不大会儿工夫，就从脱谷机接粒口接满了一袋又一袋金黄色的颗粒，然后倾尽全力抬到磅秤上。

第三小组是全体妇女，大约20多人，她们齐心协力，互相配合，凭借着一把木叉和一双勤劳的双手，把脱谷机分离出的麦秸草垛，迅速地堆成一个又一个又一个漂亮的“蒙古包”，彰显了她们心灵手巧的“半边天”智慧。

第四小组是放假的学生们，专门负责从脱谷机底下扒拉麦糠，然后用木锨和木耙，一溜小跑运送到队长指定的位置。由于这活既呛又脏，不一会儿，这些学生就变成了“小泥人”。

中午时分，队长派人送来了馒头和猪肉菜，保管员又从菜园子摘下了两筐西红柿，大家蹲围在脱谷机旁，狼吞虎咽地吃了起来，不大一会儿，又投入到了热火朝天的劳动之中。

太阳当头，骄阳似火，一丝风也没有，热得人都喘不过气来，参加脱粒作业的人们，个个大汗淋漓，但没有一个人叫苦喊累，个个都是拼命三郎，在各自的岗位上不停地忙活着，拼搏着，战斗着。这就是我们可敬可爱的父老乡亲，衣食父母。

我和师傅更是忙得不亦乐乎，一会检查发动机的水温，一会给快速转动的脱谷机大皮带打油，一会查看机械的零部件是否正常运转，以及脱谷机周围的安全环境，确保机组安全、节能、高效运行，并填写工作记录。同时，还要轮流把脱粒后的小麦称斤、过磅、记账，稍有空闲的时候，还帮一把。偌大的脱谷场上，要干的营生（农活）确实太多了，真是数不胜数。

进入傍晚，保管员点燃两盏汽灯，并挂到麦场的上空，把打谷场照得如同白昼。下半夜，我俩每人轮流两个小时，在脱谷机旁打个盹，这个夜晚就这样度过啦。

我们机组4人，连续奋战10多个昼夜，完成了6个生产队场院上的小麦脱粒，总计30多万千克，创造出同行业单车油耗最低、单机脱粒数量最多的最好纪录，然后又奔向新的工作目的地。

我们这些普普通通的工人师傅，在工作中一点都不马虎，求严务实，精益求精，好中求好。当时，我们机组脱谷机的机长王丕良、“东方红”的车长张成年，都是敬岗爱业的技术标兵。我耳濡目染，受益匪浅。

在一年又一年的车辆行驶、机组运行中，队员们战严寒斗酷暑，“南征北战”“东进西征”，心往一处想，劲往一处使，屡建战功。在掖县的重点项目工程“防海潮大坝”“万亩虾场”“万吨盐田”以及西由公社的重点农田基本建设工程“根治西北洼”建设中，曾经受到县、社两级领导的嘉奖。站领导集思广益、大胆探索，面对全国农业机械快速增长的新趋势，在全行业首创“开展技术状态检查，提高使用管理水平”的先进做法，逐步积累总结出了农机行业养重于修、防重于治、安全重于泰山、质量就是生命的先进经验，受到了全国农机行业专家和领导的高度赞扬，受到掖县农机局、烟台地区农机局、山东省农机厅、国家农机部的多次表彰，轰动一时。

1980年9月，站长林元盛和掖县县委曲书记，又一同到北京参加全国农业机械工作会议。在这次隆重的大会上，我们站被授予“全国农业机械工作先进单位”，摘取了全国农业机械工作皇冠上的明珠。

西由拖拉机站，是一个团结奋进、追求卓越，特别能吃苦、特别能战斗的英雄集体，还是那个年代乡村最先进生产力的代表，更是家乡的荣耀，几代人心中不可磨灭的记忆。

（本文的原始资料由孙学云、邓汝万、唐凤音提供，照片由李锦飞、王立森、王凤英、夏凌通、王学雷提供。）

再创佳绩

1980年6月下旬的一天上午，站长安排我和师傅到街西头村去脱粒。当我们的大型脱谷机在“东方红”拖拉机的牵引下，进入第一生产队的场院（打



工人正在检修拖拉机，以备即时投入春耕。



工人正在检修拖拉机，以备即时投入春耕。



工人正在检修拖拉机，以备即时投入春耕。



工人正在检修拖拉机，以备即时投入春耕。



工人正在检修拖拉机，以备即时投入春耕。



工人正在检修拖拉机，以备即时投入春耕。

工人正在检修拖拉机，以备即时投入春耕。

