

# 2022年欧洲好热

新华社布鲁塞尔1月11日电 欧盟下属的哥白尼气候变化服务局10日发布报告说,2022年是欧洲有记录以来第二热的年份,也是全球第五热的年份。

这份名为《2022年全球气候要闻》的报告分析总结了去年的温度、温室气体浓度以及重大气候和天气事件等,显示欧洲和世界各地的多项温度纪录都被打破,干旱和洪水等极端天气事件影响了欧洲广大地区。

报告显示,2022年是欧洲有记录以来第二热的年份,仅次于2020年。除冰岛外,整个欧洲2022年的气温都高于1991年至2020年平均水平。2022年夏季是欧洲有记录以来最热的夏季,西欧和北欧深受数次持续且强烈的热浪事件影响。2022年冬季欧洲气温比历史平均水平高出约1摄氏度。

报告说,去年欧洲春末和夏季异常温暖,加之多晴少雨、土壤干燥等因素,导致欧洲大陆南部和中部地区干旱严重,农业、内河航运和能源供应受到影响。极端干旱也导致欧洲西南部尤其是法国和西班牙火灾频发。

哥白尼气候变化服务局副局长萨曼莎·伯吉斯说,2022年极端天气频发说明,我们已经在经历全球变暖的破坏性后果。这份报告提供的证据表明,为避免出现最坏的结果,需要全社会立即减少碳排放,并迅速适应不断变化的气候。

这份报告的数据还显示,2022年是全球有记录以来第五热的年份,仅次于2016年、2020年、2019年和2017年。在卫星观测数据中,二氧化碳和甲烷这两种温室气体在大气中的浓度已创下卫星记录以来最高值。如果包括其他研究数据,二氧化碳浓度已达200万年来最高水平,甲烷浓度已达80万年来最高水平。

## 不如自己养鸡? 美国蛋价涨不停

据新华社电 美国芝加哥居民凯莉·菲舍尔最近开始“认真考虑”在自家后院养鸡产蛋。

“我和邻居都考虑在屋后搭建鸡舍,这样就不用买鸡蛋了。”这名46岁的公立学校教师说。

官方数据显示,尽管美国去年11月消费者价格指数(CPI)整体涨幅比前几个月略有下降,但食品价格涨势延续,同比涨幅仍处于12%高位,其中鸡蛋涨价尤其显著。

据美联社11日报道,禽流感疫情持续,加上养鸡成本全面抬高,导致美国市场鸡蛋价格过去一年来翻了一倍不止。这让普通消费者备感压力,也让餐馆、烘焙店等需要大量使用鸡蛋的商家叫苦不迭。

在内布拉斯加州奥马哈市一家食品店内,顾客南希·斯托姆对美联社记者描述道,每个走近装蛋箱的人“都苦着脸”。

芝加哥18岁青年雅各布·沃纳为了健身,每天要吃五六个鸡蛋。当蛋价越来越高时,他一度不吃蛋,想等价格回落,结果“一直没降”,如今只好恢复购买,尽力寻找更便宜的鸡蛋。

美国珀杜大学农业经济学家杰森·勒斯克认为,禽流感是推高鸡蛋价格的主要因素。不同于往年,美国去年的禽流感疫情持续整个夏天并在秋天再现扩散趋势,严重影响鸡蛋生产。

美联社数据显示,过去一年美国共有约5800万只禽类因禽流感疫情遭扑杀,其中超过4300万只蛋鸡。在艾奥瓦州等主要产区,部分养鸡场损失逾100万只鸡。行业组织“美国蛋业委员会”主席埃米莉·梅茨说,过去一年养鸡场运营成本全面抬高,对鸡蛋价格的推升作用不亚于禽流感。“燃料价格上涨,饲料成本提高达60%,还有人工和包装成本……所有这些都比禽流感的影响大得多。”

一些食品生产商和餐馆正为鸡蛋价格飙升却找不到合适替代品而发愁。在堪萨斯州经营多家餐馆和烘焙店的帕蒂·斯托博说,她的产品所需配料包括鸡蛋、面粉、黄油、鸡肉等,几乎全部涨价。

斯托博过去一年已经将产品售价提高8%,很快可能还得提价。她想尽力避免提价太多“劝退”顾客,却还得为175名员工发工资,不得不在两者之间艰难求“平衡”。

# 如何让80亿人吃饱

## ——2023年世界粮食安全形势前瞻

2023年,受气候变化、地缘政治危机和全球经济增速放缓等因素的影响,国际粮食市场仍将有较大不确定性,部分低收入国家可能继续面临粮食短缺困境。国际社会只有加强协调,及时疏通粮食产业链供应链的堵点和断点,着力消除损害全球粮食系统韧性的长期结构性顽疾,才能更好地应对全球粮食安全挑战。

### 粮食安全威胁犹在

分析人士认为,2023年粮食安全危机尚难完全化解,主要是因为此前导致危机的因素依然存在。

联合国粮农组织(粮农组织)数据显示,2021年,全世界多达8.28亿人面临饥饿,饥饿人口主要分布在非洲、亚洲、拉丁美洲及加勒比地区。2022年,45个国家和地区的总计约2.05亿人处于“危机”级别或更严重级别的粮食不安全,人数较上年大幅增长。粮农组织近日在一份报告中指出,2022年低收入国家粮食进口支出与预期几乎持平,但进口量可能减少10%,表明这些国家粮食获取形势日益严峻。

多种因素引发了粮食危机,其中包括新冠疫情持续蔓延、供应链出现瓶颈等。为应对疫情暴发后的经济下滑,西方发达国家推出量化宽松政策,造成粮价大幅上涨。

俄罗斯和乌克兰都是重要粮食出口国,俄罗斯还是重要化肥出口国。2022年2月乌克兰危机升级后,国际粮价攀升,粮食危机加剧。世界粮食计划署数据显示,乌克兰危机升级前,俄乌小麦出口量合计约占全球小麦贸易量的30%。2022年3月,粮农组织食品价格指数升至159.7点,创下1990年该指数设立以来最高纪录。

西方国家对俄农产品出口设置了“隐性壁垒”,致使俄出口商在许多环节被“卡脖子”。分析人士还指出,美国鼓动盟友一再加码对俄制裁,影响国际能源、化肥供应,导致农业投入成本飙升,可能影响全球下一个种植季农业生产,刺激粮价继续上涨。

2022年北半球干燥炎热的气候

影响了几大主要产区的冬季小麦产量,全球玉米产量预计也低于上年水平。国际市场供应紧张意味着2023年小麦和玉米价格将继续波动,并对气候条件和相关政策变化高度敏感。此外,当前一些主要经济体出现经济衰退或明显放缓迹象,全球经济下行也给粮食安全带来风险。

### 粮食分配亟待均衡

应该看到,当前全球粮食供给总量并未出现明显短缺,造成当前粮食安全问题的主要原因是全球粮食分配不均,粮食资源在不同国家和地区之间存在巨大落差。

粮农组织去年12月预计,2022年全球谷物产量为27.56亿吨。专家认为,尽管全球人口去年已达80亿,但从全球粮食总产量来看尚不存在绝对意义上的粮食安全危机。但过去几十年来,粮食出口国相对集中,进口国则比较分散。

根据粮农组织日前发布的《2022年世界粮食及农业统计年鉴》,在世界范围内,按毛额计算最大粮食出口国是美国、荷兰和中国。到目前为止,按净额计算最大出口国是巴西,其次是阿根廷和西班牙。发展中国家整体粮食自给率较低,以非洲为例,有30多个国家是粮食净进口国。

出于对粮食供应和粮价上涨的担忧,近几年许多粮食出口国实施保护主义政策。国际食物政策研究所数据显示,截至2022年7月,21个国家实施了粮食出口禁令,6个国家实施了出口限制措施。如果主要粮食出口国升级贸易限制措施,国际粮价将走高。

埃塞俄比亚的斯亚贝巴大学教授科斯坦蒂诺斯表示,全球粮食总产量是足够的,但当前的粮食分配及供应链体系刺激市场卖方不断推高粮价。不少低收入国家粮食和农业生产资料高度依赖进口。过去一年,在美国联储持续激进加息和美元升值背景下,中东、非洲、南亚和拉美一些国家进口粮食的财政负担明显加重,脆弱群体的粮食安全进一步受到威胁。

与此同时,粮价上涨成为一些发

达国家攫取世界财富的盛宴。比如,美国艾地盟公司、邦吉公司、嘉吉公司和法国路易达孚公司等控制世界粮食贸易的巨头操控着国际粮价,屡屡通过炒作粮食安全等问题渲染紧张局势,牟取巨额利润。

### 多边合作化解危机

尽管近期全球粮食价格有所回落,但粮食供应与安全问题并未得到有效解决。新的一年,如何消除粮食安全威胁仍是国际社会面临的共同挑战。

随着全球化发展,安全问题的传导性、联动性、跨国性越来越突出。正因如此,粮食安全危机近年来屡屡成为重大国际多边会议上备受关注的议题。

2022年6月召开的世界贸易组织第12届部长级会议强调,贸易对实现粮食安全至关重要。同年11月,二十国集团领导人巴厘岛峰会通过宣言,承诺建设可持续、有韧性的粮农系统和全球供应链,采取协同行动解决全球特别是发展中国家粮食安全危机,维护粮食供应链正常运转,促进粮农贸易畅通。

对于国际贸易如何助力实现更高效、更包容、更具适应性和更可持续的粮食系统,粮农组织驻日内瓦联络处主任多米尼克·比尔容认为,首先应提高市场透明度和推动政策对话,减少对全球农产品贸易的干扰;其次,各国应考虑贸易限制措施对国际市场的潜在破坏,重新定位贸易和国内政策;第三,需要大力实施贸易便利化措施,开展国际合作。

中央党校(国家行政学院)国际战略研究院副教授唐健说,要让全球80亿人吃饱,国际社会应倡导自由贸易,保持粮食贸易畅通,特别要尽快解决乌克兰危机升级导致的粮食供应中断。

同时,大国要合力提供全球公共产品,联合国要发挥主导作用。此外,应建立健全粮食市场预警机制,提前预测哪些地区可能出现粮食危机,做好预案和准备。

新华社北京1月11日电

## 新加坡卫生部长表示 中国的开放是大好消息

新华社新加坡1月11日电 新加坡卫生部长王乙康9日在新加坡国会就如何应对新冠疫情形势发表部长声明时表示,今年以来,新加坡本地还没有从中国入境的新冠病毒感染者中检测到新的变种毒株。经过评估,新加坡卫生部认为目前不必收紧防疫措施。

目前,新加坡要求入境人员提供全程新冠疫苗接种证明,如无接种证明,则需要核酸检测阴性证明。王乙康表示,新政府将持续关注疫情发展情况。他强调,新

毒株可能源自任何一个国家或地区,因此监测新毒株需要有效的全球监测系统。如果出现具有免疫逃逸能力或传染性更强的新毒株,新加坡可能需要重启严格的边境管控措施。

王乙康同时表示,相关研究表明,正在中国流行的毒株已在世界其他地区出现过,现有疫苗对这些毒株也具有防护能力。

“中国的开放是大好消息,我们期待已久,两国可以恢复丰富的实质性的人文交流。”王乙康说。

## 再用10年 比利时两座核反应堆延长服役期限

新华社北京1月11日电 比利时首相亚历山大·德克罗9日晚宣布,比利时政府与核电站运营商昂吉集团商定将“蒂昂日3号”、“杜尔4号”两座核反应堆的服役期限延长10年,以保障该国电力供应。

德克罗当晚在一场新闻发布会上说:“随着这些决定的出炉,延长两座核反应堆服役期限的相关(养护)工作明天便可启动。”按照设想,两座核反应堆将在完成养护后于2026年11月重新开始运行,为期10年。

据德新社报道,比利时政府原本打算2025年关闭所有核反应堆,但俄乌冲突升级、欧洲爆发能源危机后,比利时政府转而考虑延长核反应堆服役期限,以减少对天然气的依赖程度。

## 针对XBB.1.5毒株 世卫官员呼吁戴口罩

新华社电 世界卫生组织官员10日说,鉴于XBB.1.5新冠病毒变异株近期在美国等国家和地区流行,建议各国要求人们乘坐长途航班时戴口罩。

据路透社报道,世卫组织欧洲区域官员卡特琳·斯莫尔伍德在丹麦首都哥本哈根举行的新闻发布会上说,应建议处于高风险环境的人群戴口罩,例如长

途航班乘客。她说,XBB.1.5变异株在欧洲流行规模尚小,但显现增长趋势。

报道说,截至7日的一周内,XBB.1.5占美国新冠病毒感染病例的27.6%。世界卫生组织提供的信息显示,感染XBB型毒株的症状与感染其他新冠病毒的症状类似,目前并未发现在疾病严重程度上会有什么不同。



波兰扎科帕内降雪 1月10日,汽车和马车行进在波兰扎科帕内积雪的道路上。扎科帕内近日迎来低温降雪天气。 新华社

## 661架! 空客去年交付民用飞机增长8%

新华社巴黎1月10日电 欧洲飞机制造商空中客车公司10日发布新闻公报说,2022年空客向全球84家客户交付661架民用飞机,比2021年增长8%。

根据公报,空客去年交付的飞机中包括53架A220系列飞机、516架A320系列飞机、32架A330系列飞机及60架A350系列飞机。

公报显示,2022年空客民用飞机总订单数达1078架,净订单数(去除取消和更改等情况而减少的订单数)达820架。截

至2022年底,公司储备订单量为7239架。空客公司首席执行官纪尧姆·福里在公报中表示,2022年民用飞机交付数量“显然低于我们的目标”,但是“大量订单反映了空客产品线的实力和竞争力”。

2022年初,空客提出的目标是当年交付民用飞机720架。年中,空客宣布,地缘政治和经济形势给行业带来进一步的不确定性,供应链方面的挑战迫使空客将交付目标下调至700架。

## 生活成本上升 成全球最严重的短期风险

据新华社日内瓦1月11日电 总部位于瑞士日内瓦的世界经济论坛11日发布《2023年全球风险报告》指出,生活成本上升是全球面临的最严重的短期风险,而气候变化应对不力是全球面临的最严重的长期风险。

该报告借鉴了1200多名全球风险专家、政策制定者和行业领袖的观点。报告按照未来两年和未来十年的时间框架,以风险

的严重性排序,分别列出全球面临的十大短期和长期风险。

其中,生活成本上升、自然灾害和极端天气、地缘经济冲突位列全球短期风险前三位;减缓气候变化失败、适应气候变化失败、自然灾害和极端天气位列全球长期风险前三位。报告指出,未来两年,能源和粮食供应不足将继续困扰世界,生活成本和偿债成本将急剧上升。

## 打通城乡交通网 构建发展“快车道”

# 福山交通绘就民生幸福图景

“随着四好农村路建设,村子告别弯曲的小土路,村里通上了公交车,我们出行更方便了,收购商也能进村收购农产品,我们也能把日子过得红红火火!”福山区臧家庄镇北城子村村民王德坤说。

2022年,福山区交通运输局始终把改善民生作为工作的出发点和落脚点,坚持锚定中心攻难点,高效推进农村公路达标改造、村村通公交以及潍烟高铁服务保障等多项工作,绘出生生幸福新图景。

高起点谋划编制福山区《综合交通规划实施方案》。福山区交通局结合全区发展实际,全力发挥规划引领作用,做到高

起点、大手笔、谋长远,编制完成《综合交通规划实施方案》并通过相关会议审议,规划了“六环九横十四纵”的干线路网布局,擘画出福山区未来交通发展蓝图。

农村公路达标改造方面,全年累计完成农村公路新建改建30.019公里,农村公路路面改善里程完成65公里,农村公路安全防护设施完成203公里,超额完成年初89公里的既定目标,为乡村振兴注入强劲动力。

扎实推进村村通公交工作。投资3300万元,累计完成安装公交站亭776个,提前一年完成改造任务。寨里、臧家庄公交站分别于3月中旬、5月下旬完

成主体建设,共计完成投资105万元,为臧家庄片区实现村村通公交打下坚实的基础。在此基础上,累计开通7条公交线路,覆盖臧家庄镇公交线路首尾85公里,覆盖行政村73个,加快福山区城乡公交一体化建设的步伐。同时积极向上争取总价值1.5亿元的新型公交车投放福山交易市场运营,为群众提供了更优质的公共出行环境。

在主管行业疫情防控工作方面,圆满完成高速公路信息查验和交通场站人员转运重任,牵头开展交通物流、邮政快递行业疫情防控工作,按照“党建引领、政府

引导、企业投资、适当补助、市场运营”的原则,在福山区门楼街道福昊物流园高标准打造建设首个区级快递园区,建成全市首个快递员福集中消杀分拣中心。

此外,他们还继续做好潍烟高铁服务保障工作。潍烟高铁项目进入无作轨道实施阶段,福山站站房及站前广场征迁工作全面完成,福山区即将跨入高铁时代。

下一步,福山区交通运输局将立足部门职责,继续保持斗志昂扬精神状态,兢兢业业为民办实事、干好事、解难事,为福山区高质量发展贡献交通力量。

(邹春霞 张海涛)

### 公告栏

6631203 17854581238

- 房产证、土地证、营运证、营业执照(个)800元
- 公章、财务章、各类印章(个)、支票、发票、收据(张)、税务登记证、资格证、代码证、渔船用各类证件(个)及其它各类证件400元
- 身份证、工作证、户口本、出生证明、下岗证(个)150元
- 残疾证、学生证、失业证(个)20元

### 广告订版热线

6631203

### 声明

烟台富隆石油有限公司公章丢失,声明作废。

6631205