



中共烟台市委机关报
1945年创刊

烟台日报传媒集团出版
国内统一刊号CN37-0032

烟台日报

YANTAI RIBAO

2023年4月2日 | 星期日 | 农历癸卯年 闰二月十二

第19605号 [今日4版]

官方客户端 大小新闻

政务服务热线 12345

烟台民意通热线 6601234



守望嵯山

YMG全媒体记者 李仁 慕溯 董健

嵯山，嵯峨群山一岭。这座莱阳市志上没有记载的山，不被外人熟知。

但许多人都知道，给嵯山披上绿装的那个人，叫李世富。

为了种树，他搬进荒山，住过山洞；

为了植绿，他帮人垫钱买苗木，人跑了，他替人还债10余年，却只字不提；

家人抱怨过，邻里笑过，他却乐在其中……

李世富，莱阳市吕格庄镇大野头村人，一位95岁高龄、有着65年党龄的倔老头，深居嵯山31年，种树10万余棵，已过耄耋之年的他仍不愿下山。

如今，昔日贫瘠的嵯山已郁郁葱葱。“绿水青山就是金山银山。”……坚定信念，世人“不解”又何妨！

“山林山绿山公益，山洞山魂山子家”

对于种树，李世富有一种执念，一种世人无法理解的执念。

日前，我们驱车前往嵯山拜访老人，由于山路崎岖，仅有一条小路蜿蜒于山石之间，上山只能改为徒步。

一路树木林立，柏树叶茂苍翠，杨树已经抽芽。想必，这就是李世富老人亲手种下的。

行至半山处，树木愈加浓茂，回头看山下，已看不到村庄。一座简陋水泥房，遗世独立，这就是李世富的家。

房子的正对面，一棵杨树高耸入云，树上挂着“人民林园”四字。这是李世富上山后种下的第一棵树。生命力顽强杨树，高大挺拔，一直见证着老人绿化荒山的日日夜夜。

李世富和儿媳乔云翠正照看屋前的十几株苗木，苗木已有30公分高，都扣着铁皮罐，“季节一到，就起苗移栽到山里。”李世富说着，将我们迎进屋。

屋内是水泥地、水泥墙、水泥炕，褪色的木柜歪扭地立在角落，斑驳的方角桌倚在炕边。

“山为邻兮林作伴，溪与对语鸟鸣涧。石猴不应有余恨，斯人之父乃大山。”墙上，一首人们送给老人的诗格外显眼；“录(绿)”“做真实事”，门上，是李世富亲手写的字；桌上，一座座奖杯、一张张红色证书，让仅10余平方米的小屋生出了令人震撼的力量。

“我身居山心连奉献，翠绿美化香儿女。到。松柏专情寒冬坚强，嵯山造林健康引德。”

炕头这首，是他种树的心愿。

“我会种树，我就喜欢种树。”李世富朴素的话语，将时间拉回1992年的春天。

当时，已卸任村林业队长多年的李世富站在家门口，眺望对面荒凉的嵯山，绿化荒山的念头在他心里扎了根。那时，李世富已经64岁，在别人都已退休养老的年纪，他却扛起镢头，一头扎进山里，开始了他的“嵯山梦”。

李世富每天都是天不亮就出门，天快黑才回家。山高路远，鲜有人迹。为了省事，他干脆在山上搭起窝棚，白天开荒，晚上与山共眠。上山不久，就培育了樱桃苗、侧柏和针叶松上百棵。

树种好了，浇水是最大的难题。起初，李世富要到山下挑水，可一桶水还不够浇一棵树。幸运的是，李世富



李世富老人和志愿者们共同修剪树苗。通讯员 李庆盛 摄

发现一处山洞内有泉水，为了方便种树浇水，他决定把家搬到山洞里，在洞里盘了炕，“守着水，不怕树木喝不饱。”李世富说。

在山洞里，李世富一住就是6年，其间仅柏树就种了4万余棵。从草木稀疏到树荫满山，这种天翻地覆的变化包含着李世富“树比人要亲，山比命更重”的愚公壮志。

东说。

还有人为破坏。

“有人看树长得挺好，顺手拔走了。小孩上来玩，给破坏了。2003年冬天，山上的树一次被人砍走200多棵。”儿媳乔云翠说。

还有一些本不属于他的苦。

“有人觉得他懂树苗，他又热心肠，垫钱帮人买树苗，结果人跑了，他替对方还债，6万多。”女儿李桂学说。

面对这些遭遇，李世富没有抱怨。树木毁了一批，他就重新种上一批；育苗失败一批，他就找方法学技术。就连这些债务，他都承担下来，甚至不让家人提

及，愣是靠着高龄补贴、村里的补助，一点点把债务还清了。

人只会被绝望打倒，不会被困难打败。

他说，“我一把贱骨头，就是为了种树。”

他说，“没有人干的，我来干。”

他说，“有人喜欢树，拔走了种到别的地方也行，我愿意，但是不能砍了烧了，那我会难过。”

他说，“我有的，你拿走；我没有的，你告诉我，我给你买。”

他还说，“困难的滋味不好受，得克服啊。”

(下转第三版)

“失，植；再失，再植。
粒米堆仓，滴水成河”

“一片松树嵯山增美，火盗羊吃只剩两棵，四面多棵分散栽植，山坡苗圃九七年育。”这是李世富写在一块石板上的文字，也记录下一个故事。

在嵯山上有一片子午林，那是刚上山时，李世富给孩子们指路，正午12点顶着烈日，沿着山路种下了100多棵树苗。

可种下的树苗，不是被拔了，就是被羊啃了。老人不厌其烦，反反复复种了十多次，并在树下压了张纸条：劝教乡亲们，爱护林木，共同保护它们。

现如今，这些树木已经3米多高，有碗口粗细，成了嵯山上的一道景观。

这些年，为了种树，李世富扛下的苦不止这一件。

先是家人反对。

“我们肯定不同意他去山里住，吃不好、睡不好，哪个儿女能接受？”儿子李桂举说。回想起31年前父亲卷起棉被上了山时的情景，他不能理解，父亲那股执拗劲儿，到底是为了什么。

紧接着，是村里人的评价。

“和他同辈的老人会说，‘种树也不挣钱，有啥好种的’。当时我们还小，光听村里人说他是个‘怪人’。”村民李卫

向“一个人的民心工程”致敬

YMG全媒体记者 王晓丹

31年，近1/3个世纪，从64岁到95岁，李世富深居嵯山脚下10万余棵树。白了头发，绿了荒山，这是一位基层党员最朴素的信仰，也是一位平凡老人的“千秋家国梦”。

执念如金，所谓无价，是把一件事做到极致。

这位有着65年党龄的老党员，始终揣着一颗为老百姓干事的心，他带领村里种水稻、自掏腰包学技术、帮助村民致富、隐居山林去拓荒。“我会种树，我就喜欢种树。”曾经的村林业队

余年；所以，他一次次拒绝想要花钱买树的人，因为“山比命更重”。

粒米堆仓，滴水成河，保护生态环境是一项民心工程，守望嵯山，是李世富“一个人的民心工程”，也是亿万人的绿水青山梦。遍染荒山的绿，是李世富坚守了31年的颜色，也是烟台经济发展、城市建设、生态文明、和谐生活的底色。

2005年，时任浙江省委书记的习

近平在浙江安吉县余村调研时，首次提出“绿水青山就是金山银山”的重要论断，18年来，这句话在越来越多的城市、乡村变成生动的实践和美好的现实。有绿水青山，才有如画江山，当绿水青山不断“变身”金山银山，那条铺就长远发展的路上，依然坚守着千千万万个“李世富”。他曾将“绿水青山”这四个字写在自己亲手栽种的松树林里，也写在了不变的初心里。

招远“五抓五到位”压实森林防火线

划出319个网格紧盯重点防火区

森林防火 人人有责

本报讯(YMG全媒体记者 殷新 通讯员 蔡德万)近期，防范森林火灾形势异常严峻，为确保森林资源和人民群众生命财产安全，招远市森林防灭火指挥部细化防火工作措施，全力压实紧森林防火线。

抓部署，防火队伍建设到位。招远市组建100人市级森林防火巡查队伍，配备100台背负式风力灭火机，100套红色防护服，15个高压水泵等装备，分四个中队，动静结合，平时用于巡逻巡查，一旦发现火情，能够迅速反应，立即就近集结

力量，与镇(街道)属地做好灭火工作。各镇街进一步加强镇级扑火中队建设，在防火戒严期增加护林人员200人，用于增强镇级护林巡查和初火扑救。225个防火重点村每村配备防火队员不少于5人，一般防火村配备2—5人，配齐风力灭火机、2、3号扑火工具、喷雾器等装备，每天对本村防火区域进行巡逻检查。防火期内坚决做到早6点至晚8点在岗，人、机不分离，出现火情时，能第一时间到位并及时扑救。

抓难点，防火基础设施建设到位。招

远市自然资源和规划局对全市防火通道开统规划，尤其对现有防火通道到达不了的林区全部进行规划建设。开展拉网式排查，保证各重点防火村在半径1000米范围内无充足水源的建有1处高位蓄水池，罗山自然保护区、罗山林场以及张星镇、玲珑镇、阜山镇、夏甸镇、梦芝街道重点区域在半径1000米范围内无充足水源的建有1处高位蓄水池。

抓细节，火源管控到位。招远市建立“市—镇—村”三级森林防火网格化管理体系，以现有的319处卡口为基础，以林间道路为框架，将全市重点防火区域划分为319个网格，区域明确、边界清晰，明确具体责任人，落实AB角制度。统一组织抽调市直部门精干力量下沉包保网

本报讯(YMG全媒体记者 李晓飞 杨春娜 通讯员 韩玉江 摄影报道)4月1日上午，莱荣铁路铺轨施工现场，随着第一组500米长轨缓缓入槽，由山东铁投集团莱荣高铁公司投资建设的莱荣铁路正式进入全线铺轨阶段。

莱荣铁路正线铺轨总长380铺轨公里，由中铁四局集团承担铺轨施工任务。针对工程线管理区间长、多单位交叉作业等复杂工况，莱荣铁路在铺轨过程中，将使用集成无线网络传输、定位导航等技术的工程线信息调度指挥系统，实现调度指挥智能化、信息化、可视化，提高现场行车调度效率，确保工程线行车安全。莱荣铁路首铺方向由铺轨基地向荣成方向铺设，铺通后转往莱西方向铺设，每天可铺轨10至12铺轨公里，计划2023年月底完成全线铺轨施工，6月初完成钢轨放散锁定工作，7月初达到联调联试条件，10月底具备开通运营条件。

莱荣铁路位于胶东半岛东南部沿海地区，线路起自青岛莱西市，经烟台莱阳市、海阳市，威海乳山市、南海新区、文登区至荣成市，全线设莱西、莱阳丁字湾、海阳、乳山南、威海南海、文登南、荣成7座车站，全线设计时速350公里/小时，正线全长192.814公里，其中路基41.978km，占线路全长的21.77%；桥梁63座131.003km，占线路全长的67.94%；隧道13座19.833km，占线路全长的10.29%，最长的隧道为玉皇山隧道6.058km。

截至目前，全线征地拆迁、三电迁改全部完成，桥梁、路基工程主体已全部完成，全线13座隧道主体及附属工程已全部完成，无砟轨道完成98%，无砟道岔完成83%，四电房屋完成98%，接触网支柱完成94%，牵引变电设备基础完成96%，通信光电缆敷设完成55%，信号电缆敷设完成48%，电力电缆敷设完成72%，站房主体结构全部完成，装饰装修完成70%，计划5月底前全部完成。

莱荣铁路开通后，将进一步完善区域铁路网布局，解决胶东半岛处于山东综合交通网络末端的问题，对打造半岛1小时、省内2小时、首都4小时高质量交通圈，方便人民群众便捷出行，推动半岛地区与省内其他地区融合发展具有重要意义。



我市国家级科技企业孵化器再添新军 总数位居全省第三

本报讯(YMG全媒体记者 王宏伟)近日，科技部火炬中心发布了《关于2022年度拟备案国家科技企业孵化器名单公示》，山东省共有10家企业上榜，烟台高新区国科电子科技园榜上有名，为烟台再添“国字号”名片。截至目前，全市国家级科技企业孵化器达到11家，总数居全省第三位。

国科电子科技园创建于2017年，搭建了创业孵化综合服务平台，为企业提供科技金融、信息咨询、人员培训、企业策划、市场开拓等多方位、全过程、专业化的协作服务。园区于2018年获批认定省级科技企业孵化器，2022年度获评“山东省品牌科技企业孵化器”，运营至今，累计为400余家创业企业提供孵化服务。

近年来，市科技局深入实施创新驱动发展战略，高度重视科技企业孵化器建设，相继出台《关于加快科技创新强市建设的若干政策措施》《烟台市科技企业孵化器和众创空间管理办法》《烟台市科技企业孵化器、众创空间和大学科技园培育高新技术企业奖励实施细则(试行)》等系列文件，加大对各级孵化载体支持力度，市级财政对国家、省和市级科技企业孵化器的补助由90万元、30万元、15万元分别提高到200万元、50万元、20万元。同时，新增对众创空间的市级补助，对国家、省和市众创空间分别给予100万元、20万元、10万元补助，对孵化载体培育高新技术企业给予高企奖励5万元。

烟台市科技局将支持孵化载体建设作为推动全市创新创业发展的重要抓手，先后建成科技孵化载体54家，孵化企业和团队达到1951家。过去一年，全市共培育国家科技型中小企业761家、高新技术企业85家，开展创新创业培训活动676次，培训在孵企业3.5万余人次。此外，2022年度全市科技孵化载体入驻企业总营收30.8亿元，就业人数约15040人，吸纳应届毕业生约1264人，为全市营造创新创业生态、构建新发展格局做出了重要贡献。

■责任编辑 马全应 凌云鹏 孙逸云/美术编辑 刘洋



森林护我家 防火靠大家

烟台市森林防灭火指挥部